# Приложение Б Характеристика участков тепловых сетей от источников теплоснабжения

# Таблица Б.1 – Характеристика участков тепловой сети Чепецкого еханического завода, эксплуатируемой ООО «Тепловодоканал» на территории завода

| N п/п | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Назначение | | Наружный диаметр D, м | Длина участка L, м | Теплоизоляционный материал | Вид прокладки тепловой сети | Год ввода в эксплуатацию (перекладки) | Материальная характеристика (M=D\*L), м2 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ТЭЦ | периметр "И" | подающий | обратный | 720 | 0,636 | ММВ | надземная | 1968 | 915,84 |
| 2 | ТЭЦ | опора 307 | подающий | обратный | 530 | 0,726 | ММВ | надземная | 1958 | 769,56 |
| 3 | Узел 307 | узел 311 | подающий | обратный | 426 | 0,298 | ММВ | надземная | 2001 | 253,90 |
| 4 | Узел 311 | узел "Б" | подающий | обратный | 426 | 0,05 | ММВ | подземная (канальная) | 2001 | 42,60 |
| 5 | Узел 311 | узел "Б" | подающий | обратный | 377 | 0,078 | ММВ | подземная (канальная) | 2001 | 58,81 |
| 6 | Узел 307 | узел "А" | подающий | обратный | 530 | 0,332 | ММВ | надземная | 1962 | 351,92 |
| 7 | ЦТРП | узел 6 | подающий | обратный | 530 | 0,46 | ММВ | надземная | 1979 | 487,60 |
| 8 | Узел 6 | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 1,055 | ММВ | надземная | 1949 | 685,75 |
| 9 | Узел 17 | узел 112 | подающий | обратный | 219 | 1,108 | ММВ | надземная | 1949 | 485,30 |
| 10 | Узел 71 | узел 307 | подающий | обратный | 273 | 0,536 | ММВ | надземная | 1949 | 292,66 |
| 11 | Узел 96 | узел 311 | подающий | обратный | 219 | 0,839 | ММВ | надземная | 1949 | 367,48 |
| 12 | Узел 135 | корп.83 | подающий | обратный | 219 | 0,182 | ММВ | надземная | 1970 | 79,72 |
| 13 | Узел 135 | корп.83 | подающий | обратный | 159 | 0,364 | ММВ | надземная | 1970 | 115,75 |
| 14 | Узел 96 | узел 135 | подающий | обратный | 159 | 0,114 | ММВ | подземная (канальная) | 1970 | 36,25 |
| 15 | Корп.83 | стол.№11 | подающий | обратный | 159 | 0,261 | ММВ | надземная | 1970 | 83,00 |
| 16 | Узел 135 | опора 158 | подающий | обратный | 159 | 0,17 | ММВ | надземная | 1970 | 54,06 |
| 17 | Опора 158 | вагоном. | подающий | обратный | 159 | 0,484 | ММВ | надземная | 1970 | 153,91 |
| 18 | Опора 158 | ж/д депо | подающий | обратный | 133 | 0,873 | ММВ | надземная | 1970 | 232,22 |
| 19 | Узел 29 | периметр | подающий | обратный | 108 | 0,212 | ММВ | надземная | 1949 | 45,79 |
| 20 | Периметр | 3 подъем | подающий | обратный | 133 | 0,18 | ММВ | надземная | 1998 | 47,88 |
| 21 | Узел 29 | корп.225 | подающий | обратный | 159 | 0,047 | ММВ | надземная | 1949 | 14,95 |
| 22 | Узел 37 | корп.4а | подающий | обратный | 133 | 0,105 | ММВ | надземная | 1949 | 27,93 |
| 23 | Корп.4а | периметр | подающий | обратный | 108 | 0,179 | ММВ | надземная | 1949 | 38,66 |
| 24 | Узел 96 | корп.70 | подающий | обратный | 76 | 0,087 | ММВ | надземная | 1970 | 13,22 |
| 25 | Маг.45 | корп.250/2 | подающий | обратный | 76 | 0,109 | ММВ | надземная | 1996 | 16,57 |
| 26 | Ввод на хоздвор ц.14 | | подающий | обратный | 89 | 0,038 | ММВ | надземная | 1970 | 6,76 |
| 27 | Узел 79 | корп.760 | подающий | обратный | 219 | 0,086 | ММВ | надземная | 1977 | 37,67 |
| 28 | Опора 118 | к.775а | подающий | обратный | 159 | 0,155 | ММВ | подземная (канальная) | 2003 | 49,29 |
| 29 | ЦТРП | ВК-2 | подающий | обратный | 1020 | 0,124 | ММВ | надземная | 1990 | 252,96 |
| 30 | Коллектор ЦТРП | | подающий | обратный | 1020 | 0,04 | ММВ | надземная | 1990 | 81,60 |
| 31 | ЦТРП | узел 22 | подающий | обратный | 820 | 1,299 | ППУ | надземная | 1990 | 2130,36 |
| 32 | Узел 22 | УТ-41 | подающий | обратный | 720 | 0,808 | ППУ | надземная | 1990 | 1163,52 |
| 33 | ЦТРП | корп.507 | подающий | обратный | 530 | 0,617 | ММВ | надземная | 1984 | 654,02 |
| 34 | УТ-41 | УТ-129 | подающий | обратный | 530 | 0,441 | ММВ | надземная | 1990 | 467,46 |
| 35 | ЦТРП | узел 725 | подающий | обратный | 530 | 1,377 | ММВ | надземная | 1968 | 1459,62 |
| 36 | Узел 725 | узел 741 | подающий | обратный | 426 | 0,389 | ММВ | надземная | 1977 | 331,43 |
| 37 | УТ-129 | УТ-156 | подающий | обратный | 426 | 1,128 | ММВ | надземная | 1990 | 961,06 |
| 38 | УТ-156 | УТ-5 | подающий | обратный | 219 | 0,197 | ММВ | надземная | 1990 | 86,29 |
| 39 | УТ-5 | корп.301 | подающий | обратный | 159 | 0,062 | ММВ | надземная | 1990 | 19,72 |
| 40 | УТ-41 | УТ-51 | подающий | обратный | 426 | 0,431 | ММВ | надземная | 1990 | 367,21 |
| 41 | Уз.725 | ввод к.715а | подающий | обратный | 426 | 0,31 | ММВ | надземная | 1977 | 264,12 |
| 42 | Корп.715а | корп.450 | подающий | обратный | 325 | 0,329 | ММВ | надземная | 1977 | 213,85 |
| 43 | Ввод на корп.450 | | подающий | обратный | 159 | 0,138 | ММВ | надземная | 1977 | 43,88 |
| 44 | К.450-2 | ввод к.750 | подающий | обратный | 325 | 0,295 | ММВ | надземная | 1977 | 191,75 |
| 45 | 2 ввод к.750 | к.733 | подающий | обратный | 159 | 0,551 | ММВ | надземная | 1977 | 175,22 |
| 46 | Т/с на корп.751 | | подающий | обратный | 108 | 0,12 | ММВ | надземная | 1977 | 25,92 |
| 47 | УП-14 | УП-16 | подающий | обратный | 325 | 0,083 | ММВ | надземная | 1984 | 53,95 |
| 48 | Т/с на 853 и оч/с. | | подающий | обратный | 219 | 0,306 | ММВ | надземная | 1984 | 134,03 |
| 49 | УП-16 | корп.853 | подающий | обратный | 159 | 0,562 | ММВ | надземная | 1988 | 178,72 |
| 50 | УП-16 | зд.доочистки | подающий | обратный | 219 | 0,105 | ММВ | надземная | 1988 | 45,99 |
| 51 | УП-16 | зд.доочистки | подающий | обратный | 108 | 0,171 | ММВ | надземная | 1977 | 36,94 |
| 52 | УП-16 | зд.доочистки | подающий | обратный | 89 | 0,426 | ММВ | надземная | 1977 | 75,83 |
| 53 | Узел 737 | корп.722 | подающий | обратный | 159 | 0,491 | ММВ | надземная | 1977 | 156,14 |
| 54 | Т/с на корп.711 | | подающий | обратный | 57 | 0,078 | ММВ | надземная | 1977 | 8,89 |
| 55 | ЦТРП | корп.208 | подающий | обратный | 273 | 0,607 | ММВ | подземная (канальная) | 1958 | 331,42 |
| 56 | ЦТРП | корп.208 | подающий | обратный | 273 | 0,211 | ММВ | надземная | 1958 | 115,21 |
| 57 | ЦТРП | корп.214 | подающий | обратный | 377 | 0,074 | ММВ | подземная (канальная) | 1958 | 55,80 |
| 58 | ЦТРП | корп.214 | подающий | обратный | 377 | 0,618 | ММВ | надземная | 1958 | 465,97 |
| 59 | ТК224 | ввод на к.205 | подающий | обратный | 108 | 0,096 | ММВ | подземная (канальная) | 1958 | 20,74 |
| 60 | Узел 214 | узел 741 | подающий | обратный | 273 | 0,633 | ММВ | надземная | 1958 | 345,62 |
| 61 | Т/с на корп.405 и маз.х. | | подающий | обратный | 89 | 0,079 | ММВ | надземная | 1969 | 14,06 |
| 62 | Узел 242 | корп.501 | подающий | обратный | 159 | 0,162 | ММВ | надземная | 1969 | 51,52 |
| 63 | Узел 242 | корп.501 | подающий | обратный | 108 | 0,033 | ММВ | надземная | 1969 | 7,13 |
| 64 | Узел "Е" | периметр | подающий | обратный | 273 | 0,636 | ММВ | надземная | 1987 | 347,26 |
| 65 | УТ-4 | корп.403 | подающий | обратный | 159 | 0,172 | ММВ | надземная | 1997 | 54,70 |
| 66 | Перем.к.733 | т/сАСТ | подающий | обратный | 159 | 0,285 | ММВ | надземная | 2001 | 90,63 |

# Таблица Б.2 – Характеристика участков тепловой сети Чепецкого механического завода, эксплуатируемой ООО «Тепловодоканал» от ТЭЦ до границ балансовой принадлежности с МУП «Глазовские теплосети»

| N п/п | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Назначение | | Наружный диаметр D, м | Длина участка L, м | Теплоизоляционный материал | Вид прокладки тепловой сети | Год ввода в эксплуатацию (перекладки) | Материальная характеристика (M=D\*L), м2 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ЦТРП | узел 96 | подающий | обратный | 530 | 1,058 | ММВ | надземная | 1969 | 1121,48 |
| 2 | Узел 307 | узел 311 | подающий | обратный | 426 | 0,298 | ММВ | надземная | 2004 | 253,90 |
| 3 | Узел 96 | узел «А» | подающий | обратный | 426 | 0,055 | ММВ | надземная | 2005 | 46,86 |
| 4 | Узел 311 | узел «Б» | подающий | обратный | 426 | 0,128 | ММВ | надземная | 2002 | 109,06 |
| 5 | Узел 311 | ТК-313 | подающий | обратный | 219 | 0,174 | ММВ | надземная |  | 76,21 |
| 6 | ЦТРП | узел 41 - (ЦТРП - узел 22) | подающий | обратный | 820 | 1,299 | ППУ | надземная | 1985 | 2130,36 |
| 7 | Узел 22 | узел 41 | подающий | обратный | 720 | 0,808 | ППУ | надземная | 1985 | 1163,52 |
| 8 | Узел 41 | узел 901 | подающий | обратный | 426 | 0,431 | ППУ | надземная | 1985 | 367,21 |
| 9 | ЦТРП | ТК-214 | подающий | обратный | 377 | 0,692 | ММВ | надземная | 1969 | 521,77 |
| 10 | ТК-214 - | узел учета МУП АСТ | подающий | обратный | 273 | 1,0305 | ММВ | надземная | 1969/89 | 562,65 |
| 11 | Узел учета | (ТК-5) МУП АСТ | подающий | обратный | 273 | 0,052 | ММВ | надземная | 1989 | 28,39 |
| 12 | ЦТРП | микрорайон "И" | подающий | обратный | 720 | 0,331 | ММВ | надземная | 1991 | 476,64 |
| 13 | подающий | обратный | 720 | 0,125 | ММВ | надземная | 2006 | 90,00 |
| 14 | подающий | обратный | 720 | 0,085 | ММВ | надземная | 2007 | 61,20 |
| 15 | подающий | обратный | 720 | 0,1 | ММВ | надземная | 2008 | 72,00 |
| 16 | подающий | обратный | 720 | 0,205 | ММВ | надземная | 2010 | 147,60 |

# Таблица Б.3 – Характеристика участков тепловой сети Чепецкого механического завода, эксплуатируемой ООО «Тепловодоканал» от ТЭЦ до границ балансовой принадлежности с прочими потребителями

| N п/п | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Назначение | | Наружный диаметр D, м | Длина участка L, м | Теплоизоляционный материал | Вид прокладки тепловой сети | Год ввода в эксплуатацию (перекладки) | Материальная характеристика (M=D\*L), м2 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ч/д Архангельского** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | корп.325 | подающий | обратный | 133 | 0,088 | ММВ | надземная | 1998 | 23,41 |
| 3 | Корп.325 | 3-й подъем | подающий | обратный | 89 | 0,231 | ММВ | надземная | 1998 | 41,12 |
| 4 | 3-й подъем | граница эксплуатационной ответственности с ч/д Архангельского | подающий | обратный | 45 | 0,035 | ММВ | надземная | 1998 | 3,15 |
| **ч/д Рождественского** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | корп.325 | подающий | обратный | 133 | 0,088 | ММВ | надземная | 1998 | 23,41 |
| 3 | Корп.325 | 3-й подъем | подающий | обратный | 89 | 0,231 | ММВ | надземная | 1998 | 41,12 |
| 4 | 3-й подъем | граница эксплуатационной ответственности с ч/д Рождественского | подающий | обратный | 45 | 0,14 | ММВ | надземная | 1998 | 12,60 |
| **г/к Васильева, Тестоедова** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | корп.325 | подающий | обратный | 133 | 0,088 | ММВ | надземная | 1998 | 23,41 |
| 3 | Корп.325 | 3-й подъем | подающий | обратный | 89 | 0,231 | ММВ | надземная | 1998 | 41,12 |
| 4 | 3-й подъем | граница эксплуатационной ответственности с г/к Васильева, Тестоедова | подающий | обратный | 45 | 0,97 | ММВ | надземная | 1998 | 87,30 |
| **г/к Архангельского, Рождест-венского, Ряховского, Андреанова** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | корп.325 | подающий | обратный | 133 | 0,088 | ММВ | надземная | 1998 | 23,41 |
| 3 | Корп.325 | 3-й подъем | подающий | обратный | 89 | 0,231 | ММВ | надземная | 1998 | 41,12 |
| 4 | 3-й подъем | граница эксплуатационной ответственности с г/к Архангельского, Рождест-венского, Ряховского, Андреанова | подающий | обратный | 45 | 0,14 | ММВ | надземная | 1998 | 12,60 |
| **г/к Вершинина, Брудника, Семаева, Помелова** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | корп.325 | подающий | обратный | 133 | 0,088 | ММВ | надземная | 1998 | 23,41 |
| 3 | Корп.325 | граница эксплуатационной ответственности с г/к Вершинина, Брудника, Семаева, Помелова | подающий | обратный | 89 | 0,178 | ММВ | надземная | 1998 | 31,68 |
| **г/к Тимербаева (Волна)** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | корп.325 | подающий | обратный | 133 | 0,088 | ММВ | надземная | 1998 | 23,41 |
| 3 | Корп.325 | 3-й подъем | подающий | обратный | 89 | 0,231 | ММВ | надземная | 1998 | 41,12 |
| 4 | 3-й подъем | граница эксплуатационной ответственности с г/к Архангельского, Рождест-венского, Ряховского, Андреанова | подающий | обратный | 89 | 0,025 | ММВ | надземная | 1998 | 4,45 |
| 5 | подающий | обратный | 57 | 0,11 | ММВ | надземная | 1998 | 12,54 |
| **г/к Галеяна** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | корп.325 | подающий | обратный | 133 | 0,088 | ММВ | надземная | 1998 | 23,41 |
| 3 | Корп.325 | 3-й подъем | подающий | обратный | 89 | 0,178 | ММВ | надземная | 1998 | 31,68 |
| 4 | 3-й подъем | граница эксплуатационной ответственности с г/к Галеяна | подающий | обратный | 57 | 0,06 | ММВ | надземная | 2004 | 6,84 |
| **ЧП Ковальчук** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | корп.325 | подающий | обратный | 133 | 0,088 | ММВ | надземная | 1998 | 23,41 |
| 3 | Корп.325 | 3-й подъем | подающий | обратный | 89 | 0,178 | ММВ | надземная | 1998 | 31,68 |
| 4 | 3-й подъем - | граница эксплуатационной ответственности с ЧП Ковальчук | подающий | обратный | 57 | 0,06 | ММВ | надземная | 2004 | 6,84 |
| 5 | подающий | обратный | 32 | 0,07 | ММВ | надземная | 2004 | 4,48 |
| **г/к Главатских** | | | | | | | | | | |
| 1 | ЦТРП | опора 804 | подающий | обратный | 820 | 1,261 | ППУ | надземная | 1985 | 2068,04 |
| 2 | Опора 804 | граница эксплуатационной ответственности с г/к Главатских | подающий | обратный | 426 | 0,09 | ММВ | надземная | 1985 | 76,68 |
| 3 | подающий | обратный | 159 | 0,135 | ММВ | надземная | 1970 | 42,93 |
| **г/к Надеиным** | | | | | | | | | | |
| 1 | ЦТРП | опора 804 | подающий | обратный | 820 | 1,261 | ППУ | надземная | 1985 | 2068,04 |
| 2 | Опора 804 | граница эксплуатационной ответственности с г/к Надеиным | подающий | обратный | 426 | 0,09 | ММВ | надземная | 1985 | 76,68 |
| 3 | подающий | обратный | 159 | 0,175 | ММВ | надземная | 1970 | 55,65 |
| **г/к Ершовым, Прохоров, Пойлов, Широких, Ледянкин, «Луч», «Колибри»** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 14 | подающий | обратный | 325 | 0,54 | ММВ | надземная | 1950 | 351,00 |
| 2 | Узел 14 | узел 118 | подающий | обратный | 219 | 0,329 | ММВ | надземная | 1950 | 144,10 |
| 3 | Узел 118 | ТК-120 | подающий | обратный | 159 | 0,155 | ММВ | надземная | 2003 | 49,29 |
| 4 | ТК-120 | граница эксплуатационной ответственности с г/к Ершовым, Прохоров, Пойлов, Широких, Ледянкин, «Луч», «Колибри» | подающий | обратный | 159 | 0,15 | ММВ | надземная | 2003 | 47,70 |
| **ФРТ (корп. 250/1)** | | | | | | | | | | |
| 1 | ЦТРП | опора 804 | подающий | обратный | 820 | 1,261 | ППУ | надземная | 1985 | 2068,04 |
| 2 | Опора 804 | граница эксплуатационной ответственности с ФРТ (корп. 250/1) | подающий | обратный | 426 | 0,09 | ММВ | надземная | 1985 | 76,68 |
| 3 | подающий | обратный | 159 | 0,06 | ММВ | надземная | 1970 | 19,08 |
| 4 | подающий | обратный | 108 | 0,05 | ММВ | надземная | 1970 | 10,80 |
| **УПТК-сервис** | | | | | | | | | | |
| 1 | ЦТРП | опора 804 | подающий | обратный | 820 | 1,261 | ППУ | надземная | 1985 | 2068,04 |
| 2 | Опора 804 | граница эксплуатационной ответственности с ФРТ (корп. 250/1) | подающий | обратный | 426 | 0,09 | ММВ | надземная | 1985 | 76,68 |
| 3 | подающий | обратный | 159 | 0,128 | ММВ | надземная | 1970 | 40,70 |
| **ЛВЗ «Глазовский»** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | граница эксплуатационной ответственности | подающий | обратный | 133 | 0,176 | ММВ | надземная | 1998 | 46,82 |
| 3 | Граница эксплуатационной ответственности | узел учета ЛВЗ «Глазовский» | подающий | обратный | 133 | 0,221 | ММВ | надземная | 1998 | 58,79 |
| **ОАО МСУ-58** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 3325 | 515 | ММВ | надземная | 1950 | 3424750,00 |
| 2 | Узел 29 | узел 37 | подающий | обратный | 219 | 173,3 | ММВ | надземная | 1950 | 75905,40 |
| 3 | Узел 37 | корп. 4а | подающий | обратный | 159 | 105 | ММВ | надземная | 1950 | 33390,00 |
| 4 | Корп. 4а | граница эксплуатационной ответственности | подающий | обратный | 133 | 179 | ММВ | надземная | 1996 | 47614,00 |
| 5 | Граница эксплуатационной ответственности | узел учета ОАО МСУ-58 | подающий | обратный | 108 | 57 | ММВ | надземная | 1996 | 12312,00 |
| **ЗЖБИ ОСПАО «ЧУС»** | | | | | | | | | | |
| 1 | ЦТРП | опора 804 | подающий | обратный | 820 | 1,261 | ППУ | надземная | 1985 | 2068,04 |
| 2 | Опора 804 | граница эксплуатационной ответственности | подающий | обратный | 420 | 0,09 | ММВ | надземная | 1985 | 75,60 |
| 3 | Граница эксплуатационной ответственности | узел учета ЗЖБИ ОСПАО «ЧУС» | подающий | обратный | 219 | 0,18 | ППУ | надземная | 1985 | 78,84 |
| **ФОРМЗ** | | | | | | | | | | |
| 1 | ЦТРП | опора 804 | подающий | обратный | 820 | 1,261 | ППУ | надземная | 1985 | 2068,04 |
| 2 | Опора 804 | граница эксплуатационной ответственности | подающий | обратный | 420 | 0,09 | ММВ | надземная | 1985 | 75,60 |
| 3 | Граница эксплуатационной ответственности | узел учета ЗЖБИ ОСПАО «ЧУС» | подающий | обратный | 219 | 0,48 | ММВ | надземная | 1985 | 210,24 |
| **МСУ-106** | | | | | | | | | | |
| 1 | ЦТРП | узел 22 | подающий | обратный | 820 | 1,299 | ППУ | надземная | 1985 | 2130,36 |
| 2 | Узел 22 | узел 41 | подающий | обратный | 720 | 0,808 | ППУ | надземная | 1985 | 1163,52 |
| 3 | Узел 41 | узел 901 | подающий | обратный | 426 | 0,42 | ППУ | надземная | 1985 | 357,84 |
| 4 | Граница эксплуатационной ответственности | МСУ-106 | подающий | обратный | 89 | 0,08 | ММВ | надземная | 2011 | 14,24 |
| **ДОСААФ** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 | подающий | обратный | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | ТК-190 | подающий | обратный | 108 | 0,212 | ММВ | надземная | 1965 | 45,79 |
| 3 | ТК-190 | ТК-191 | подающий | обратный | 89 | 0,035 | ММВ | надземная | 2005 | 6,23 |
| 4 | ТК-191 | автошкола ДОСААФ | подающий | обратный | 89 | 0,062 | ММВ | надземная | 1965 | 11,04 |
| **Лыжная база** | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЭЦ | узел 29 |  |  | 325 | 0,515 | ММВ | надземная | 1950 | 334,75 |
| 2 | Узел 29 | ТК-190 |  |  | 108 | 0,212 | ММВ | надземная | 1965 | 45,79 |
| 3 | ТК-190 | граница эксплуатационной ответственности |  |  | 89 | 0,035 | ММВ | надземная | 2005 | 6,23 |
| 4 | Граница эксплуатационной ответственности | лыжная база |  |  | 45 | 0,025 | ММВ | надземная | 1965 | 2,25 |

# Таблица Б.4 – Характеристика участков городской тепловой сети, эксплуатируемой МУП «Глазовские теплосети» от ТЭЦ ЧМЗ (СЦТ-4)

| N п/п | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Назначение | | Наружный диаметр D, м | Длина участка L, м | Теплоизоляционный материал | Вид прокладки тепловой сети | Год ввода в эксплуатацию | Год ремонта | Материальная характеристика (M=D\*L), м2 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Уз-901 | Задвижка | подающий | обратный | 0,359 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1436 |
| 2 | ТК-971 | ТК-973 | подающий | обратный | 0,219 | 90,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 39,42 |
| 3 | ТК-971 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 4 | ТК-970 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 5 | ТК-971 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 6 | ТК-985 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 7 | ТК-984 | ТК-985 | подающий | обратный | 0,089 | 67,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,015 |
| 8 | ТК-984 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 9 | ТК-983 | ТК-984 | подающий | обратный | 0,108 | 100,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2007 | 21,6 |
| 10 | ТК-983 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 11 | ТК-982 | ТК-983 | подающий | обратный | 0,108 | 9,85 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,1276 |
| 12 | ТК-981 | ТК-982 | подающий | обратный | 0,325 | 135,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 87,75 |
| 13 | ТК-980 | ТК-981 | подающий | обратный | 0,325 | 54,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 35,49 |
| 14 | ТК-978 | ТК-98 | подающий | обратный | 0,219 | 78,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 34,5144 |
| 15 | ТК-977 | ТК-978 | подающий | обратный | 0,219 | 39,10 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 17,1258 |
| 16 | ТК-976 | ТК-977 | подающий | обратный | 0,219 | 44,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,3158 |
| 17 | ТК-976 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 18 | ТК-976 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 19 | ТК-973 | ТК-974 | подающий | обратный | 0,219 | 12,30 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 5,3874 |
| 20 | ТК-973 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 21 | ТК-982 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 22 | ТК-401 | ТК-402 | подающий | обратный | 0,720 | 57,60 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 82,944 |
| 23 | ТК-399 | ТК-400 | подающий | обратный | 0,720 | 116,37 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 167,5728 |
| 24 | ТК-398б | ТК-399 | подающий | обратный | 0,720 | 137,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 197,568 |
| 25 | Уз-904 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 26 | Уз-9041 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 27 | Уз-903 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 28 | Уз-903 | Уз-904 | подающий | обратный | 0,426 | 315,15 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 268,5078 |
| 29 | Уз-904 | Уз-905 | подающий | обратный | 0,426 | 501,73 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 427,47396 |
| 30 | ТК-254 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 31 | ТК-255 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 32 | ТК-255 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 33 | ТК-260 | ж/д №127 | подающий | обратный | 0,089 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,492 |
| 34 | ТК-261 | ж/д №125 | подающий | обратный | 0,076 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,584 |
| 35 | ТК-262 | ж/д №117 | подающий | обратный | 0,089 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,136 |
| 36 | ТК-262 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 37 | ТК-264 | ж/д №121 | подающий | обратный | 0,108 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,672 |
| 38 | ТК-263 | ТК-264 | подающий | обратный | 0,108 | 49,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2009 | 10,584 |
| 39 | ТК-263 | ж/д №123 | подающий | обратный | 0,108 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,672 |
| 40 | ТК-264 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 41 | ТК-254а | ТК-255 | подающий | обратный | 0,219 | 39,60 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 17,3448 |
| 42 | ТК-254в | ТК-265 | подающий | обратный | 0,159 | 162,20 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 51,5796 |
| 43 | ТК-254а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 44 | ТК-255 | ТК-256 | подающий | обратный | 0,159 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,9 |
| 45 | ТК-256 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 46 | ТК-257 | ТК-258 | подающий | обратный | 0,133 | 46,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,4754 |
| 47 | ТК-256 | ТК-260 | подающий | обратный | 0,159 | 43,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 2009 | 13,8012 |
| 48 | ТК-260 | ТК-261а | подающий | обратный | 0,133 | 44,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1992 | 11,8104 |
| 49 | ТК-261 | ТК-262 | подающий | обратный | 0,133 | 74,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1993 | 19,7638 |
| 50 | ТК-254 | ТК-254а | подающий | обратный | 0,219 | 35,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,4614 |
| 51 | ТК-262 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 52 | ТК-254б | Уз-254в1 | подающий | обратный | 0,159 | 94,60 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 30,0828 |
| 53 | ТК-265 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 54 | Уз-903а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 55 | ТК-267а | ТК-268 | подающий | обратный | 0,159 | 48,60 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,4548 |
| 56 | ТК-268 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 57 | Уз-903а | Уз-903б | подающий | обратный | 0,325 | 221,60 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 144,04 |
| 58 | ТК-268 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 59 | ТК-266 | ТК-266а | подающий | обратный | 0,159 | 74,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 23,691 |
| 60 | ТК-266а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 61 | ТК-265 | ТК-266 | подающий | обратный | 0,159 | 187,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 59,5932 |
| 62 | ТК-266 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 63 | ТК-266 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 64 | ТК-265 | ТК-265а | подающий | обратный | 0,108 | 128,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 27,648 |
| 65 | ТК-265а | ТК-265б | подающий | обратный | 0,108 | 43,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 9,288 |
| 66 | ТК-265б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 67 | ТК-267 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 68 | ТК-267а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 69 | ТК-267 | ТК-267а | подающий | обратный | 0,159 | 43,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 13,674 |
| 70 | ТК-267 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 71 | ТК-253а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 72 | ТК-266б | ТК-267 | подающий | обратный | 0,159 | 61,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 19,4934 |
| 73 | Уз-253а3 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 74 | ТК-231 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 75 | ТК-185 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 76 | ТК-184 | ТК-185 | подающий | обратный | 0,089 | 74,47 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1996 | 13,25566 |
| 77 | ТК-184 | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,089 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,314 |
| 78 | ТК-183 | ТК-184 | подающий | обратный | 0,108 | 44,67 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | 2003 | 9,64872 |
| 79 | ТК-183 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 80 | ТК-182 | ТК-183 | подающий | обратный | 0,133 | 49,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,0606 |
| 81 | ТК-258 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 82 | ТК-259 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 83 | ТК-259 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 84 | ТК-259а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 85 | Уз-906а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 86 | ТК-258 | ТК-259 | подающий | обратный | 0,133 | 43,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,5444 |
| 87 | ТК-254 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 88 | ТК-254 | Промышленный объект | подающий | обратный | 0,045 | 4,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 0,396 |
| 89 | Уз-905 | Уз-906а | подающий | обратный | 0,426 | 755,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 643,26 |
| 90 | Уз-907 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 91 | ТК-253а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 92 | Уз-252б | Уз-252а | подающий | обратный | 0,426 | 80,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 68,16 |
| 93 | Уз-906б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 94 | ТК-253 | ТК-253а | подающий | обратный | 0,219 | 216,90 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 95,0022 |
| 95 | ТК-252а | ТК-252 | подающий | обратный | 0,426 | 160,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 136,32 |
| 96 | Уз-252б | Уз-252в | подающий | обратный | 0,426 | 60,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 51,12 |
| 97 | ТК-907 | Уз-252б | подающий | обратный | 0,426 | 125,40 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 106,8408 |
| 98 | Уз-252 | ТК-253 | подающий | обратный | 0,219 | 21,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 9,198 |
| 99 | Уз-251а | Уз-252 | подающий | обратный | 0,325 | 109,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 70,85 |
| 100 | ТК-182 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,089 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,314 |
| 101 | ТК-182 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 102 | ТК-179 | ТК-182 | подающий | обратный | 0,159 | 40,58 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,90444 |
| 103 | ТК-173 | ТК-179 | подающий | обратный | 0,219 | 51,06 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,36428 |
| 104 | ТК-172 | ТК-173 | подающий | обратный | 0,377 | 166,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 125,7672 |
| 105 | ТК-300 | ТК-301 | подающий | обратный | 0,159 | 62,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,9068 |
| 106 | ТК-301 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 107 | ТК-301а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 108 | ТК-301а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 109 | ТК-301 | ТК-302 | подающий | обратный | 0,133 | 30,49 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,11034 |
| 110 | ТК-302 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 111 | ТК-302 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 112 | ТК-303 | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,076 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,128 |
| 113 | ТК-303 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 114 | ТК-301 | ТК-304 | подающий | обратный | 0,133 | 64,36 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,11976 |
| 115 | ТК-304 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 116 | ТК-304а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 117 | ТК-304а | ТК-304б | подающий | обратный | 0,108 | 44,95 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,7092 |
| 118 | ТК-304б | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,089 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,89 |
| 119 | ТК304б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 120 | ТК-197 | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,089 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,9 |
| 121 | ТК-197 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 122 | ТК-196 | ТК-197 | подающий | обратный | 0,108 | 66,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,2776 |
| 123 | ТК-196 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 124 | ТК-195 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 125 | ТК-195 | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,089 | 24,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,272 |
| 126 | ТК-194 | ТК-195 | подающий | обратный | 0,133 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,97 |
| 127 | ТК-194 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 128 | ТК-193 | ТК-194 | подающий | обратный | 0,133 | 72,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,2584 |
| 129 | ТК-193 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 130 | ТК-190 | ТК-193 | подающий | обратный | 0,159 | 20,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,5508 |
| 131 | ТК-190 | ТК-191 | подающий | обратный | 0,108 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,024 |
| 132 | ТК-186 | ТК-190 | подающий | обратный | 0,159 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,95 |
| 133 | ТК-191 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 134 | ТК-191 | ТК-192 | подающий | обратный | 0,108 | 48,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,5408 |
| 135 | ТК-192 | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 136 | ТК-192 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 137 | ТК-178 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 138 | ТК-177 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 139 | ТК-176 | ТК-177 | подающий | обратный | 0,076 | 37,53 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 5,70456 |
| 140 | ТК-176 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 141 | ТК-147 | ТК-175 | подающий | обратный | 0,159 | 35,50 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | 1997 | 11,289 |
| 142 | ТК-175 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 143 | ТК-174 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 144 | ТК-173 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 145 | ТК-175а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 146 | ТК-177 | ТК-178 | подающий | обратный | 0,076 | 9,55 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 2006 | 1,4516 |
| 147 | ТК-174 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 148 | ТК-174а | Уз-251 | подающий | обратный | 0,325 | 66,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 42,9 |
| 149 | ТК-173 | ТК-173а | подающий | обратный | 0,377 | 162,80 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 122,7512 |
| 150 | ТК-175 | ТК-175а | подающий | обратный | 0,108 | 69,18 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 2004 | 14,94288 |
| 151 | ТК-179 | ТК-180 | подающий | обратный | 0,159 | 36,78 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,69604 |
| 152 | ТК-180 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 153 | ТК-186 | ТК-187 | подающий | обратный | 0,108 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,456 |
| 154 | ТК-187 | ТК-188 | подающий | обратный | 0,108 | 27,90 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 1993 | 6,0264 |
| 155 | ТК-188 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 156 | ТК-188 | ТК-189 | подающий | обратный | 0,057 | 36,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,1154 |
| 157 | ТК-300а | ж/д №65б | подающий | обратный | 0,133 | 24,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,384 |
| 158 | ТК-300а | ж/д №65в | подающий | обратный | 0,089 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,628 |
| 159 | ТК-300 | ТК-300а | подающий | обратный | 0,159 | 58,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,6666 |
| 160 | ТК-297 | ТК-300 | подающий | обратный | 0,219 | 37,81 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,56078 |
| 161 | ТК-297 | ТК-298 | подающий | обратный | 0,133 | 31,92 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,49072 |
| 162 | ТК-298 | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,089 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,492 |
| 163 | ТК-180 | ТК-181 | подающий | обратный | 0,108 | 53,42 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,53872 |
| 164 | Уз-907 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 165 | Уз-908 | Уз-911 | подающий | обратный | 0,426 | 1107,00 | ППУ | Надземная | 1996 год | 2008 | 943,164 |
| 166 | ТК-298 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 167 | ТК-298 | ТК-299 | подающий | обратный | 0,108 | 47,79 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,32264 |
| 168 | ТК-299а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 169 | Уз-306 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 170 | ТК-299 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 171 | ТК-299 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 172 | ТК-299 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 173 | ТК-299а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 174 | ТК-299а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 175 | ТК-299а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 176 | ТК-151 | ТК-152 | подающий | обратный | 0,108 | 51,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,1024 |
| 177 | ТК-152 | ТК-153 | подающий | обратный | 0,108 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,64 |
| 178 | ТК-153 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 179 | ТК-153 | ТК-154 | подающий | обратный | 0,108 | 80,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,3664 |
| 180 | ТК-152 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 181 | ТК-153а | Адм стр 16 | подающий | обратный | 0,057 | 43,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,9248 |
| 182 | ТК-153а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 183 | ТК-149 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 184 | ТК-149 | ТК-150 | подающий | обратный | 0,108 | 26,10 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,6376 |
| 185 | ТК-150 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 186 | ТК-151 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 187 | ТК-151а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 188 | ТК-150 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 189 | ТК-155 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 190 | Уз-Г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 191 | ТК-155а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 192 | ТК-155а | ТК-155б | подающий | обратный | 0,057 | 49,00 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 1990 | 5,586 |
| 193 | ТК-155б | ж\д №3 | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,912 |
| 194 | ТК-155 | ТК-156 | подающий | обратный | 0,219 | 34,10 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 2006 | 14,9358 |
| 195 | ТК-156 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 196 | ТК-156 | ТК-157а | подающий | обратный | 0,219 | 32,70 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 2006 | 14,3226 |
| 197 | ТК-157а | ТК-157 | подающий | обратный | 0,219 | 18,90 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 2003 | 8,2782 |
| 198 | ТК-157 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 199 | ТК-157 | ТК-158 | подающий | обратный | 0,219 | 48,70 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 21,3306 |
| 200 | Уз-3 | ТК-3 | подающий | обратный | 0,219 | 175,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 76,65 |
| 201 | ТК-160 | ТК-161 | подающий | обратный | 0,108 | 24,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,3352 |
| 202 | ТК-160 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 203 | ТК-159 | ТК-160 | подающий | обратный | 0,108 | 58,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,5496 |
| 204 | ТК-159 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 205 | ТК-159а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 206 | ТК-159а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 207 | Уз Г | ТК-159 | подающий | обратный | 0,108 | 60,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,0248 |
| 208 | Уз II | Уз Г | подающий | обратный | 0,426 | 87,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 74,2092 |
| 209 | Уз-Г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 210 | Уз А | Уз II | подающий | обратный | 0,426 | 39,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 33,228 |
| 211 | ТК-313 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 212 | ТК-313 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 213 | ТК-13а | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,35 |
| 214 | ТК-167 | ТК-168 | подающий | обратный | 0,426 | 72,35 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 61,6422 |
| 215 | ТК-167 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 216 | ТК-166а | ТК-167 | подающий | обратный | 0,426 | 126,81 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 108,04212 |
| 217 | ТК-165 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 218 | ТК-154 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 219 | ТК-229а | ТК-229б | подающий | обратный | 0,057 | 46,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,244 |
| 220 | ТК-229а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 221 | ТК-229 | ТК-229а | подающий | обратный | 0,057 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,13 |
| 222 | ТК-228 | ТК-229 | подающий | обратный | 0,076 | 45,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,8552 |
| 223 | ТК-228 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 224 | ТК-227 | ТК-228 | подающий | обратный | 0,108 | 58,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,5928 |
| 225 | ТК-227 | ТК-230 | подающий | обратный | 0,159 | 28,90 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 1995 | 9,1902 |
| 226 | ТК-230 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 227 | ТК-230 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 228 | ТК-230 | ТК-230а | подающий | обратный | 0,133 | 29,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,7406 |
| 229 | ТК-230а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 230 | ТК-230а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 231 | ТК-230а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 232 | ТК-242 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 233 | Уз-Б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 234 | ТК-66б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 235 | ТК-67 | ТК-68 | подающий | обратный | 0,108 | 23,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,0112 |
| 236 | Уз 247 | Уз 247а | подающий | обратный | 0,325 | 36,50 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 23,725 |
| 237 | ТК-249б | ТК-250 | подающий | обратный | 0,325 | 47,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 30,55 |
| 238 | ТК-435 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 239 | ТК-435 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 240 | ТК-436 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 241 | ТК-436 | ТК-437 | подающий | обратный | 0,159 | 72,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 23,0232 |
| 242 | ТК-250 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 243 | ТК-427 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 244 | ТК-447 | ТК-449 | подающий | обратный | 0,159 | 111,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 35,457 |
| 245 | ТК-249б | ТК-428 | подающий | обратный | 0,219 | 143,25 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 62,7435 |
| 246 | ТК-249 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 247 | ТК-249 | ТК-249б | подающий | обратный | 0,325 | 44,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 28,6 |
| 248 | ТК-250 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 249 | ТК-435 | ТК-435а | подающий | обратный | 0,219 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,57 |
| 250 | ТК-435а | ТК-436 | подающий | обратный | 0,219 | 46,65 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 20,4327 |
| 251 | Уз 248в | ТК-249 | подающий | обратный | 0,325 | 48,80 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 31,72 |
| 252 | Уз-248в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 253 | ТК-427 | ТК-426 | подающий | обратный | 0,325 | 72,25 | ММВ | Подземная канальная | 1963 год | 2007 | 46,9625 |
| 254 | ТК-427 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 255 | ТК-426 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 256 | ТК-446 | ТК-447 | подающий | обратный | 0,159 | 67,00 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 2008 | 21,306 |
| 257 | ТК-447 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 258 | ТК-448 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 259 | ТК-448 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 260 | ТК-424 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 261 | ТК-416 | ТК-411 | подающий | обратный | 0,325 | 71,68 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 46,592 |
| 262 | ТК-411 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 263 | ТК-412 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 264 | ТК-415 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 265 | ТК-415 | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,076 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,04 |
| 266 | ТК-411 | ТК-410 | подающий | обратный | 0,325 | 100,93 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 65,6045 |
| 267 | ТК-408 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 268 | ТК-407 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 269 | ТК-428 | ТК-429 | подающий | обратный | 0,133 | 122,90 | ММВ | Подземная канальная | 1972 год | 1995 | 32,6914 |
| 270 | ТК419а | Уз-419а1 | подающий | обратный | 0,108 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,96 |
| 271 | ТК-419а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 272 | ТК-419 | ТК-419а | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 273 | ТК-432 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 274 | ТК-434 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 275 | ТК-434 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 276 | ТК-433 | ТК-434 | подающий | обратный | 0,108 | 45,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,7632 |
| 277 | ТК-433 | ж\д №3 | подающий | обратный | 0,089 | 6,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,1214 |
| 278 | ТК-432 | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,076 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,76 |
| 279 | ТК-428 | ТК-432 | подающий | обратный | 0,133 | 63,90 | ММВ | Подземная канальная | 1972 год | 1994 | 16,9974 |
| 280 | ТК-428 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 281 | ТК-429 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 282 | ТК-430 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 283 | ТК-430 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 284 | ТК-429 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 285 | ТК-429 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 286 | ТК-416 | ТК-417 | подающий | обратный | 0,219 | 63,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 27,9006 |
| 287 | ТК-424 | ТК-416 | подающий | обратный | 0,325 | 29,91 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,4415 |
| 288 | ТК-417 | ТК-418 | подающий | обратный | 0,219 | 54,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 23,9148 |
| 289 | ТК-418 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 290 | ТК-418 | ТК-418а | подающий | обратный | 0,219 | 38,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,863 |
| 291 | ТК-418а | ТК-418б | подающий | обратный | 0,219 | 63,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 27,594 |
| 292 | ТК-418б | ТК-419 | подающий | обратный | 0,133 | 66,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,6092 |
| 293 | ТК-419 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 294 | ТК-419б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 295 | ТК-419б | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,089 | 27,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,895 |
| 296 | ТК-419в | ж/д №36 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,71 |
| 297 | ТК-419б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 298 | ТК-420а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 299 | ТК-420а | ТК-421 | подающий | обратный | 0,089 | 46,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1992 | 8,188 |
| 300 | ТК-421 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 301 | ТК-421 | ТК-422 | подающий | обратный | 0,089 | 33,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,874 |
| 302 | ТК-422 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 303 | ТК-406 | ТК-407 | подающий | обратный | 0,720 | 152,96 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 220,2624 |
| 304 | ТК-405 | ТК-406 | подающий | обратный | 0,720 | 88,21 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 127,0224 |
| 305 | ТК-404 | ТК-405 | подающий | обратный | 0,720 | 226,70 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 326,448 |
| 306 | ТК-425 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 307 | ТК-425 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 308 | ТК-420 | ТК-420а | подающий | обратный | 0,133 | 15,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1992 | 4,123 |
| 309 | ТК-425а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 310 | ТК-422 | Постройка | подающий | обратный | 0,089 | 24,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,3966 |
| 311 | ТК-432 | ТК-433 | подающий | обратный | 0,133 | 45,10 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1996 | 11,9966 |
| 312 | ТК-411 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 313 | ТК-418 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 314 | ТК-211 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 315 | ТК-212 | ТК-214 | подающий | обратный | 0,133 | 32,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,5652 |
| 316 | ТК-214 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 317 | ТК-13 | ТК-14 | подающий | обратный | 0,159 | 68,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 21,624 |
| 318 | ТК-731 | ТК-729 | подающий | обратный | 0,530 | 170,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 180,2 |
| 319 | ТК-733 | ТК-731 | подающий | обратный | 0,530 | 182,13 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 193,0578 |
| 320 | Уз-Д | ТК-733 | подающий | обратный | 0,530 | 43,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 45,898 |
| 321 | ТК-16д | Уз IV | подающий | обратный | 0,377 | 49,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 36,946 |
| 322 | ТК-16 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 323 | ТК-16 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 324 | ТК-16а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 325 | Уз-16г1 | ТК-16г | подающий | обратный | 0,377 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,556 |
| 326 | ТК-16а | ж/д №31 | подающий | обратный | 0,045 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,6 |
| 327 | Уз IV | Уз-16г1 | подающий | обратный | 0,377 | 62,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 47,0496 |
| 328 | ТК-16г | ж/д №54 | подающий | обратный | 0,089 | 9,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,602 |
| 329 | ТК-16г | ж/д №56 | подающий | обратный | 0,089 | 18,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,204 |
| 330 | ТК-15 | ТК-16 | подающий | обратный | 0,159 | 104,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 33,072 |
| 331 | ТК-15а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 332 | ТК-15а | ТК-15б | подающий | обратный | 0,057 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,85 |
| 333 | ТК-15б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 334 | ТК-15б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 335 | ТК-15в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 336 | ТК-15в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 337 | ТК-14в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 338 | ТК-58а | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,076 | 65,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,88 |
| 339 | ТК-58а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 340 | ТК-58 | ТК-58а | подающий | обратный | 0,089 | 71,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,6558 |
| 341 | ТК-58 | ж/д №41 | подающий | обратный | 0,133 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,054 |
| 342 | ТК-58 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 343 | ТК-57 | ТК-58 | подающий | обратный | 0,133 | 93,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,871 |
| 344 | ТК-57 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 345 | ТК-57 | ТК-56 | подающий | обратный | 0,159 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,72 |
| 346 | ТК-731 | ТК-56 | подающий | обратный | 0,159 | 51,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,218 |
| 347 | ТК-50а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 348 | ТК-169 | Уз Д | подающий | обратный | 0,426 | 118,35 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 100,8342 |
| 349 | ТК-168 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 350 | ТК-168 | ТК-169 | подающий | обратный | 0,426 | 4,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,9192 |
| 351 | ТК-169 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 352 | ТК-210 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 353 | ТК-210 | ТК-211 | подающий | обратный | 0,159 | 36,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,6706 |
| 354 | ТК-211 | ТК-212 | подающий | обратный | 0,159 | 62,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,7796 |
| 355 | ТК-181 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 356 | ТК-181 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 357 | ТК-170б | ж/д №66 | подающий | обратный | 0,076 | 84,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 12,768 |
| 358 | ТК-170б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 359 | ТК-170а | ТК-170б | подающий | обратный | 0,089 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,9 |
| 360 | ТК-170а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 361 | ТК-170 | ТК-170а | подающий | обратный | 0,133 | 27,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,4214 |
| 362 | ТК-170а | ТК-170в | подающий | обратный | 0,089 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,9 |
| 363 | ТК-170в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 364 | ТК-170в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 365 | ТК-733 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 366 | ТК-170 | ТК-171 | подающий | обратный | 0,377 | 50,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 38,2278 |
| 367 | ТК-171 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 368 | ТК-171 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 369 | ТК-293 | ТК-294 | подающий | обратный | 0,426 | 167,35 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 142,5822 |
| 370 | ТК-733 | ТК-293 | подающий | обратный | 0,426 | 135,82 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 115,71864 |
| 371 | ТК-203 | ж/д №30 | подающий | обратный | 0,057 | 33,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,762 |
| 372 | ТК-203 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 373 | ТК-200 | ТК-202 | подающий | обратный | 0,159 | 56,30 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | 1998 | 17,9034 |
| 374 | ТК-200 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 375 | ТК-198 | ТК-200 | подающий | обратный | 0,159 | 16,70 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | 1999 | 5,3106 |
| 376 | ТК-198 | ТК-199 | подающий | обратный | 0,089 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | 2005 | 4,806 |
| 377 | ТК-200 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 378 | ТК-199 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 379 | ТК-199 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 380 | ТК-202 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 381 | ТК-204 | ТК-205 | подающий | обратный | 0,159 | 67,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,465 |
| 382 | ТК-205 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 383 | ТК-205 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 384 | ТК-205 | ТК-207 | подающий | обратный | 0,133 | 45,70 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1990 | 12,1562 |
| 385 | ТК-207 | ТК-208 | подающий | обратный | 0,108 | 33,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,236 |
| 386 | ТК-208 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 387 | ТК-208 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 388 | ТК-207 | ТК-209 | подающий | обратный | 0,108 | 128,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 27,8208 |
| 389 | ТК-209 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 390 | ТК-209 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 391 | ТК-209а | ж/д №63г | подающий | обратный | 0,076 | 23,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,496 |
| 392 | ТК-295 | ТК-297 | подающий | обратный | 0,273 | 99,94 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 54,56724 |
| 393 | ТК-189 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 394 | ТК-189 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 395 | ТК-56 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 396 | Уз-5 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 397 | Уз- V | ТК-16в | подающий | обратный | 0,377 | 73,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 55,1174 |
| 398 | ТК-16в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 399 | ТК-16б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 400 | ТК-15 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 401 | ТК-14 | ТК-14а | подающий | обратный | 0,159 | 26,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,4588 |
| 402 | ТК-14 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 403 | ТК-14в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 404 | ТК-14 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 405 | ТК-14г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 406 | ТК-14г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 407 | ТК-15 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 408 | ТК-15г | ж/д 26а | подающий | обратный | 0,045 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,54 |
| 409 | ТК-15г | ТК-15д | подающий | обратный | 0,045 | 26,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,385 |
| 410 | ТК-15г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 411 | ТК-15д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 412 | ТК-15д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 413 | ТК-48в | Вечерняя школа | подающий | обратный | 0,133 | 5,33 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,41778 |
| 414 | ТК-48б | ТК-48в | подающий | обратный | 0,133 | 101,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 26,866 |
| 415 | ТК-48б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 416 | ТК-48б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 417 | ТК-51 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 418 | ТК-50 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 419 | ТК-50 | ТК-50а | подающий | обратный | 0,076 | 25,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,9216 |
| 420 | ТК-50а | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,089 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,89 |
| 421 | ТК-46 | ТК-46а | подающий | обратный | 0,325 | 119,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 77,415 |
| 422 | ТК-46а | ТК-46б | подающий | обратный | 0,325 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,7 |
| 423 | ТК-14а | ТК-15 | подающий | обратный | 0,159 | 51,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,218 |
| 424 | ТК-16в | ТК-16д | подающий | обратный | 0,377 | 18,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,8736 |
| 425 | ТК-16д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 426 | ТК-82 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 427 | ТК-82 | ТК-83 | подающий | обратный | 0,219 | 142,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 62,196 |
| 428 | ТК-13б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 429 | ТК-13б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 430 | ТК-38г | ТК-38а | подающий | обратный | 0,159 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 4,77 |
| 431 | ТК-38 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 432 | ТК-39а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 433 | ТК-38 | ТК-38г | подающий | обратный | 0,159 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 4,77 |
| 434 | ТК-89 | ТК-95 | подающий | обратный | 0,273 | 244,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 133,224 |
| 435 | ТК-89 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 436 | ТК-114 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 437 | ТК-114 | ТК-115 | подающий | обратный | 0,159 | 39,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,5928 |
| 438 | ТК-126а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 439 | ТК-126 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 440 | ТК-725 | ТК-723 | подающий | обратный | 0,530 | 107,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 114,374 |
| 441 | ТК-726 | ТК-725 | подающий | обратный | 0,530 | 93,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 98,58 |
| 442 | ТК-729 | ТК-726 | подающий | обратный | 0,530 | 146,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 155,502 |
| 443 | ТК-126 | ТК-88 | подающий | обратный | 0,089 | 71,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,6914 |
| 444 | ТК-86 | ТК-87 | подающий | обратный | 0,219 | 34,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,1986 |
| 445 | ТК-88 | ТК-726 | подающий | обратный | 0,273 | 34,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,9462 |
| 446 | ТК-86 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 447 | ТК-85 | ТК-86 | подающий | обратный | 0,219 | 93,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 41,0406 |
| 448 | ТК-84 | ТК-85 | подающий | обратный | 0,219 | 79,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 34,602 |
| 449 | ТК-88 | Уз VI | подающий | обратный | 0,325 | 134,40 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 87,36 |
| 450 | Уз-6 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 451 | ТК-44 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 452 | ТК-43 | ТК-44 | подающий | обратный | 0,133 | 65,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,29 |
| 453 | ТК-43 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 454 | ТК-42 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 455 | ТК-41 | ТК-42 | подающий | обратный | 0,133 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | 2001 | 4,256 |
| 456 | ТК-40 | ТК-41 | подающий | обратный | 0,133 | 56,00 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 1991 | 14,896 |
| 457 | ТК-41 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 458 | ТК-41а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 459 | ТК-41а | ТК-41б | подающий | обратный | 0,076 | 46,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,992 |
| 460 | ТК-41б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 461 | ТК-41б | ТК-41в | подающий | обратный | 0,076 | 25,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,8912 |
| 462 | ТК-41в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 463 | ТК-41в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 464 | ТК-41г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 465 | ТК-41г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 466 | Уз-VI | ТК-46 | подающий | обратный | 0,325 | 65,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 42,51 |
| 467 | Уз-5 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 468 | ТК-45а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 469 | ТК-83 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 470 | ТК-83 | ТК-84 | подающий | обратный | 0,219 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,14 |
| 471 | ТК-84 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 472 | ТК-84а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 473 | ТК-84а | ТК-84б | подающий | обратный | 0,057 | 24,00 | ММВ | Подземная канальная | 1967 год | 2008 | 2,736 |
| 474 | ТК-84б | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,057 | 9,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,026 |
| 475 | ТК-84б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 476 | ТК-38 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 477 | ТК-39 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 478 | ТК-39 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 479 | ТК-39а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 480 | ТК-39 | ТК-40 | подающий | обратный | 0,133 | 36,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,709 |
| 481 | ТК-40 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 482 | ТК-40а | ТК-40б | подающий | обратный | 0,057 | 59,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,8058 |
| 483 | ТК-89 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 484 | ТК-90 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 485 | ТК-90 | ТК-91 | подающий | обратный | 0,133 | 13,20 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,5112 |
| 486 | ТК-91 | ТК-92 | подающий | обратный | 0,133 | 61,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,3856 |
| 487 | ТК-115 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 488 | ТК-115 | ТК-116 | подающий | обратный | 0,159 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,042 |
| 489 | ТК-48 | ТК-48а | подающий | обратный | 0,133 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,182 |
| 490 | ТК-47 | ТК-48 | подающий | обратный | 0,219 | 59,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 26,1486 |
| 491 | ТК-47 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 492 | ТК-729 | ТК-47 | подающий | обратный | 0,219 | 42,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,615 |
| 493 | ТК-48 | ТК-49 | подающий | обратный | 0,219 | 52,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,9074 |
| 494 | ТК-126 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 495 | ТК-45в | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,057 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,078 |
| 496 | ТК-46б | Уз V | подающий | обратный | 0,325 | 14,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,425 |
| 497 | ТК-46 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 498 | ТК-40 | ТК-40а | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2009 | 3,99 |
| 499 | ТК-40б | ж/д 31 | подающий | обратный | 0,045 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,88 |
| 500 | ТК-40б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 501 | ТК-40а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 502 | ТК-45б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 503 | ТК-41а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 504 | ТК-44 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 505 | ТК-84 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 506 | ТК-84в | ТК-84г | подающий | обратный | 0,057 | 43,90 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 5,0046 |
| 507 | ТК-84в | ж/д №41 | подающий | обратный | 0,057 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,078 |
| 508 | ТК-84г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 509 | ТК-84г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 510 | ТК-45б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 511 | ТК-45в | ТК-45б | подающий | обратный | 0,057 | 3,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,342 |
| 512 | ТК-723 | ТК-721 | подающий | обратный | 0,530 | 125,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 132,818 |
| 513 | ТК-294 | ТК-295 | подающий | обратный | 0,273 | 50,85 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 27,7641 |
| 514 | Уз-905 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 515 | ТК-719 | ТК-718 | подающий | обратный | 0,530 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 28,62 |
| 516 | ТК-721 | ТК-719 | подающий | обратный | 0,530 | 88,05 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 93,333 |
| 517 | ТК-718 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 518 | ТК-128а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 519 | ТК-129 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 520 | ТК-130 | ж/д №31 | подающий | обратный | 0,057 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,368 |
| 521 | ТК-130 | ТК-131 | подающий | обратный | 0,089 | 56,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,9858 |
| 522 | ТК-131 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,14 |
| 523 | ТК-131 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 524 | ТК-136 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 525 | ТК-140 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 526 | ТК-136 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 527 | ТК-140 | ТК-141 | подающий | обратный | 0,108 | 37,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,0784 |
| 528 | ТК-141 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 529 | ТК-141 | ТК-142 | подающий | обратный | 0,108 | 58,00 | ММВ | Подземная канальная | 1957 год | 2007 | 12,528 |
| 530 | ТК-136 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 531 | ТК-137 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 532 | ТК-137 | ТК-138 | подающий | обратный | 0,108 | 41,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,8776 |
| 533 | ТК-137 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 534 | ТК-138 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 535 | ТК-139 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 536 | ТК-138 | ТК-139 | подающий | обратный | 0,089 | 69,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,371 |
| 537 | ТК-139 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 538 | ТК-139 | ж/д №51 | подающий | обратный | 0,057 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,13 |
| 539 | ТК-142 | ТК-143 | подающий | обратный | 0,108 | 33,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1998 | 7,128 |
| 540 | ТК-144 | ж/д №56 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,71 |
| 541 | ТК-143 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 542 | ТК-147 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 543 | ТК-147 | ТК-148 | подающий | обратный | 0,076 | 48,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,4176 |
| 544 | ТК-148 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 545 | ТК-146 | ж/д №63 | подающий | обратный | 0,057 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,84 |
| 546 | ТК-146 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 547 | ТК-144 | ТК-145 | подающий | обратный | 0,108 | 40,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,6616 |
| 548 | ТК-145 | ТК-146 | подающий | обратный | 0,089 | 43,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1991 | 7,743 |
| 549 | ТК-111 | ТК-112 | подающий | обратный | 0,076 | 14,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,1736 |
| 550 | ТК-112 | ТК-113 | подающий | обратный | 0,057 | 41,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,674 |
| 551 | ТК-111 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 552 | ТК-113 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 553 | ТК-113 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 554 | ТК-465 | ТК-465 | подающий | обратный | 0,219 | 43,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,053 |
| 555 | ТК-481 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 556 | ТК-481 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 557 | ТК-474б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 558 | ТК-480а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 559 | ТК-481 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 560 | ТК-475 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 561 | ТК-474 | ТК-474б | подающий | обратный | 0,219 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 2003 | 11,388 |
| 562 | ТК-474б | ТК-475 | подающий | обратный | 0,219 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1962 год | 2003 | 6,57 |
| 563 | ТК-481 | Магазин №19 | подающий | обратный | 0,045 | 31,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,853 |
| 564 | ТК-473 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 565 | ТК-483 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 566 | ТК-485 | ТК-486 | подающий | обратный | 0,133 | 18,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,788 |
| 567 | ТК-475а | ТК-476 | подающий | обратный | 0,159 | 75,20 | ММВ | Подземная канальная | 1962 год | 2007 | 23,9136 |
| 568 | ТК-475а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 569 | ТК-468 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 570 | ТК-469 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 571 | ТК-468 | ТК-469 | подающий | обратный | 0,076 | 29,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,408 |
| 572 | ТК-468 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 573 | ТК-467 | ТК-468 | подающий | обратный | 0,076 | 41,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,232 |
| 574 | ТК-485 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 575 | ТК-465 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 576 | ТК-466 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 577 | ТК-714 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 578 | ТК-714 | ТК-713 | подающий | обратный | 0,530 | 124,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 131,97 |
| 579 | ТК-466 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 580 | ТК-469 | ТК-469а | подающий | обратный | 0,076 | 22,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,344 |
| 581 | ТК-482а | тк-482в | подающий | обратный | 0,045 | 48,67 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,3803 |
| 582 | ТК-475а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 583 | ТК-486 | ТК-487 | подающий | обратный | 0,089 | 47,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1993 | 8,4372 |
| 584 | ТК-486 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 585 | ТК-486 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 586 | ТК-464 | ТК-711 | подающий | обратный | 0,219 | 9,23 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,04274 |
| 587 | ТК-711 | ТК-710а | подающий | обратный | 0,530 | 51,68 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 54,7808 |
| 588 | ТК-710а | ТК-710 | подающий | обратный | 0,530 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,2 |
| 589 | ТК-558г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 590 | ТК-558 | ТК-558г | подающий | обратный | 0,159 | 46,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,628 |
| 591 | ТК-558а | ТК-558б | подающий | обратный | 0,089 | 44,80 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 7,9744 |
| 592 | ТК-558а | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,108 | 12,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,7 |
| 593 | ТК-558г | ТК-558а | подающий | обратный | 0,159 | 37,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,766 |
| 594 | ТК-558а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 595 | ТК-558 | ТК-559 | подающий | обратный | 0,273 | 95,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 51,87 |
| 596 | ТК-557 | ТК-558 | подающий | обратный | 0,273 | 163,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 89,271 |
| 597 | ТК-524 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 598 | ТК-524 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 599 | ТК-738 | ТК-524 | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,48 |
| 600 | ТК-747 | ТК-749 | подающий | обратный | 0,630 | 81,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 102,816 |
| 601 | ТК-744 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 602 | ТК-478 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 603 | ТК-478 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 604 | ТК-476 | ТК-478 | подающий | обратный | 0,076 | 65,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,88 |
| 605 | ТК-478 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 606 | ТК-477 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 607 | ТК-741 | ТК-744 | подающий | обратный | 0,630 | 147,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 185,22 |
| 608 | ТК-738 | ТК-740 | подающий | обратный | 0,630 | 81,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 102,06 |
| 609 | ТК-740 | ТК-741 | подающий | обратный | 0,630 | 56,44 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 71,1144 |
| 610 | ТК-525а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 611 | ТК-710 | ТК-738 | подающий | обратный | 0,630 | 67,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 85,176 |
| 612 | ТК-713 | ТК-711 | подающий | обратный | 0,530 | 93,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 98,58 |
| 613 | ТК-478 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 614 | ТК-741 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 615 | ТК-551 | ТК-741а | подающий | обратный | 0,219 | 51,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,3818 |
| 616 | ТК-551 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 617 | ТК-551 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 618 | ТК-553 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 619 | ТК-552 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 620 | ТК-476 | ТК-477 | подающий | обратный | 0,159 | 92,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1992 | 29,256 |
| 621 | ТК-741а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 622 | ТК-526 | ТК-740 | подающий | обратный | 0,219 | 127,71 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 55,93698 |
| 623 | ТК-749 | ТК-751 | подающий | обратный | 0,630 | 124,72 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 157,1472 |
| 624 | ТК-479 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 625 | ТК-558в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 626 | ТК-558д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 627 | ТК-558б | ТК-558в | подающий | обратный | 0,089 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,696 |
| 628 | ТК-558б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 629 | ТК-558в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 630 | ТК-558в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 631 | ТК-558д | ТК-558е | подающий | обратный | 0,057 | 46,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,2782 |
| 632 | ТК-558е | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 633 | ТК-558е | ж/д №51 | подающий | обратный | 0,057 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,7 |
| 634 | ТК-749 | ТК-557 | подающий | обратный | 0,325 | 58,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | 2007 | 37,7 |
| 635 | ТК-530 | ТК-527а | подающий | обратный | 0,219 | 104,15 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 45,6177 |
| 636 | ТК-527а | ТК-527 | подающий | обратный | 0,219 | 27,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,0888 |
| 637 | ТК-526 | ТК-527 | подающий | обратный | 0,219 | 55,65 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,3747 |
| 638 | ТК-527а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 639 | ТК-527б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 640 | Уз-527б1 | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,076 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,84 |
| 641 | ТК-528 | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,076 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 642 | ТК-528 | ТК-529 | подающий | обратный | 0,089 | 56,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1994 | 9,968 |
| 643 | ТК-531 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 644 | ТК-531 | ТК-531а | подающий | обратный | 0,076 | 17,39 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,64328 |
| 645 | ТК-531а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 646 | ТК-531а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 647 | ТК-526 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 648 | ТК-527 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 649 | ТК-530б | ТК-531 | подающий | обратный | 0,076 | 18,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,736 |
| 650 | ТК-620а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 651 | Уз-322 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 652 | Уз-3174 | Уз-3175 | подающий | обратный | 0,108 | 12,10 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 2,6136 |
| 653 | Уз-315 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 654 | Уз-911 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 655 | ТК-376 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 656 | Уз-320 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 657 | ТК-376 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 658 | ТК-376 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 659 | ТК-319 | ТК-377 | подающий | обратный | 0,325 | 230,36 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 149,734 |
| 660 | Уз-317 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 661 | Уз-316 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 662 | Уз-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 663 | Уз-320 | Уз-321 | подающий | обратный | 0,219 | 59,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 25,842 |
| 664 | Уз-317 | Уз-318 | подающий | обратный | 0,325 | 87,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 56,55 |
| 665 | Уз-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 666 | Уз-315 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 667 | Уз-318 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 668 | Уз-315 | Уз-316 | подающий | обратный | 0,325 | 78,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 50,7 |
| 669 | Уз-316 | Уз-317 | подающий | обратный | 0,325 | 72,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 46,8 |
| 670 | Уз-318 | ТК-319 | подающий | обратный | 0,325 | 90,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | 2001 | 58,5 |
| 671 | ТК-295 | ТК-296 | подающий | обратный | 0,159 | 30,78 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,78804 |
| 672 | ТК-54 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 673 | ТК-55 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 674 | ТК-55 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 675 | ТК-26 | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,133 | 52,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,832 |
| 676 | ТК-26 | ж/д №43 | подающий | обратный | 0,076 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,824 |
| 677 | ТК-24 | ТК-26 | подающий | обратный | 0,133 | 42,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,1986 |
| 678 | ТК-24 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 679 | ТК-25 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 680 | ТК-294 | ТК-24 | подающий | обратный | 0,159 | 55,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | 2006 | 17,49 |
| 681 | ТК-24 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 682 | ТК-25 | ТК-24а | подающий | обратный | 0,108 | 41,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,0288 |
| 683 | ТК-24а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 684 | ТК-305д | ТК-305е | подающий | обратный | 0,159 | 47,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,2322 |
| 685 | ТК-305д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 686 | ТК-305е | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 687 | ТК-305а | ТК-305е | подающий | обратный | 0,108 | 61,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,3488 |
| 688 | ТК-305а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 689 | ТК-305а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 690 | ТК-305 | ТК-305д | подающий | обратный | 0,159 | 94,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 29,9556 |
| 691 | ТК-294 | ТК-305 | подающий | обратный | 0,325 | 197,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 128,18 |
| 692 | ТК-296 | ж/д №36а | подающий | обратный | 0,089 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,806 |
| 693 | ТК-296 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 694 | ТК-296 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 695 | ТК-312в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 696 | ТК-305б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 697 | Уз-306 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 698 | ТК-305б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 699 | ТК-312в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 700 | ТК-305 | ТК-305б | подающий | обратный | 0,325 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,75 |
| 701 | ТК-310 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 702 | ТК-311 | ТК-312 | подающий | обратный | 0,159 | 10,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,339 |
| 703 | ТК-305б | ТК-306 | подающий | обратный | 0,325 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 32,5 |
| 704 | Уз-306 | ТК-308 | подающий | обратный | 0,325 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 29,25 |
| 705 | ТК-308 | ТК-310 | подающий | обратный | 0,325 | 50,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 32,825 |
| 706 | ТК-312 | ТК-312а | подающий | обратный | 0,159 | 32,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,3032 |
| 707 | ТК-310 | Уз-315 | подающий | обратный | 0,325 | 325,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 211,25 |
| 708 | ТК-311 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 709 | ТК-312 | Гараж | подающий | обратный | 0,057 | 3,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 0,342 |
| 710 | ТК-49 | ТК-51 | подающий | обратный | 0,219 | 18,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,884 |
| 711 | ТК-374 | ТК-375 | подающий | обратный | 0,219 | 33,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,7606 |
| 712 | ТК-375 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 713 | ТК-52 | ж/д №36 | подающий | обратный | 0,108 | 24,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,184 |
| 714 | ТК-51 | ТК-51а | подающий | обратный | 0,219 | 79,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 34,821 |
| 715 | ТК-52 | ТК-53 | подающий | обратный | 0,219 | 20,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,0228 |
| 716 | ТК-54 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 717 | ТК-51а | ТК-52 | подающий | обратный | 0,219 | 58,39 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 25,57482 |
| 718 | ТК-92 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 719 | ТК-116 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 720 | ТК-49 | ж/д №34 | подающий | обратный | 0,108 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,024 |
| 721 | ТК-117 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 722 | ТК-116 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 723 | ТК-122 | ТК-123 | подающий | обратный | 0,108 | 80,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,3232 |
| 724 | ТК-92 | ТК-93 | подающий | обратный | 0,133 | 79,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,014 |
| 725 | ТК-93 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 726 | ТК-93 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 727 | ТК-116б | ТК-116а | подающий | обратный | 0,057 | 44,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,0616 |
| 728 | ТК-116а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 729 | ТК-116а | ж/д №24 | подающий | обратный | 0,057 | 62,00 | ММВ | Подземная бесканальная | 1959 год | --- | 7,068 |
| 730 | ТК-95 | ж/д №37 | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,912 |
| 731 | ТК-95 | ТК-96 | подающий | обратный | 0,273 | 16,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,1728 |
| 732 | ТК-97 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 733 | ТК-96 | ТК-97 | подающий | обратный | 0,133 | 57,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,295 |
| 734 | ТК-371б | ТК-371а | подающий | обратный | 0,219 | 34,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,1986 |
| 735 | ТК-373 | ТК-374 | подающий | обратный | 0,219 | 19,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,4972 |
| 736 | ТК-97 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 737 | ТК-97 | ТК-98 | подающий | обратный | 0,133 | 46,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,236 |
| 738 | ТК-98 | ТК-99 | подающий | обратный | 0,133 | 85,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,6898 |
| 739 | ТК-98 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 740 | ТК-98б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 741 | ТК-98б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 742 | ТК-117 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 743 | ТК-118 | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,35 |
| 744 | ТК-118 | ТК-119 | подающий | обратный | 0,076 | 72,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,0504 |
| 745 | ТК-119 | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,35 |
| 746 | ТК-119 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 747 | ТК-122 | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,045 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,05 |
| 748 | ТК-121 | ТК-122 | подающий | обратный | 0,108 | 33,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,3224 |
| 749 | ТК-121 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 750 | ТК-120 | ТК-121 | подающий | обратный | 0,108 | 37,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,1864 |
| 751 | ТК-117 | ТК-120 | подающий | обратный | 0,133 | 85,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,61 |
| 752 | ТК-105 | ТК-106 | подающий | обратный | 0,076 | 40,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,156 |
| 753 | ТК-106 | ж/д № 55 | подающий | обратный | 0,057 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,254 |
| 754 | ТК-106 | ТК-107 | подающий | обратный | 0,076 | 43,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,612 |
| 755 | ТК-103 | ТК-104 | подающий | обратный | 0,108 | 75,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,3728 |
| 756 | ТК-102 | ТК-103 | подающий | обратный | 0,133 | 5,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1991 | 1,4364 |
| 757 | ТК-102 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 758 | ТК-102 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 759 | ТК-102а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 760 | ТК-102а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 761 | ТК-101 | ТК-102 | подающий | обратный | 0,133 | 35,10 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1991 | 9,3366 |
| 762 | ТК-101 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 763 | ТК-101 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 764 | ТК-100 | ТК-101 | подающий | обратный | 0,133 | 52,60 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1992 | 13,9916 |
| 765 | ТК-99 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 766 | ТК-100б | ТК-100а | подающий | обратный | 0,057 | 44,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,073 |
| 767 | ТК-100а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 768 | ТК-100а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 769 | ТК-372 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 770 | ТК-371 | ТК-372 | подающий | обратный | 0,219 | 86,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 37,8432 |
| 771 | ТК-371а | ТК-371 | подающий | обратный | 0,219 | 20,06 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 8,78628 |
| 772 | ТК-100б | ж/д №19 | подающий | обратный | 0,057 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,13 |
| 773 | ТК-100 | ТК-100б | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,42 |
| 774 | ТК-99 | ТК-100 | подающий | обратный | 0,133 | 5,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,463 |
| 775 | ТК-96 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 776 | ТК-98 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 777 | ТК-116б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 778 | ТК-371 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 779 | ТК-371 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 780 | ТК-96 | ТК-371б | подающий | обратный | 0,219 | 149,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 65,3058 |
| 781 | Уз-96а1 | Уз-96а2 | подающий | обратный | 0,133 | 98,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 26,068 |
| 782 | ТК-123 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 783 | ТК-125 | ж/д №43 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,14 |
| 784 | ТК-125 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 785 | ТК-721 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 786 | ТК-120 | ТК-120а | подающий | обратный | 0,076 | 24,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,7696 |
| 787 | ТК-120а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 788 | ТК-129а | ж/д №33 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 789 | ТК-129 | ТК-129а | подающий | обратный | 0,089 | 39,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,1022 |
| 790 | ТК-111 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 791 | ТК-110 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 792 | ТК-110 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 793 | ТК-109а | ТК-110 | подающий | обратный | 0,076 | 41,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,232 |
| 794 | ТК-109 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 795 | ТК-104 | ТК-109 | подающий | обратный | 0,089 | 21,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,8626 |
| 796 | ТК-104 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 797 | ТК-105 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 798 | ТК-107 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 799 | ТК-107 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 800 | ТК-108 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 801 | ТК-109а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 802 | ТК-109 | ТК-109а | подающий | обратный | 0,076 | 39,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,928 |
| 803 | ТК-437 | ТК-438 | подающий | обратный | 0,159 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,9 |
| 804 | ТК-438 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 805 | ТК-438 | ТК-439 | подающий | обратный | 0,159 | 81,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 25,8534 |
| 806 | ТК-439 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 807 | ТК-439 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 808 | ТК-440 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 809 | ТК-440 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 810 | ТК-440 | ТК-441 | подающий | обратный | 0,133 | 87,65 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 23,3149 |
| 811 | ТК-441 | ТК-442 | подающий | обратный | 0,133 | 5,45 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,4497 |
| 812 | ТК-441 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 813 | ТК-242 | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,52 |
| 814 | ТК-442 | ТК-443 | подающий | обратный | 0,133 | 5,25 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,3965 |
| 815 | ТК-443 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 816 | ТК-433 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 817 | ТК-76 | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,057 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,596 |
| 818 | ТК-439а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 819 | ТК-439 | ТК-439а | подающий | обратный | 0,159 | 24,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2005 | 7,6638 |
| 820 | ТК-132б | ТК-132в | подающий | обратный | 0,159 | 95,25 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 30,2895 |
| 821 | ТК-132б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 822 | ТК-132 | ТК-132б | подающий | обратный | 0,159 | 134,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 42,612 |
| 823 | ТК-444 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 824 | ТК-132в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 825 | ТК-132 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 826 | ТК-132а | ТК-132б | подающий | обратный | 0,108 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,8 |
| 827 | ТК-439а | ТК-440 | подающий | обратный | 0,159 | 83,08 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 26,41944 |
| 828 | ТК-132а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 829 | ТК-132б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 830 | ТК-437 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 831 | ТК-437 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 832 | ТК-444 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 833 | ТК-444 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 834 | ТК-445 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 835 | ТК-449 | ж/д №5б | подающий | обратный | 0,076 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 836 | ТК-449 | ТК-450 | подающий | обратный | 0,159 | 67,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,306 |
| 837 | ТК-450 | ТК-451 | подающий | обратный | 0,159 | 62,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,716 |
| 838 | ТК-451 | ж\д №9б | подающий | обратный | 0,076 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 839 | ТК-451 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 840 | ТК-452 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 841 | ТК-453 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 842 | ТК-456 | ж/д №9в | подающий | обратный | 0,076 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,12 |
| 843 | ТК-450 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 844 | ТК-452 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 845 | ТК-412 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 846 | ТК-413 | ТК-414 | подающий | обратный | 0,089 | 26,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,6636 |
| 847 | ТК-413 | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,52 |
| 848 | ТК-414 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 849 | ТК-413 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 850 | ТК-499 | ж/д №29а | подающий | обратный | 0,089 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,335 |
| 851 | ТК-499 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 852 | ТК-498 | ТК-499 | подающий | обратный | 0,108 | 105,95 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,8852 |
| 853 | ТК-498 | ТК-501 | подающий | обратный | 0,133 | 42,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,2252 |
| 854 | ТК-501 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 855 | ТК-501 | ТК-502 | подающий | обратный | 0,108 | 23,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,076 |
| 856 | ТК-497 | ТК-498 | подающий | обратный | 0,159 | 46,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,787 |
| 857 | ТК-502 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 858 | ТК-502 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 859 | ТК-502 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 860 | ТК-456 | ТК-457 | подающий | обратный | 0,108 | 114,42 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,71472 |
| 861 | ТК-455 | ТК-456 | подающий | обратный | 0,108 | 23,98 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,17968 |
| 862 | ТК-455 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 863 | ТК-454 | ТК-455 | подающий | обратный | 0,133 | 24,26 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,45316 |
| 864 | ТК-454а | ТК-454 | подающий | обратный | 0,108 | 18,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,0608 |
| 865 | ТК-458 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 866 | ТК-458 | ТК-459 | подающий | обратный | 0,133 | 130,05 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 34,5933 |
| 867 | ТК-459 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 868 | ТК-459 | ТК-460 | подающий | обратный | 0,133 | 42,49 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1991 | 11,30234 |
| 869 | ТК-460 | ж/д №23б | подающий | обратный | 0,076 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 870 | ТК-460 | ТК-462 | подающий | обратный | 0,159 | 37,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,9568 |
| 871 | ТК-462 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 872 | ТК-462 | ТК-463 | подающий | обратный | 0,159 | 43,06 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,69308 |
| 873 | ТК463 | ТК-464 | подающий | обратный | 0,159 | 33,39 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,61802 |
| 874 | ТК-457 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 875 | ТК-457 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 876 | ТК-498 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 877 | ТК-500 | ж/д №25а | подающий | обратный | 0,089 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,56 |
| 878 | ТК-500 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 879 | ТК-506 | ТК-507 | подающий | обратный | 0,159 | 77,62 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,68316 |
| 880 | ТК-506 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 881 | ТК-505 | ТК-506 | подающий | обратный | 0,159 | 104,66 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 33,28188 |
| 882 | ТК-505 | ж/д №16б | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 883 | ТК-505 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 884 | ТК-504 | ТК-505 | подающий | обратный | 0,159 | 33,18 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,55124 |
| 885 | ТК-504 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 886 | ТК-503 | ТК-504 | подающий | обратный | 0,159 | 34,99 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,12682 |
| 887 | ТК-706 | ТК-503 | подающий | обратный | 0,159 | 49,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,7728 |
| 888 | ТК-706 | ТК-708 | подающий | обратный | 0,720 | 88,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 126,72 |
| 889 | ТК-708 | ТК-710 | подающий | обратный | 0,720 | 75,09 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 108,1296 |
| 890 | ТК-708 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 891 | ТК-516 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 892 | ТК-516 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 893 | ТК-516 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 894 | ТК-518 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 895 | ТК-518 | ТК-520 | подающий | обратный | 0,133 | 44,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,9168 |
| 896 | ТК-520 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 897 | ТК-519 | ж/д №14б | подающий | обратный | 0,089 | 9,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,602 |
| 898 | ТК-520 | ТК-521 | подающий | обратный | 0,133 | 15,90 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1995 | 4,2294 |
| 899 | ТК-521 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 900 | ТК-517 | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,057 | 24,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,736 |
| 901 | ТК-517 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 902 | ТК-704 | ТК-706 | подающий | обратный | 0,720 | 184,54 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 265,7376 |
| 903 | ТК-704 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 904 | ТК-494 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 905 | ТК-494 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 906 | ТК-495 | ж/д №22 | подающий | обратный | 0,057 | 24,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,736 |
| 907 | ТК-495 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 908 | ТК-495 | ТК-496 | подающий | обратный | 0,108 | 86,10 | ММВ | Подземная канальная | 1967 год | 1997 | 18,5976 |
| 909 | ТК-496 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 910 | ТК-496 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 911 | ТК-496 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 912 | ТК-520 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 913 | ТК-704 | ТК-497 | подающий | обратный | 0,273 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,11 |
| 914 | ТК-408 | ТК-704 | подающий | обратный | 0,720 | 178,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 256,608 |
| 915 | ТК-412 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 916 | ТК-460 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 917 | ТК-461 | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,076 | 90,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,68 |
| 918 | ТК-410 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 919 | ТК-615 | ТК-615а | подающий | обратный | 0,530 | 70,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 74,2 |
| 920 | ТК-507 | т-508а | подающий | обратный | 0,159 | 42,80 | ММВ | Подземная канальная | 1967 год | 1990 | 13,6104 |
| 921 | т-508а | ТК-508 | подающий | обратный | 0,159 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1990 | 2,226 |
| 922 | ТК-508 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 923 | ТК-508 | ж/д №10б | подающий | обратный | 0,089 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,136 |
| 924 | ТК-508 | ж/д №10 | подающий | обратный | 0,089 | 140,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,92 |
| 925 | ТК-507 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 926 | ТК-521 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 927 | ТК-615а | ТК-616 | подающий | обратный | 0,108 | 34,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,452 |
| 928 | ТК-616 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 929 | ТК-616 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 930 | Уз-6151 | ж\д №9 | подающий | обратный | 0,108 | 24,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 5,184 |
| 931 | т-508а | ТК-509 | подающий | обратный | 0,159 | 50,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,1226 |
| 932 | ТК-714 | ТК-135 | подающий | обратный | 0,219 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,33 |
| 933 | ТК-474 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 934 | ТК-473 | ТК-474 | подающий | обратный | 0,219 | 29,10 | ММВ | Подземная канальная | 1962 год | 1998 | 12,7458 |
| 935 | ТК-472 | ТК-473 | подающий | обратный | 0,219 | 43,60 | ММВ | Подземная канальная | 1962 год | 1998 | 19,0968 |
| 936 | ТК-475 | ТК-475а | подающий | обратный | 0,159 | 57,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2008 | 18,126 |
| 937 | ТК-483 | ТК-484 | подающий | обратный | 0,159 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,268 |
| 938 | ТК-482 | ТК-483 | подающий | обратный | 0,133 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,108 |
| 939 | ТК-482 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 940 | ТК-480А | ТК-482 | подающий | обратный | 0,133 | 39,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,5602 |
| 941 | ТК-480 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 942 | ТК-479 | ТК-480 | подающий | обратный | 0,133 | 23,80 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,3308 |
| 943 | ТК-472 | ТК-467 | подающий | обратный | 0,133 | 69,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,3806 |
| 944 | ТК-472 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 945 | ТК-472а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 946 | ТК-472а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 947 | ТК-471 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 948 | ТК-465 | ТК-471 | подающий | обратный | 0,219 | 40,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,6076 |
| 949 | ТК-465 | ТК-470 | подающий | обратный | 0,057 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,192 |
| 950 | ТК-714 | ТК-465а | подающий | обратный | 0,219 | 50,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,119 |
| 951 | ТК-473 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 952 | ТК-484 | ТК-485 | подающий | обратный | 0,159 | 43,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,674 |
| 953 | ТК-484 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 954 | ТК-474 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 955 | ТК-474а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 956 | ТК-484 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 957 | ТК-475 | ТК-479 | подающий | обратный | 0,159 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,36 |
| 958 | ТК-135 | ТК-135а | подающий | обратный | 0,089 | 18,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,204 |
| 959 | ТК-716 | ТК-714 | подающий | обратный | 0,530 | 135,35 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 143,471 |
| 960 | ТК-716 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 961 | ТК-718 | ТК-716 | подающий | обратный | 0,530 | 91,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 96,46 |
| 962 | ТК-530а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 963 | ТК-537 | ТК-536 | подающий | обратный | 0,133 | 29,94 | ММВ | Подземная канальная | 1964 год | 2003 | 7,96404 |
| 964 | ТК-537 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 965 | ТК-536 | ТК-535 | подающий | обратный | 0,159 | 83,36 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2003 | 26,50848 |
| 966 | ТК-539 | ТК-542 | подающий | обратный | 0,133 | 28,64 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,61824 |
| 967 | ТК-542 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,057 | 22,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,565 |
| 968 | ТК-564 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 969 | ТК-751 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 970 | ТК-561 | ж\д №22 | подающий | обратный | 0,057 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,855 |
| 971 | ТК-561 | ТК-561а | подающий | обратный | 0,133 | 30,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,113 |
| 972 | ТК-562 | ТК-563 | подающий | обратный | 0,133 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,448 |
| 973 | ТК-563 | ТК-564 | подающий | обратный | 0,089 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 год | 1997 | 7,12 |
| 974 | ТК-564 | ТК-565 | подающий | обратный | 0,076 | 18,50 | ММВ | Подземная канальная | 1986 год | 2004 | 2,812 |
| 975 | ТК-565 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 976 | ТК-565 | ТК-566 | подающий | обратный | 0,089 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 год | 2000 | 1,424 |
| 977 | ТК-566 | ТК-567 | подающий | обратный | 0,076 | 15,50 | ММВ | Подземная канальная | 1986 год | 2007 | 2,356 |
| 978 | ТК-567 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 979 | ТК-567 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 980 | ТК-751 | ТК-752 | подающий | обратный | 0,630 | 102,75 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 129,465 |
| 981 | ТК-568 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 982 | ТК-754 | ТК-568 | подающий | обратный | 0,219 | 47,00 | ММВ | Подземная канальная | 1968 год | 1997 | 20,586 |
| 983 | ТК-569 | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,089 | 63,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,214 |
| 984 | ТК-749а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 985 | ТК-749а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 986 | Уз-749а1 | Уз-749а2 | подающий | обратный | 0,076 | 51,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,752 |
| 987 | Уз-749а2 | ж\д №11 | подающий | обратный | 0,076 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,56 |
| 988 | ТК-751 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 989 | ТК-575 | ТК-575а | подающий | обратный | 0,108 | 49,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,7352 |
| 990 | Уз-5751 | МОУ "Глазовские теплосети" | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 0,57 |
| 991 | ТК-575 | ТК-578а | подающий | обратный | 0,273 | 49,80 | ММВ | Подземная канальная | 1962 год | 2001 | 27,1908 |
| 992 | ТК-578а | ТК-578 | подающий | обратный | 0,219 | 37,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | 2001 | 16,206 |
| 993 | Уз-5752 | МОУ "Глазовские теплосети" | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 0,57 |
| 994 | Уз-829 | Уз-8263 | подающий | обратный | 0,042 | 238,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,992 |
| 995 | ТК-800 | Пром объект | подающий | обратный | 0,057 | 125,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,25 |
| 996 | Уз-9053 | Пром об | подающий | обратный | 0,108 | 367,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 79,272 |
| 997 | Уз-9051 | Уз-9052 | подающий | обратный | 0,159 | 155,35 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 49,4013 |
| 998 | ТК-783 | Детсад № 54 | подающий | обратный | 0,089 | 97,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,3728 |
| 999 | Уз-1130 | Столовая | подающий | обратный | 0,089 | 141,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 25,098 |
| 1000 | ТК-575а | ТК-577 | подающий | обратный | 0,076 | 84,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,768 |
| 1001 | ТК-478 | Гаражи | подающий | обратный | 0,057 | 94,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,7844 |
| 1002 | ТК-568 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1003 | ТК-568в | ТК-568а | подающий | обратный | 0,133 | 87,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 23,142 |
| 1004 | ТК-754 | ТК-608 | подающий | обратный | 0,159 | 133,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 42,294 |
| 1005 | ТК-608 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1006 | ТК-530 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1007 | ТК-530 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1008 | ТК-529 | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,089 | 12,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,225 |
| 1009 | ТК-543а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1010 | ТК-544 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1011 | ТК-543 | ТК-543а | подающий | обратный | 0,133 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,98 |
| 1012 | ТК-547 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,057 | 37,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,275 |
| 1013 | ТК-547 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1014 | ТК-546 | ТК-547 | подающий | обратный | 0,089 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,026 |
| 1015 | ТК-546 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1016 | Уз-5461 | Ж\д | подающий | обратный | 0,057 | 37,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,2522 |
| 1017 | ТК-529 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1018 | ТК-542 | ТК-543 | подающий | обратный | 0,133 | 16,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,4422 |
| 1019 | ТК-536 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1020 | ТК-535 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1021 | ТК-535 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1022 | ТК-535 | ТК-530 | подающий | обратный | 0,159 | 90,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 28,779 |
| 1023 | ТК-530а | ТК-530б | подающий | обратный | 0,076 | 30,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,636 |
| 1024 | ТК-608 | ТК-607 | подающий | обратный | 0,159 | 50,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,1862 |
| 1025 | ТК-755а | ТК-571 | подающий | обратный | 0,219 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,256 |
| 1026 | ТК-570 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1027 | ТК-569 | ТК-570 | подающий | обратный | 0,219 | 57,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,966 |
| 1028 | ТК-754 | ТК-755 | подающий | обратный | 0,630 | 104,77 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 132,0102 |
| 1029 | ТК-543 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1030 | ТК-561а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1031 | ТК-577 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1032 | ТК-543а | ТК-543б | подающий | обратный | 0,108 | 23,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,9896 |
| 1033 | ТК-543б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1034 | ТК-538 | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,99 |
| 1035 | ТК-561а | ТК-562 | подающий | обратный | 0,133 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,98 |
| 1036 | ТК-563а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1037 | ТК-751 | ж/д №47 | подающий | обратный | 0,057 | 21,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,394 |
| 1038 | ТК-565 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1039 | ТК-566 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1040 | ТК-543а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1041 | ТК-578 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1042 | ТК-543а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1043 | ТК-536 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1044 | ТК-536а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1045 | ТК-536а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1046 | ТК-621 | ТК-623 | подающий | обратный | 0,426 | 191,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 163,3284 |
| 1047 | ТК623 | ТК-623а | подающий | обратный | 0,159 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,448 |
| 1048 | ТК-623а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1049 | ТК-623а | ТК-623б | подающий | обратный | 0,159 | 91,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 29,0652 |
| 1050 | ТК-623б | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,108 | 3,35 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,7236 |
| 1051 | ТК-623б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1052 | ТК-623в | ТК-548а | подающий | обратный | 0,108 | 18,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,9096 |
| 1053 | ТК-623в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1054 | ТК-621 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1055 | ТК-757 | ТК-758 | подающий | обратный | 0,630 | 98,57 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 124,1982 |
| 1056 | ТК-755 | ТК-757 | подающий | обратный | 0,630 | 60,12 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 75,7512 |
| 1057 | ТК-571 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1058 | ТК-571а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1059 | ТК-571а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1060 | ТК-623в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1061 | ТК-755 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1062 | ТК-755 | ТК-755а | подающий | обратный | 0,219 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,38 |
| 1063 | ТК-759 | ТК-761 | подающий | обратный | 0,630 | 248,37 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 312,9462 |
| 1064 | ТК-761 | ТК-763 | подающий | обратный | 0,630 | 89,78 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 113,1228 |
| 1065 | ТК-763 | ТК-766 | подающий | обратный | 0,630 | 114,85 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 144,711 |
| 1066 | ТК-623 | ТК-624 | подающий | обратный | 0,426 | 51,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 44,2188 |
| 1067 | ТК-624 | ТК-625 | подающий | обратный | 0,325 | 202,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 131,755 |
| 1068 | ТК-623г | ТК-623е | подающий | обратный | 0,159 | 63,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 20,1612 |
| 1069 | ТК-623 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1070 | ТК-623д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1071 | ТК-625 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1072 | ТК-626 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1073 | ТК-626 | ТК-629 | подающий | обратный | 0,219 | 63,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 27,7692 |
| 1074 | ТК-629 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1075 | ТК-629 | ТК-630 | подающий | обратный | 0,219 | 66,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 29,2146 |
| 1076 | ТК-630 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1077 | ТК-630 | ТК-631 | подающий | обратный | 0,219 | 108,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 47,4792 |
| 1078 | ТК-761 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1079 | ТК-631 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1080 | ТК-632 | ж/д №19 | подающий | обратный | 0,108 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,32 |
| 1081 | ТК-632 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1082 | ТК-632 | ТК-634 | подающий | обратный | 0,159 | 54,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,172 |
| 1083 | ТК-634 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1084 | ТК-653 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1085 | ТК-652 | ТК-653 | подающий | обратный | 0,159 | 112,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 35,616 |
| 1086 | ТК-652 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1087 | ТК-653 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1088 | ТК-634 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1089 | ТК-633 | ТК-635 | подающий | обратный | 0,133 | 35,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,5494 |
| 1090 | ТК-635 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1091 | ТК-635 | ТК-636 | подающий | обратный | 0,108 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 8,64 |
| 1092 | ТК-657 | ж/д №36 | подающий | обратный | 0,108 | 37,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,992 |
| 1093 | ТК-654 | ТК-657 | подающий | обратный | 0,159 | 81,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 25,758 |
| 1094 | ТК-654 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,159 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,385 |
| 1095 | ТК-654 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1096 | ТК-655 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1097 | ТК-655 | ТК-656 | подающий | обратный | 0,159 | 95,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 30,369 |
| 1098 | ТК-656 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1099 | ТК-656 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1100 | ТК-652 | ТК-654 | подающий | обратный | 0,219 | 88,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 38,544 |
| 1101 | ТК-624а | ТК-652 | подающий | обратный | 0,273 | 70,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 38,493 |
| 1102 | ТК-624 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1103 | ТК-624а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1104 | ТК-758 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1105 | ТК-758а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1106 | ТК-758а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1107 | ТК-572 | ТК-573 | подающий | обратный | 0,089 | 61,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,8936 |
| 1108 | ТК-573 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1109 | ТК-573 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1110 | ТК-625 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1111 | ТК-625 | ТК-638 | подающий | обратный | 0,325 | 178,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 116,09 |
| 1112 | ТК-633 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1113 | ТК-633 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1114 | ТК-631 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1115 | ТК-758 | ТК-759 | подающий | обратный | 0,630 | 64,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 81,144 |
| 1116 | ТК-758 | ТК-572 | подающий | обратный | 0,089 | 44,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,8676 |
| 1117 | ТК-771 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1118 | ТК-623е | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1119 | ТК-789а | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,108 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 7,776 |
| 1120 | Уз-7891 | ТК-789а | подающий | обратный | 0,076 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,776 |
| 1121 | ТК-779 | ТК-780 | подающий | обратный | 0,530 | 185,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 196,1 |
| 1122 | ТК-778 | ТК-779 | подающий | обратный | 0,530 | 157,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 166,95 |
| 1123 | ТК-777 | ТК-778 | подающий | обратный | 0,530 | 61,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 64,872 |
| 1124 | ТК-789б | Уз-789б1 | подающий | обратный | 0,108 | 12,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,7648 |
| 1125 | ТК-789 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1126 | ТК-779 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1127 | ТК-781 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1128 | ТК-787 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1129 | ТК-781 | ТК-782 | подающий | обратный | 0,273 | 234,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 127,9824 |
| 1130 | ТК-787 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1131 | ТК-788 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1132 | ТК-788 | ТК-789 | подающий | обратный | 0,133 | 43,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,6242 |
| 1133 | ТК-789 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1134 | ТК-779 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1135 | ТК-789в | Уз-789в1 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,16 |
| 1136 | ТК-791 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1137 | ТК-791б | ТК-791 | подающий | обратный | 0,159 | 84,20 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 26,7756 |
| 1138 | ТК-790 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1139 | ТК-790 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1140 | ТК-790а | ТК-790б | подающий | обратный | 0,108 | 22,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,7952 |
| 1141 | ТК-790б | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,108 | 150,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 32,4 |
| 1142 | ТК-780 | ТК-790 | подающий | обратный | 0,219 | 52,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,9512 |
| 1143 | ТК-790 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1144 | ТК-785 | ж\д №1 | подающий | обратный | 0,108 | 110,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 23,76 |
| 1145 | ТК-785а | ТК-786 | подающий | обратный | 0,159 | 71,10 | ММВ | Подземная канальная | 1989 год | 2000 | 22,6098 |
| 1146 | ТК-784 | ТК-785 | подающий | обратный | 0,159 | 48,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,5502 |
| 1147 | ТК-784 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1148 | ТК-784а | ТК-784б | подающий | обратный | 0,133 | 84,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,344 |
| 1149 | ТК-784б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1150 | ТК-786 | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,48 |
| 1151 | ТК-782 | ТК-783 | подающий | обратный | 0,273 | 85,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 46,41 |
| 1152 | ТК-783 | ТК-784 | подающий | обратный | 0,273 | 43,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 23,751 |
| 1153 | ТК-784 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1154 | ТК-780 | ТК-780а | подающий | обратный | 0,530 | 102,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 108,12 |
| 1155 | ТК-780а | ТК-780б | подающий | обратный | 0,530 | 124,56 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 132,0336 |
| 1156 | ТК-784б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1157 | ТК-783 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1158 | ТК-783 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1159 | ТК-793 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1160 | ТК-766 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1161 | ТК-775 | ТК-777 | подающий | обратный | 0,530 | 93,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 99,216 |
| 1162 | ТК-774 | ТК-775 | подающий | обратный | 0,530 | 63,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 66,78 |
| 1163 | ТК-773 | ТК-774 | подающий | обратный | 0,530 | 61,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 64,66 |
| 1164 | ТК-772 | ТК-773 | подающий | обратный | 0,530 | 107,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 113,844 |
| 1165 | ТК-771 | ТК-772 | подающий | обратный | 0,530 | 106,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 112,89 |
| 1166 | ТК-773 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1167 | ТК-773 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1168 | ТК-773 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1169 | ТК-775 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1170 | ТК-775 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1171 | ТК-776 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1172 | ТК-776 | ж/д №41 | подающий | обратный | 0,032 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,432 |
| 1173 | ТК-690 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1174 | ТК-692 | ТК-691 | подающий | обратный | 0,219 | 64,10 | ММВ | Подземная канальная | 1990 год | 2002 | 28,0758 |
| 1175 | ТК-693 | ТК-692 | подающий | обратный | 0,219 | 27,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 12,045 |
| 1176 | ТК-799 | ТК-693 | подающий | обратный | 0,219 | 70,20 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 30,7476 |
| 1177 | ТК-690 | Уз-687а | подающий | обратный | 0,219 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,264 |
| 1178 | ТК-690 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1179 | ТК686б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1180 | ТК-686 | ТК-686б | подающий | обратный | 0,219 | 49,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,7686 |
| 1181 | ТК-683 | ТК-685 | подающий | обратный | 0,219 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,264 |
| 1182 | ТК-685 | ТК-686 | подающий | обратный | 0,219 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1994 | 11,826 |
| 1183 | ТК686а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1184 | ТК-684 | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,089 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,246 |
| 1185 | ТК-684 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1186 | ТК-683 | ТК-684 | подающий | обратный | 0,108 | 44,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,612 |
| 1187 | ТК-682 | ТК-683 | подающий | обратный | 0,219 | 22,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,636 |
| 1188 | ТК-651 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1189 | Уз-6501 | Уз6502 | подающий | обратный | 0,089 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,764 |
| 1190 | ТК-686а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1191 | ТК-651 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1192 | ТК-650 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 1193 | ТК-650 | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,16 |
| 1194 | ТК-649 | ТК-650 | подающий | обратный | 0,133 | 18,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,8678 |
| 1195 | ТК-636 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1196 | ТК-636 | ТК637 | подающий | обратный | 0,089 | 18,50 | ММВ | Подземная канальная | 1973 год | 2008 | 3,293 |
| 1197 | ТК-637 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1198 | ТК-637 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1199 | ТК-686 | ТК-686а | подающий | обратный | 0,133 | 33,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,778 |
| 1200 | ТК-683 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1201 | ТК-687а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1202 | ТК-799 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1203 | ТК-776 | ж/д №41 | подающий | обратный | 0,108 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 8,208 |
| 1204 | ТК-687а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1205 | ТК-798 | ТК-799 | подающий | обратный | 0,219 | 115,40 | ММВ | Подземная канальная | 1990 год | 2008 | 50,5452 |
| 1206 | ТК-796 | ТК-798 | подающий | обратный | 0,219 | 34,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,0672 |
| 1207 | ТК-791 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1208 | ТК-777 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1209 | ТК-797 | ж/д №47 | подающий | обратный | 0,108 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 8,64 |
| 1210 | ТК-797 | Уз-7971 | подающий | обратный | 0,108 | 137,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 29,592 |
| 1211 | ТК-796 | ТК-797 | подающий | обратный | 0,159 | 98,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 31,164 |
| 1212 | ТК-796а | ТК-796 | подающий | обратный | 0,219 | 68,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 29,9154 |
| 1213 | ТК-795 | ТК-796а | подающий | обратный | 0,219 | 64,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 28,032 |
| 1214 | ТК-777а | ТК-794 | подающий | обратный | 0,325 | 141,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 91,65 |
| 1215 | ТК-794 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1216 | ТК-794 | ТК-795 | подающий | обратный | 0,273 | 95,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 51,87 |
| 1217 | ТК-795 | ж/д №8б | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,48 |
| 1218 | ТК-795 | ТК-795а | подающий | обратный | 0,159 | 90,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 28,62 |
| 1219 | ТК-791 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1220 | ТК-794 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1221 | ТК-798 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1222 | ТК-796 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1223 | ТК-777а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1224 | ТК-680 | ТК-682 | подающий | обратный | 0,273 | 62,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 34,0158 |
| 1225 | ТК-792 | ж/д №8а | подающий | обратный | 0,089 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,068 |
| 1226 | ТК-792 | ТК-792а | подающий | обратный | 0,089 | 59,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 10,5554 |
| 1227 | ТК-793 | ж/д №10а | подающий | обратный | 0,108 | 3,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 0,648 |
| 1228 | ТК-792а | ТК-793 | подающий | обратный | 0,089 | 30,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 5,429 |
| 1229 | ТК-793 | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,089 | 90,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 16,02 |
| 1230 | ТК-795б | уз-795б1 | подающий | обратный | 0,108 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 10,8 |
| 1231 | ТК-795б | ж\д №10 | подающий | обратный | 0,108 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 12,96 |
| 1232 | ТК-795а | ж/д №10б | подающий | обратный | 0,108 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,912 |
| 1233 | ТК-795а | ТК-795б | подающий | обратный | 0,133 | 96,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 25,536 |
| 1234 | ТК-800 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1235 | ТК-801 | ТК-802 | подающий | обратный | 0,530 | 249,10 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 264,046 |
| 1236 | ТК-800 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1237 | Уз-7971 | ж/д №49 | подающий | обратный | 0,108 | 7,10 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,5336 |
| 1238 | Уз-797а1 | Ж\д №16 | подающий | обратный | 0,108 | 9,63 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,08008 |
| 1239 | Уз-7971 | ТК-797а | подающий | обратный | 0,133 | 57,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,162 |
| 1240 | ТК-665 | ТК-665а | подающий | обратный | 0,273 | 63,00 | ММВ | Подземная канальная | 1981 год | 2000 | 34,398 |
| 1241 | ТК-665в | ТК-610б | подающий | обратный | 0,219 | 121,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 53,3046 |
| 1242 | ТК-610б | ТК-664 | подающий | обратный | 0,219 | 150,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 65,7 |
| 1243 | ТК-665 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1244 | ТК-665в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1245 | ТК-578 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,108 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,72 |
| 1246 | ТК-586 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1247 | ТК-586 | ТК-587 | подающий | обратный | 0,159 | 34,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,8438 |
| 1248 | ТК-587 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1249 | ТК-587 | ТК-588 | подающий | обратный | 0,159 | 17,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,5332 |
| 1250 | ТК-588 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1251 | ТК-588 | ТК-588а | подающий | обратный | 0,159 | 27,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,6814 |
| 1252 | ТК-588а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1253 | ТК-588а | ТК-589 | подающий | обратный | 0,159 | 23,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,4412 |
| 1254 | ТК-586а | ж/д №25а | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,42 |
| 1255 | ТК-586 | ТК-586а | подающий | обратный | 0,159 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,77 |
| 1256 | ТК-589 | ж/д №25г | подающий | обратный | 0,057 | 4,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,4674 |
| 1257 | ТК-589 | ТК-590 | подающий | обратный | 0,159 | 39,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,561 |
| 1258 | ТК-590 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1259 | Уз-376а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1260 | Уз-377 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1261 | Уз-377 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1262 | Уз-377а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1263 | Уз-378а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1264 | Уз-377а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1265 | ТК-378 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1266 | ТК-377а | ТК-378 | подающий | обратный | 0,219 | 180,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 78,9276 |
| 1267 | Уз-377 | Уз-377а | подающий | обратный | 0,325 | 67,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 43,55 |
| 1268 | Уз-322 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1269 | Уз-322 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1270 | Уз-325 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1271 | Уз-324 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1272 | ТК-326 | ж/д №54 | подающий | обратный | 0,045 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,7 |
| 1273 | ТК-326 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1274 | ТК-330 | Уз-325 | подающий | обратный | 0,057 | 41,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,7766 |
| 1275 | Уз-322а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1276 | Уз-325 | Уз-324 | подающий | обратный | 0,219 | 18,55 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 8,1249 |
| 1277 | Уз-325 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1278 | Уз-3261 | Ж\д №54а | подающий | обратный | 0,108 | 5,86 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 1,26576 |
| 1279 | Уз-321 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1280 | Уз-321 | ТК-3211 | подающий | обратный | 0,219 | 15,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 6,57 |
| 1281 | Уз-322 | Уз-325 | подающий | обратный | 0,219 | 151,30 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 66,2694 |
| 1282 | Уз-325 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1283 | ТК-330 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1284 | ТК-330 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1285 | Уз-3221 | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 6,73 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 0,76722 |
| 1286 | ТК-331 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1287 | Уз-3221 | УЗСМ | подающий | обратный | 0,089 | 101,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 17,978 |
| 1288 | ТК-326 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1289 | ТК-487 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1290 | ТК-489 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1291 | ТК-489 | ТК-490 | подающий | обратный | 0,108 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,32 |
| 1292 | ТК-487 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1293 | ТК-488 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1294 | ТК-667 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1295 | ТК-668 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1296 | ТК-668 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1297 | ТК-666 | ТК-667 | подающий | обратный | 0,159 | 39,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,6882 |
| 1298 | ТК-559 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1299 | ТК-666б | ТК-666 | подающий | обратный | 0,273 | 67,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 37,0188 |
| 1300 | ТК-666 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1301 | ТК-666 | ТК-666а | подающий | обратный | 0,273 | 96,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 52,689 |
| 1302 | ТК-666а | ТК-665 | подающий | обратный | 0,273 | 143,10 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 78,1326 |
| 1303 | ТК-669 | ж/д №87 | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,28 |
| 1304 | ТК-559б | ТК-559в | подающий | обратный | 0,219 | 19,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,5848 |
| 1305 | ТК-559 | ТК-559б | подающий | обратный | 0,219 | 40,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,739 |
| 1306 | ТК-559в | ТК-559г | подающий | обратный | 0,159 | 144,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 45,792 |
| 1307 | Уз-559г | Уз-559д | подающий | обратный | 0,133 | 50,54 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,44364 |
| 1308 | Уз-559г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1309 | Уз-559д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1310 | ТК-581 | ТК-582 | подающий | обратный | 0,076 | 89,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,5432 |
| 1311 | ТК-582 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1312 | ТК-582 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1313 | Уз-6682 | ж/д №89 | подающий | обратный | 0,057 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,855 |
| 1314 | ТК-582 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1315 | Уз-559д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1316 | ТК-579 | ТК-586 | подающий | обратный | 0,159 | 32,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,2078 |
| 1317 | ТК-578 | ТК-579 | подающий | обратный | 0,159 | 94,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 30,1464 |
| 1318 | ТК-579 | ТК-580 | подающий | обратный | 0,159 | 57,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,285 |
| 1319 | ТК-580 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1320 | ТК-583 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1321 | ТК-583 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1322 | ТК-583 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1323 | ТК-584а | ТК-585 | подающий | обратный | 0,089 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,382 |
| 1324 | ТК-585 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1325 | ТК-585 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1326 | ТК-580 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1327 | ТК-1131 | Ж\д №4 | подающий | обратный | 0,057 | 29,40 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,3516 |
| 1328 | ТК-1132 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1329 | Уз 1129 | Уз 1126 | подающий | обратный | 0,219 | 147,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 64,386 |
| 1330 | ТК-1126 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1331 | Уз 1135 | Уз 1135а | подающий | обратный | 0,108 | 10,42 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 2,25072 |
| 1332 | Уз-1129 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1333 | ТК-1126 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1334 | Уз-1129 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1335 | Уз-1137 | Ж\д №6 | подающий | обратный | 0,057 | 6,78 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,77292 |
| 1336 | Уз-1135а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1337 | Уз-1135 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1338 | ТК-1127 | ТК-1131 | подающий | обратный | 0,159 | 58,50 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 18,603 |
| 1339 | ТК-1127 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1340 | ТК-1126 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1341 | Уз 1135а | Уз 1136 | подающий | обратный | 0,089 | 29,60 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 5,2688 |
| 1342 | Уз 1136 | Уз 1137 | подающий | обратный | 0,057 | 74,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 8,436 |
| 1343 | ТК-1131 | ТК-1132 | подающий | обратный | 0,159 | 88,50 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 28,143 |
| 1344 | Уз-1130 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1345 | ТК-1132 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1346 | ТК-1120 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1347 | Уз 1097 | Уз 1104 | подающий | обратный | 0,159 | 60,60 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 19,2708 |
| 1348 | Уз-1097 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1349 | Уз-1104 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1350 | Уз-1117 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1351 | ТК-1120 | ТК-1123 | подающий | обратный | 0,108 | 16,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,564 |
| 1352 | ТК-1122 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1353 | ТК-1120 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1354 | Уз-1118 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1355 | Уз-1117 | Уз-1118 | подающий | обратный | 0,159 | 14,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 4,452 |
| 1356 | Уз-1117 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1357 | ТК-1122 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1358 | Уз-1100 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1359 | Уз-1098 | Уз-1100 | подающий | обратный | 0,057 | 62,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 7,068 |
| 1360 | Уз-1100 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1361 | Уз-1104 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1362 | Уз-1100 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1363 | Уз-343 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1364 | Уз-344а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1365 | Уз-345а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1366 | Уз-344 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1367 | Уз-344 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1368 | Уз-1130 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1369 | Уз-1130 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1370 | Уз-339 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1371 | Уз-338 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1372 | Уз-1110 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1373 | Уз-1109 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1374 | Уз-1111 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1375 | Уз-1111 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1376 | Уз-1109 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1377 | Уз 338 | Уз 1130 | подающий | обратный | 0,219 | 107,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 46,866 |
| 1378 | Уз 339 | Уз 338 | подающий | обратный | 0,219 | 71,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 31,098 |
| 1379 | Уз 1110 | Уз 1109 | подающий | обратный | 0,219 | 164,30 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 71,9634 |
| 1380 | Уз-343 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1381 | Уз 342 | Уз 340 | подающий | обратный | 0,219 | 86,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 37,668 |
| 1382 | Уз 340 | Уз 339 | подающий | обратный | 0,219 | 165,50 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 72,489 |
| 1383 | Уз 1109 | Уз 1108 | подающий | обратный | 0,219 | 280,90 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 123,0342 |
| 1384 | Уз 1107 | Уз 1080 | подающий | обратный | 0,219 | 199,10 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 87,2058 |
| 1385 | Уз-1079 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1386 | Уз-1080 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1387 | Уз-1108 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1388 | Уз-1107 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1389 | Уз-1107 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1390 | Уз 1080 | Уз 1079 | подающий | обратный | 0,219 | 58,10 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 25,4478 |
| 1391 | Уз 1108 | Уз 1107 | подающий | обратный | 0,219 | 18,50 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 8,103 |
| 1392 | Уз-343 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1393 | Уз-345 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1394 | Уз-345а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1395 | Уз-345 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1396 | Уз-345а3 | Теплосети | подающий | обратный | 0,057 | 21,10 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 2,4054 |
| 1397 | ТК-786 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,108 | 46,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 9,936 |
| 1398 | ТК-615а | ТК-615б | подающий | обратный | 0,530 | 28,80 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 30,528 |
| 1399 | ТК-616а | ТК-617а | подающий | обратный | 0,530 | 72,70 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 77,062 |
| 1400 | ТК-617а | ТК-619 | подающий | обратный | 0,530 | 63,50 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 67,31 |
| 1401 | ТК-619 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1402 | ТК-619 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1403 | ТК-620 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1404 | ТК-620 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1405 | ТК-512 | ТК-512а | подающий | обратный | 0,108 | 9,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,0952 |
| 1406 | ТК-511 | ТК-512 | подающий | обратный | 0,108 | 34,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,344 |
| 1407 | ТК-512 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1408 | ТК-511 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1409 | ТК-511 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1410 | ТК-510 | ТК-511 | подающий | обратный | 0,133 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,576 |
| 1411 | ТК-509 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1412 | ТК-617а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1413 | ТК-618 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1414 | ТК-618 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1415 | ТК-617 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1416 | ТК-616а | ТК-617 | подающий | обратный | 0,108 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,912 |
| 1417 | ТК-617 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1418 | ТК-617 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1419 | ТК-539 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1420 | ТК-541 | ТК-540 | подающий | обратный | 0,076 | 35,95 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,4644 |
| 1421 | ТК-541 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,57 |
| 1422 | ТК-541 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1423 | ТК-620а | ТК-621 | подающий | обратный | 0,426 | 154,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 131,208 |
| 1424 | ТК-510 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1425 | ТК-615б | ТК-616а | подающий | обратный | 0,530 | 42,70 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 45,262 |
| 1426 | ТК-539 | ТК-537 | подающий | обратный | 0,133 | 59,21 | ММВ | Подземная канальная | 1994 год | 2006 | 15,74986 |
| 1427 | ТК-590 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1428 | ТК-590б | ТК-590а | подающий | обратный | 0,133 | 28,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,581 |
| 1429 | ТК-590а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1430 | ТК-590а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1431 | ТК-590а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1432 | ТК-568а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1433 | ТК-568а | ТК-568б | подающий | обратный | 0,089 | 48,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,5618 |
| 1434 | ТК-568б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1435 | ТК-568б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1436 | ТК-584 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1437 | 1ТК-584 | ТК-584а | подающий | обратный | 0,089 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,848 |
| 1438 | ТК-584а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1439 | ТК-606 | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,076 | 21,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,192 |
| 1440 | ТК-599 | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,42 |
| 1441 | ТК-600 | ТК-599 | подающий | обратный | 0,133 | 28,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,6874 |
| 1442 | ТК-600 | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,057 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,368 |
| 1443 | ТК-601 | ТК-600 | подающий | обратный | 0,133 | 39,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,4804 |
| 1444 | ТК-601 | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,089 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,136 |
| 1445 | ТК-602 | ТК-601 | подающий | обратный | 0,133 | 44,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,7306 |
| 1446 | ТК-602 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1447 | ТК-603 | ТК-602 | подающий | обратный | 0,133 | 38,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,1878 |
| 1448 | ТК-603 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1449 | ТК-610 | ТК-603 | подающий | обратный | 0,133 | 34,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,1238 |
| 1450 | ТК-610 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1451 | ТК-604а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1452 | ТК-606 | ТК-605 | подающий | обратный | 0,159 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 19,08 |
| 1453 | ТК-605 | ж/д №23а | подающий | обратный | 0,057 | 150,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 17,1 |
| 1454 | ТК-607 | ТК-606 | подающий | обратный | 0,159 | 79,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 25,122 |
| 1455 | ТК-590 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1456 | ТК-591 | ТК-592 | подающий | обратный | 0,159 | 43,10 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 13,7058 |
| 1457 | ТК-604а | ТК-604 | подающий | обратный | 0,159 | 34,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,812 |
| 1458 | ТК-604а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1459 | ТК-591 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1460 | ТК-609а | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,108 | 75,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 16,2 |
| 1461 | ТК-609 | ТК-609а | подающий | обратный | 0,108 | 37,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,992 |
| 1462 | ТК-610 | ТК-604 | подающий | обратный | 0,219 | 28,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,483 |
| 1463 | ТК-610 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1464 | ТК-609 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1465 | ТК-606 | ТК-609 | подающий | обратный | 0,159 | 41,50 | ММВ | Подземная канальная | 1972 год | 1999 | 13,197 |
| 1466 | ТК-607 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1467 | ТК-642 | уз-6421 | подающий | обратный | 0,133 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1996 | 4,256 |
| 1468 | ТК-661 | ж/д №21а | подающий | обратный | 0,076 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 1469 | ТК-661 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1470 | ТК-661 | ТК-660 | подающий | обратный | 0,089 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1992 | 8,01 |
| 1471 | ТК-658 | ТК-659 | подающий | обратный | 0,133 | 48,60 | ММВ | Подземная канальная | 1973 год | 1997 | 12,9276 |
| 1472 | ТК-658 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1473 | ТК-648 | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,108 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,592 |
| 1474 | ТК-648 | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,133 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,128 |
| 1475 | ТК-647 | ТК-648 | подающий | обратный | 0,133 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,655 |
| 1476 | ТК-642 | ТК-647 | подающий | обратный | 0,325 | 172,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 111,8 |
| 1477 | ТК-638 | ТК-658 | подающий | обратный | 0,133 | 25,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,783 |
| 1478 | ТК-448 | Детсад №3б | подающий | обратный | 0,076 | 97,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,82 |
| 1479 | ТК-659 | Детсад | подающий | обратный | 0,089 | 79,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,2222 |
| 1480 | ТК-633 | Уз-6331 | подающий | обратный | 0,076 | 121,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,468 |
| 1481 | ТК-439а | Кафе "Гранд" | подающий | обратный | 0,076 | 93,45 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,2044 |
| 1482 | ТК-427 | Больница | подающий | обратный | 0,108 | 56,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,2472 |
| 1483 | ТК-411 | ДК "Родник" | подающий | обратный | 0,108 | 62,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,5864 |
| 1484 | Уз-344а | Уз-344а1 | подающий | обратный | 0,045 | 201,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 18,09 |
| 1485 | Уз-248в | Вз-248в1 | подающий | обратный | 0,045 | 76,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,84 |
| 1486 | ТК-638 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1487 | ТК-662б | ж/д №24 | подающий | обратный | 0,089 | 80,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 14,24 |
| 1488 | ТК-662б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1489 | ТК-662а | ТК-662б | подающий | обратный | 0,108 | 30,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,5016 |
| 1490 | ТК-638б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1491 | ТК-663а | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,108 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,8 |
| 1492 | ТК-633а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1493 | ТК-663 | ТК-663а | подающий | обратный | 0,089 | 45,40 | ММВ | Подземная канальная | 1979 год | 2006 | 8,0812 |
| 1494 | ТК-640 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1495 | ТК-662а | ТК-640а | подающий | обратный | 0,219 | 72,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 31,536 |
| 1496 | ТК-662 | ТК-662а | подающий | обратный | 0,219 | 55,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1996 | 24,1776 |
| 1497 | ТК-663 | ТК-662 | подающий | обратный | 0,219 | 76,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 33,507 |
| 1498 | ТК-663 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1499 | ТК-664 | ТК-663 | подающий | обратный | 0,219 | 154,40 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 67,6272 |
| 1500 | ТК-659 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1501 | ТК-638 | ТК-640 | подающий | обратный | 0,325 | 79,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 51,35 |
| 1502 | ТК-642в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1503 | ТК-642 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1504 | ТК-642б | Уз-642а1 | подающий | обратный | 0,045 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,15 |
| 1505 | ТК-642а | ТК-642в | подающий | обратный | 0,108 | 60,50 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 13,068 |
| 1506 | ТК-642в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1507 | ТК-640 | ТК-641 | подающий | обратный | 0,325 | 175,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 113,815 |
| 1508 | ТК-641 | ТК-642 | подающий | обратный | 0,325 | 56,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 36,4 |
| 1509 | ТК-662 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1510 | ТК-660 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1511 | ТК-638б | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,133 | 70,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,62 |
| 1512 | ТК-659 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1513 | ТК-642б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1514 | ТК-642а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1515 | ТК-664 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1516 | Уз-6641 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1517 | Уз-6642 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1518 | Уз-6643 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1519 | ТК-687 | ТК-688 | подающий | обратный | 0,159 | 100,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | 2007 | 31,8 |
| 1520 | ТК-671 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1521 | ТК-671а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1522 | ТК-673 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1523 | ТК-673а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1524 | ТК-671 | ТК-671а | подающий | обратный | 0,219 | 66,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 28,9518 |
| 1525 | ТК-671а | ТК-673 | подающий | обратный | 0,219 | 98,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 43,0116 |
| 1526 | ТК-673 | ТК-674 | подающий | обратный | 0,219 | 40,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1993 | 17,7828 |
| 1527 | ТК-674 | ТК-675 | подающий | обратный | 0,159 | 36,70 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | 2000 | 11,6706 |
| 1528 | ТК-675 | ТК-676 | подающий | обратный | 0,159 | 93,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1990 | 29,7966 |
| 1529 | ТК-673а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1530 | ТК-674 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1531 | ТК-672 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1532 | ТК-672 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1533 | ТК-671 | ТК-672 | подающий | обратный | 0,108 | 26,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,6376 |
| 1534 | ТК-670 | ТК-671 | подающий | обратный | 0,219 | 51,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,4694 |
| 1535 | ТК-647 | ТК-670 | подающий | обратный | 0,325 | 20,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,26 |
| 1536 | ТК-670 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1537 | ТК-680 | ТК-681 | подающий | обратный | 0,108 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1980 год | 1999 | 9,72 |
| 1538 | ТК-681 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1539 | ТК-681 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1540 | ТК-642г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1541 | ТК-642г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1542 | ТК-689 | ж/д №44 | подающий | обратный | 0,108 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,912 |
| 1543 | ТК-688 | ТК-689 | подающий | обратный | 0,133 | 32,10 | ММВ | Подземная канальная | 1987 год | 2004 | 8,5386 |
| 1544 | ТК-688 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1545 | ТК-689 | ж\д №44 | подающий | обратный | 0,089 | 105,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,69 |
| 1546 | ТК-676 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1547 | ТК-676 | ТК-678 | подающий | обратный | 0,159 | 30,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,7626 |
| 1548 | ТК-678 | ТК-679 | подающий | обратный | 0,159 | 48,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,3912 |
| 1549 | ТК-679 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1550 | ТК-679 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1551 | ТК-803 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1552 | ТК-802 | ТК-803 | подающий | обратный | 0,530 | 103,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 109,18 |
| 1553 | ТК-821 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1554 | ТК-821 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1555 | ТК-803 | ТК-804 | подающий | обратный | 0,530 | 130,60 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 138,436 |
| 1556 | ТК-804 | ТК-805 | подающий | обратный | 0,530 | 132,90 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 140,874 |
| 1557 | ТК-805 | ТК-806 | подающий | обратный | 0,530 | 218,70 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 231,822 |
| 1558 | ТК-822 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1559 | ТК-822 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1560 | Уз-821а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1561 | Уз-822в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1562 | Уз-822г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1563 | ТК-821 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1564 | ТК-821 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1565 | ТК-806 | Уз 830 | подающий | обратный | 0,108 | 490,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 105,84 |
| 1566 | ТК-822в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1567 | Уз-830 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1568 | Уз 841б | ж/д №129а | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 0,912 |
| 1569 | Уз-841а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1570 | Уз -841 | Уз 842 | подающий | обратный | 0,108 | 94,30 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 20,3688 |
| 1571 | Уз-842 | Ж\д №129б | подающий | обратный | 0,057 | 91,50 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 10,431 |
| 1572 | Уз- 841 | Уз 841а | подающий | обратный | 0,108 | 26,10 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 5,6376 |
| 1573 | Уз -1117 | ТК-1120 | подающий | обратный | 0,108 | 66,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,364 |
| 1574 | Уз- 1074 | Уз 1097 | подающий | обратный | 0,159 | 57,80 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 18,3804 |
| 1575 | ТК-1074 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 год | --- | 0,1508 |
| 1576 | Уз-1080 | Ж\д №2 | подающий | обратный | 0,159 | 25,80 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 8,2044 |
| 1577 | Уз -1107 | Ж/д №6 | подающий | обратный | 0,133 | 40,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 10,64 |
| 1578 | Уз -1107 | ж/д №10 | подающий | обратный | 0,089 | 165,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 29,37 |
| 1579 | Уз -1108 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,108 | 35,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 7,56 |
| 1580 | Уз-1109 | Ж\д №10 | подающий | обратный | 0,057 | 48,90 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 5,5746 |
| 1581 | Уз-1109 | Ж\д №10а | подающий | обратный | 0,057 | 55,60 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 6,3384 |
| 1582 | Уз -1110 | Уз-1111 | подающий | обратный | 0,089 | 12,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 2,136 |
| 1583 | Уз-1111 | Ж\д ул. Колхозная 4 | подающий | обратный | 0,057 | 5,73 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 0,65322 |
| 1584 | Уз-1111 | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,089 | 25,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 4,45 |
| 1585 | Уз 339 | Уз-1110 | подающий | обратный | 0,219 | 99,65 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 43,6467 |
| 1586 | Уз-1097 | Уз-10971 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 3,24 |
| 1587 | Уз-1104 | Ж\д №2а | подающий | обратный | 0,108 | 11,50 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 2,484 |
| 1588 | Уз-1098 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1589 | Уз-901 | Уз-902 | подающий | обратный | 0,426 | 342,22 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 291,57144 |
| 1590 | Уз-902 | Уз-903 | подающий | обратный | 0,426 | 227,93 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 194,19636 |
| 1591 | Уз-906а | Уз-906б | подающий | обратный | 0,426 | 178,22 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 151,84344 |
| 1592 | Уз-906б | Уз-906в | подающий | обратный | 0,426 | 120,84 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 102,95568 |
| 1593 | Уз-906в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1594 | Уз-906в | Уз-907а | подающий | обратный | 0,426 | 66,86 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 56,96472 |
| 1595 | Уз-903 | Уз-903а | подающий | обратный | 0,325 | 150,30 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 97,695 |
| 1596 | Уз-906в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1597 | Уз-9041 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1598 | Уз-906в4 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1599 | Уз-906в2 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1600 | Уз-906б1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1601 | Уз-906б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1602 | Уз-906в3 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1603 | Уз-907 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1604 | Уз-907 | ТК-908 | подающий | обратный | 0,426 | 47,00 | ММВ | Подземная канальная | 1996 год | 2003 | 40,044 |
| 1605 | Уз-907а | Уз-907 | подающий | обратный | 0,426 | 65,36 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 55,68672 |
| 1606 | Уз-252 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1607 | ТК-266 | ТК-266б | подающий | обратный | 0,159 | 41,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 2002 | 13,1334 |
| 1608 | ТК-173а | ТК-174 | подающий | обратный | 0,377 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 5,655 |
| 1609 | ТК-265 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1610 | ТК-266 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1611 | ТК-266а | ж/д №110 | подающий | обратный | 0,089 | 4,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,712 |
| 1612 | ТК-266б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1613 | ТК-267 | Адм №51а | подающий | обратный | 0,089 | 28,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 5,0552 |
| 1614 | ТК-267 | ж/д №120 | подающий | обратный | 0,089 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,026 |
| 1615 | ТК-267а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1616 | ТК-267а | ж/д №120 | подающий | обратный | 0,057 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,938 |
| 1617 | ТК-268 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1618 | ТК-268 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1619 | ТК-268 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1620 | ТК-370 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1621 | ТК-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1622 | Уз-911 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1623 | Уз-911 | Уз-911а | подающий | обратный | 0,426 | 279,27 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 237,93804 |
| 1624 | ТК-143 | ТК-144 | подающий | обратный | 0,108 | 37,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1996 | 7,992 |
| 1625 | Уз-377а | ТК-377а | подающий | обратный | 0,325 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 39 |
| 1626 | ТК-378 | Уз-378а | подающий | обратный | 0,325 | 44,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 29,055 |
| 1627 | Уз-378а | Гараж | подающий | обратный | 0,057 | 33,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,762 |
| 1628 | Уз-378а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1629 | Уз-324 | ТК-326 | подающий | обратный | 0,159 | 49,95 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,8841 |
| 1630 | Уз-325 | ж/д №52 | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,912 |
| 1631 | Уз-325 | ТК-344а | подающий | обратный | 0,219 | 1246,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 545,748 |
| 1632 | ТК-330 | ж/д №58а | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,8 |
| 1633 | ТК-330 | ж/д №58 | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 1634 | ТК-326 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1635 | ТК-326 | Уз-3261 | подающий | обратный | 0,108 | 70,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,12 |
| 1636 | Уз-3192 | Гаражи | подающий | обратный | 0,108 | 12,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 2,592 |
| 1637 | Уз-376а | ТК-376 | подающий | обратный | 0,219 | 81,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 35,478 |
| 1638 | Уз-96а1 | Ж/д №39 | подающий | обратный | 0,159 | 3,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 0,954 |
| 1639 | Уз-96а2 | Ж\д №45 | подающий | обратный | 0,108 | 3,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,648 |
| 1640 | ТК-305 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1641 | ТК-480 | ТК-480а | подающий | обратный | 0,133 | 12,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,325 |
| 1642 | ТК-552 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1643 | ТК-212 | ТК-213 | подающий | обратный | 0,108 | 43,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,4392 |
| 1644 | ТК-213 | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,076 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,04 |
| 1645 | ТК-213 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1646 | ТК-214 | ТК-215 | подающий | обратный | 0,133 | 82,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,9982 |
| 1647 | ТК-217 | ТК-218 | подающий | обратный | 0,108 | 20,30 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 2003 | 4,3848 |
| 1648 | ТК-215 | ТК-217 | подающий | обратный | 0,108 | 19,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,1472 |
| 1649 | ТК-215 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1650 | ТК-216 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1651 | ТК-216 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1652 | ТК-217 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1653 | ТК-219 | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,076 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 4,256 |
| 1654 | ТК-219 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1655 | ТК-454 | ТК-458 | подающий | обратный | 0,133 | 59,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,8004 |
| 1656 | ТК-166б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1657 | ТК-166 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1658 | ТК-226 | ТК-227 | подающий | обратный | 0,159 | 36,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,5434 |
| 1659 | ТК-225 | ТК-226 | подающий | обратный | 0,159 | 97,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 30,846 |
| 1660 | ТК-223 | ТК-224 | подающий | обратный | 0,159 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,95 |
| 1661 | ТК-222 | ТК-223 | подающий | обратный | 0,159 | 46,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,7552 |
| 1662 | ТК-221 | ТК-222 | подающий | обратный | 0,159 | 28,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,0948 |
| 1663 | ТК-220 | ТК-221 | подающий | обратный | 0,159 | 36,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,6706 |
| 1664 | ТК-220 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1665 | ТК-222 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1666 | ТК-221 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1667 | ТК-221 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1668 | ТК-223 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1669 | ТК-224 | ТК-225 | подающий | обратный | 0,159 | 51,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,2498 |
| 1670 | ТК-224 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1671 | ТК-224б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1672 | ТК-224а | ТК-224б | подающий | обратный | 0,076 | 41,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,3232 |
| 1673 | ТК-224б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1674 | ТК-226 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1675 | ТК-227 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1676 | ТК-229б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1677 | ТК-726 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1678 | ТК-202а | ТК-204 | подающий | обратный | 0,159 | 43,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,8012 |
| 1679 | ТК-166а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1680 | ТК-202 | ТК-203 | подающий | обратный | 0,089 | 35,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,319 |
| 1681 | ТК-151а | ТК-151 | подающий | обратный | 0,108 | 16,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,6072 |
| 1682 | ТК-575 | Уз-5751 | подающий | обратный | 0,089 | 12,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,2606 |
| 1683 | ТК-164 | ТК-165 | подающий | обратный | 0,108 | 47,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,1952 |
| 1684 | ТК-161 | ТК-162 | подающий | обратный | 0,108 | 30,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,5448 |
| 1685 | ТК-162 | ТК-162а | подающий | обратный | 0,108 | 24,17 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,22072 |
| 1686 | ТК-162а | ТК-163 | подающий | обратный | 0,108 | 39,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,424 |
| 1687 | ТК-163 | ТК-163а | подающий | обратный | 0,108 | 28,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,156 |
| 1688 | ТК-163а | ТК-164 | подающий | обратный | 0,108 | 18,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,0824 |
| 1689 | ТК-165 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1690 | ТК-164 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1691 | ТК-163 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1692 | ТК-162 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1693 | ТК-162а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1694 | ТК-153 | ТК-162б | подающий | обратный | 0,159 | 50,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,059 |
| 1695 | ТК-162б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1696 | Уз Г | ТК-166 | подающий | обратный | 0,426 | 451,51 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 384,68652 |
| 1697 | ТК-158 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1698 | ТК-158 | Уз I | подающий | обратный | 0,219 | 18,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,9278 |
| 1699 | Уз I | Уз III | подающий | обратный | 0,219 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,38 |
| 1700 | Уз-1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1701 | ТК-158в | ТК-158а | подающий | обратный | 0,089 | 39,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1992 | 6,942 |
| 1702 | ТК-158б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1703 | ТК-158б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1704 | ТК-158в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1705 | ТК-158а | ТК-158б | подающий | обратный | 0,076 | 13,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,052 |
| 1706 | ТК-158а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1707 | Уз-3 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1708 | ТК-2 | ТК-3 | подающий | обратный | 0,219 | 31,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 13,578 |
| 1709 | ТК-1 | ТК-2 | подающий | обратный | 0,219 | 61,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 26,937 |
| 1710 | ТК-1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1711 | ТК-1ж | ТК-1е | подающий | обратный | 0,057 | 64,20 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 2005 | 7,3188 |
| 1712 | ТК-1ж | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1713 | ТК-1е | ТК-1д | подающий | обратный | 0,057 | 16,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,8468 |
| 1714 | ТК-1е | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1715 | ТК-1д | ТК-1в | подающий | обратный | 0,057 | 31,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,6024 |
| 1716 | ТК-1д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1717 | ТК-1г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1718 | ТК-1в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1719 | ТК-1в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1720 | ТК-3 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1721 | ТК-5а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1722 | ТК-5а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1723 | ТК-5б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1724 | ТК-5б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1725 | ТК-5 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1726 | ТК-4 | ТК-5 | подающий | обратный | 0,159 | 48,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,264 |
| 1727 | ТК-3 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,045 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,15 |
| 1728 | ТК-3 | ТК-32 | подающий | обратный | 0,219 | 50,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,2504 |
| 1729 | ТК-4 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1730 | ТК-4а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1731 | ТК-4а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1732 | ТК-5 | ТК-6 | подающий | обратный | 0,159 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 1997 | 11,13 |
| 1733 | ТК-6 | ТК-7 | подающий | обратный | 0,159 | 48,00 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 1997 | 15,264 |
| 1734 | ТК-6 | ж/д №9а | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,9 |
| 1735 | ТК-6 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1736 | ТК-7 | ТК-8 | подающий | обратный | 0,159 | 63,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 20,034 |
| 1737 | ТК-7 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1738 | ТК-7б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1739 | ТК-7б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1740 | ТК-7 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1741 | ТК-7а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1742 | ТК-7а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1743 | ТК-8 | ТК-9 | подающий | обратный | 0,159 | 40,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,7836 |
| 1744 | ТК-9 | ТК-10 | подающий | обратный | 0,159 | 65,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 20,7336 |
| 1745 | Уз-591 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1746 | ТК-8 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1747 | ТК-8в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1748 | ТК-8в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1749 | ТК-8 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1750 | ТК-8б | ТК-8а | подающий | обратный | 0,108 | 29,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1991 | 6,3288 |
| 1751 | ТК-8б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1752 | ТК-8а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1753 | ТК-8а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1754 | ТК-9 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1755 | ТК-9в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1756 | ТК-9в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1757 | ТК-9 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1758 | ТК-9а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1759 | ТК-9а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1760 | Уз III | ТК-313 | подающий | обратный | 0,219 | 100,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 43,8 |
| 1761 | Уз-6101 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1762 | ТК-752 | ТК-754 | подающий | обратный | 0,630 | 48,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 61,11 |
| 1763 | Уз-749а1 | Ж\д №11 | подающий | обратный | 0,057 | 3,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 0,342 |
| 1764 | Уз-749а2 | Ж\д №11 | подающий | обратный | 0,057 | 3,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 0,342 |
| 1765 | Уз-527б1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1766 | Уз-5301 | ТК-530а | подающий | обратный | 0,089 | 49,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,811 |
| 1767 | Уз-5301 | ж/д №7а | подающий | обратный | 0,057 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,684 |
| 1768 | ТК623е | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1769 | ТК-548а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1770 | ТК-638б | Уз-638б1 | подающий | обратный | 0,076 | 91,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 13,832 |
| 1771 | Уз-638б1 | ж\д №4 | подающий | обратный | 0,108 | 4,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,864 |
| 1772 | Уз-6381 | ТК-638б | подающий | обратный | 0,133 | 78,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 20,748 |
| 1773 | Уз-6381 | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,108 | 2,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,432 |
| 1774 | Уз-6421 | Ж\д №10 | подающий | обратный | 0,045 | 2,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 0,18 |
| 1775 | Уз-6501 | Ж\д №4 | подающий | обратный | 0,108 | 2,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 0,432 |
| 1776 | Уз-6811 | Ж/д №7 | подающий | обратный | 0,108 | 2,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,432 |
| 1777 | ТК-802 | Уз-797а1 | подающий | обратный | 0,108 | 70,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,12 |
| 1778 | уз-7901 | Ж\д №5 | подающий | обратный | 0,108 | 5,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 1,08 |
| 1779 | Уз-7891 | Ж\д №5 | подающий | обратный | 0,108 | 2,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 0,432 |
| 1780 | ТК-789б | Уз-789в2 | подающий | обратный | 0,108 | 27,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,0048 |
| 1781 | Уз-789в1 | Ж\д №3 | подающий | обратный | 0,108 | 3,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 0,648 |
| 1782 | Уз-789в2 | ж\д №3 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,16 |
| 1783 | Уз-789б1 | ж\д №3 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,16 |
| 1784 | ТК-785 | ТК-785а | подающий | обратный | 0,159 | 63,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2000 | 20,3202 |
| 1785 | Уз-821а | ТК-822 | подающий | обратный | 0,133 | 26,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 6,916 |
| 1786 | Уз-822а | Уз-822а1 | подающий | обратный | 0,108 | 19,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 4,104 |
| 1787 | ТК-10 | ТК-11 | подающий | обратный | 0,159 | 31,00 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 1992 | 9,858 |
| 1788 | ТК-10 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1789 | Уз-6161 | ж\д №7а | подающий | обратный | 0,089 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,628 |
| 1790 | Уз 248 | Уз 248а | подающий | обратный | 0,325 | 116,60 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 75,79 |
| 1791 | Уз-247 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1792 | ТК-10 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1793 | ТК-10а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1794 | ТК-10а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1795 | ТК-12 | ТК-12а | подающий | обратный | 0,159 | 34,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1990 | 10,971 |
| 1796 | ТК-12 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1797 | ТК-12в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1798 | ТК-12в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1799 | ТК-12 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1800 | ТК-12б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1801 | ТК-12б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1802 | ТК-12а | ТК-13 | подающий | обратный | 0,159 | 5,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1990 | 1,749 |
| 1803 | ТК-12а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1804 | ТК-13 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1805 | ТК-13 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1806 | ТК-13а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1807 | ТК-3 | ТК-33 | подающий | обратный | 0,219 | 88,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 38,8944 |
| 1808 | ТК-33а | ТК-59 | подающий | обратный | 0,219 | 66,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 29,2146 |
| 1809 | ТК-33 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1810 | ТК-32 | ТК-33 | подающий | обратный | 0,219 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,644 |
| 1811 | ТК-32 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1812 | ТК-32а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1813 | ТК-32б | ТК-32а | подающий | обратный | 0,045 | 33,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,033 |
| 1814 | ТК-32а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1815 | ТК-32б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1816 | Уз-246б2 | Уз-246б | подающий | обратный | 0,325 | 29,70 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 19,305 |
| 1817 | ТК-32 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1818 | ТК-32в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1819 | ТК-246 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1820 | ТК-32в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1821 | Уз 246б | Уз 242а | подающий | обратный | 0,325 | 30,20 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 19,63 |
| 1822 | ТК-3 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1823 | ТК-33 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1824 | ТК-34 | ТК-35 | подающий | обратный | 0,159 | 50,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 16,0272 |
| 1825 | ТК-34 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1826 | ТК-35 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1827 | ТК-35 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1828 | ТК-35 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1829 | ТК-35б | ТК-35а | подающий | обратный | 0,045 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,25 |
| 1830 | ТК-35в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1831 | ТК-35а | ТК-35в | подающий | обратный | 0,045 | 23,20 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1994 | 2,088 |
| 1832 | ТК-38а | ТК-38б | подающий | обратный | 0,159 | 44,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,992 |
| 1833 | ТК-35в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1834 | ТК-35б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1835 | ТК-35а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1836 | ТК-36 | ТК-37 | подающий | обратный | 0,159 | 74,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 23,6274 |
| 1837 | ТК-36 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1838 | ТК-36 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1839 | ТК-36а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1840 | ТК-36б | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,912 |
| 1841 | ТК-38б | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,045 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,17 |
| 1842 | ТК-36а | ТК-36б | подающий | обратный | 0,045 | 48,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,338 |
| 1843 | ТК-38б | ТК-38д | подающий | обратный | 0,159 | 15,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,929 |
| 1844 | ТК-37 | ТК-38 | подающий | обратный | 0,159 | 64,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 20,4474 |
| 1845 | ТК-37 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1846 | ТК-38б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1847 | ТК-37д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1848 | ТК-37 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1849 | ТК-37г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1850 | ТК-37б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1851 | ТК-37а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1852 | ТК-37а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1853 | ТК-37д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1854 | ТК-37а | ТК-37б | подающий | обратный | 0,057 | 48,00 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 1999 | 5,472 |
| 1855 | ТК-37б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1856 | ТК-37г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1857 | ТК-38в | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,045 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,26 |
| 1858 | ТК-11 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1859 | ТК-11 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1860 | ТК-11а | ТК-38в | подающий | обратный | 0,159 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,9 |
| 1861 | ТК-11а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1862 | ТК-38в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1863 | ТК-59 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1864 | ТК-60 | ТК-60а | подающий | обратный | 0,159 | 62,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,716 |
| 1865 | ТК-60а | ТК-62 | подающий | обратный | 0,159 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,31 |
| 1866 | ТК-62 | ТК-62а | подающий | обратный | 0,159 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1996 | 6,042 |
| 1867 | ТК-62а | ТК-63 | подающий | обратный | 0,133 | 16,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1995 | 4,3358 |
| 1868 | ТК-64 | ТК-64а | подающий | обратный | 0,133 | 32,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,6982 |
| 1869 | ТК-63 | ТК-64 | подающий | обратный | 0,133 | 16,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,3624 |
| 1870 | ТК-64а | ТК-65а | подающий | обратный | 0,133 | 25,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,8894 |
| 1871 | ТК-65 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1872 | ТК-65а | ТК-65 | подающий | обратный | 0,133 | 24,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,384 |
| 1873 | ТК-65 | ТК-66 | подающий | обратный | 0,133 | 79,70 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 1993 | 21,2002 |
| 1874 | ТК-67а | ТК-67 | подающий | обратный | 0,108 | 21,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,536 |
| 1875 | ТК-67б | ТК-67в | подающий | обратный | 0,108 | 23,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1994 | 5,0112 |
| 1876 | ТК-67б | ТК-67а | подающий | обратный | 0,108 | 40,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,8344 |
| 1877 | ТК-66 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1878 | ТК-66б | ТК-66а | подающий | обратный | 0,076 | 41,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,232 |
| 1879 | ТК-66а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1880 | ТК-66а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1881 | ТК-66в | ТК-66б | подающий | обратный | 0,076 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,32 |
| 1882 | ТК-66в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1883 | ТК-66г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1884 | ТК-66г | ТК-66в | подающий | обратный | 0,076 | 97,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,7744 |
| 1885 | ТК-68 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1886 | ТК-68в | ТК-68д | подающий | обратный | 0,076 | 59,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,0744 |
| 1887 | ТК-68д | ТК-68а | подающий | обратный | 0,076 | 76,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,628 |
| 1888 | ТК-68а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1889 | ТК-68г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1890 | ТК-68б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1891 | ТК-68 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1892 | ТК-69 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1893 | ТК-70 | ТК-71 | подающий | обратный | 0,076 | 65,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,0168 |
| 1894 | ТК-71 | ТК-72 | подающий | обратный | 0,076 | 69,00 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 2008 | 10,488 |
| 1895 | ТК-72 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1896 | ТК-69 | ТК-69а | подающий | обратный | 0,089 | 39,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,942 |
| 1897 | ТК-69а | ТК-73 | подающий | обратный | 0,089 | 39,00 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 2000 | 6,942 |
| 1898 | ТК-73 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1899 | ТК-74 | ТК-74а | подающий | обратный | 0,076 | 36,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,5024 |
| 1900 | ТК-74а | ТК-75 | подающий | обратный | 0,076 | 65,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,9104 |
| 1901 | ТК-75 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1902 | ТК-73 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1903 | Уз-16г1 | Уз-Д | подающий | обратный | 0,377 | 63,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 47,8036 |
| 1904 | ТК-66 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1905 | ТК-69 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1906 | ТК-69а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1907 | ТК-73б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1908 | ТК-73б | ТК-73а | подающий | обратный | 0,076 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,8 |
| 1909 | ТК-74 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1910 | ТК-59 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1911 | ТК-77 | ТК-78 | подающий | обратный | 0,219 | 34,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,892 |
| 1912 | ТК-78 | ТК-79 | подающий | обратный | 0,219 | 29,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,921 |
| 1913 | ТК-79 | ТК-80 | подающий | обратный | 0,219 | 78,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 34,2078 |
| 1914 | ТК-80 | ТК-81 | подающий | обратный | 0,219 | 30,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,1838 |
| 1915 | ТК-80 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1916 | ТК-80 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1917 | ТК-80г | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,045 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,99 |
| 1918 | ТК-80а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1919 | ТК-80б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1920 | ТК-80а | ТК-80б | подающий | обратный | 0,057 | 45,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,1984 |
| 1921 | ТК-80в | ТК-80г | подающий | обратный | 0,057 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,078 |
| 1922 | ТК-80г | ж/д №17 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,42 |
| 1923 | ТК-80в | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,057 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,482 |
| 1924 | ТК-81 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1925 | ТК-81 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1926 | ТК-80б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1927 | ТК-60 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1928 | ТК-61а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1929 | ТК-61б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1930 | ТК-61а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1931 | ТК-61б | ТК-61а | подающий | обратный | 0,076 | 89,50 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 1990 | 13,604 |
| 1932 | Уз-345а3 | Уз-345а4 | подающий | обратный | 0,057 | 13,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 1,482 |
| 1933 | ТК-61 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1934 | ТК-61 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1935 | ТК-61 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1936 | ТК-60 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1937 | ТК-60а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1938 | ТК-62 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1939 | ТК-62а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1940 | ТК-64 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1941 | ТК-64а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1942 | ТК-65а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1943 | ТК-1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1944 | ТК-1а | ТК-1б | подающий | обратный | 0,045 | 32,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,898 |
| 1945 | ТК-1б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1946 | ТК-1а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1947 | ТК-1б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1948 | Уз-341 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1949 | Уз-344а | Уз-344 | подающий | обратный | 0,219 | 144,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 63,072 |
| 1950 | ТК-67в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1951 | ТК-67б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1952 | ТК-67а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1953 | ТК-1126а | Ж\д №1 | подающий | обратный | 0,089 | 6,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,157 |
| 1954 | ТК-67 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1955 | ТК-68в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1956 | ТК-68д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1957 | ТК-68а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1958 | ТК-68г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1959 | ТК-68б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1960 | ТК-74а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1961 | ТК-75 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1962 | ТК-33 | ТК-33а | подающий | обратный | 0,219 | 36,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1997 | 16,0746 |
| 1963 | ТК-33 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1964 | ТК-33 | ТК-34 | подающий | обратный | 0,159 | 34,00 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 2008 | 10,812 |
| 1965 | ТК-33 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1966 | Уз 1134 | Уз 1135 | подающий | обратный | 0,108 | 118,11 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 25,51176 |
| 1967 | Уз III | ТК-1 | подающий | обратный | 0,219 | 96,80 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 2003 | 42,3984 |
| 1968 | Уз-Д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1969 | Уз-Д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1970 | Уз-Д | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1971 | ТК-733 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1972 | ТК-733 | ТК-170 | подающий | обратный | 0,377 | 102,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 77,0588 |
| 1973 | ТК-733 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1974 | ТК-294 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1975 | ТК-294 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1976 | ТК-294 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1977 | Уз-841б5 | Уз-841б6 | подающий | обратный | 0,089 | 12,96 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 2,30688 |
| 1978 | Уз-841б6 | Уз-841б7 | подающий | обратный | 0,089 | 65,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 11,659 |
| 1979 | Уз-841б7 | Уз-841б8 | подающий | обратный | 0,089 | 11,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,958 |
| 1980 | Уз-822в | Уз-822г | подающий | обратный | 0,057 | 79,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 9,006 |
| 1981 | ТК-822б | Уз-822б1 | подающий | обратный | 0,108 | 20,50 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 4,428 |
| 1982 | Уз-822б1 | Уз-822в | подающий | обратный | 0,108 | 46,60 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 10,0656 |
| 1983 | ТК-822б | Уз-822а1 | подающий | обратный | 0,108 | 215,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 46,44 |
| 1984 | Уз-8221 | Уз-822а | подающий | обратный | 0,108 | 108,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 23,328 |
| 1985 | ТК-88 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1986 | ТК-87 | ТК-88 | подающий | обратный | 0,219 | 69,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 30,2658 |
| 1987 | ТК-88 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1988 | ТК-88 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1989 | ТК-1 | ТК-1ж | подающий | обратный | 0,108 | 63,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2009 | 13,608 |
| 1990 | ТК-1 | ТК-1а | подающий | обратный | 0,045 | 35,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,186 |
| 1991 | ТК-1а | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,72 |
| 1992 | ТК-1б | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,045 | 9,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,81 |
| 1993 | ТК-1б | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,045 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,6 |
| 1994 | ТК-1е | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,912 |
| 1995 | ТК-1д | ТК-1г | подающий | обратный | 0,045 | 34,00 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 1990 | 3,06 |
| 1996 | ТК-1в | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,912 |
| 1997 | ТК-1в | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,057 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,684 |
| 1998 | ТК-1в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 1999 | ТК-1г | ж/д №3а | подающий | обратный | 0,045 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,54 |
| 2000 | ТК-3 | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,045 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 2001 | ТК-4 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2002 | ТК-4 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,045 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,52 |
| 2003 | ТК-4 | ТК-4а | подающий | обратный | 0,057 | 14,70 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 1992 | 1,6758 |
| 2004 | ТК-4а | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,72 |
| 2005 | ТК-4а | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,72 |
| 2006 | ТК-5 | ТК-5а | подающий | обратный | 0,076 | 60,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,2264 |
| 2007 | ТК-5а | ж/д № | подающий | обратный | 0,045 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,52 |
| 2008 | ТК-5а | ТК-5б | подающий | обратный | 0,057 | 21,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,4738 |
| 2009 | ТК-5б | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,35 |
| 2010 | ТК-5б | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,045 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,52 |
| 2011 | ТК-6 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2012 | ТК-6 | ж/д №4а | подающий | обратный | 0,057 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,938 |
| 2013 | ТК-7 | ТК-7а | подающий | обратный | 0,045 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,52 |
| 2014 | ТК-7 | ТК-7б | подающий | обратный | 0,045 | 33,00 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 1998 | 2,97 |
| 2015 | ТК-7б | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,72 |
| 2016 | ТК-7б | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,045 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,6 |
| 2017 | ТК-7а | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,56 |
| 2018 | ТК-7а | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,057 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,798 |
| 2019 | ТК-8 | ТК-8б | подающий | обратный | 0,108 | 28,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,156 |
| 2020 | ТК-8 | ТК-8в | подающий | обратный | 0,057 | 33,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,7848 |
| 2021 | ТК-8в | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,057 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,798 |
| 2022 | ТК-8в | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,56 |
| 2023 | ТК-8б | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,45 |
| 2024 | ТК-8а | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,108 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,808 |
| 2025 | ТК-9 | ТК-9а | подающий | обратный | 0,057 | 16,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,8924 |
| 2026 | ТК-9 | ТК-9б | подающий | обратный | 0,045 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,6 |
| 2027 | ТК-9в | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,045 | 37,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,33 |
| 2028 | ТК-9а | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,045 | 65,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,85 |
| 2029 | ТК-9а | ж/д №15а | подающий | обратный | 0,045 | 9,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,81 |
| 2030 | ТК-9б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2031 | ТК-9б | ж/д №10а | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,72 |
| 2032 | ТК-9б | ТК-9в | подающий | обратный | 0,045 | 25,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,304 |
| 2033 | ТК-10 | ТК-10а | подающий | обратный | 0,057 | 38,50 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 2005 | 4,389 |
| 2034 | ТК-10а | ж/д №17 | подающий | обратный | 0,057 | 31,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,534 |
| 2035 | ТК-10а | ж/д №19 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,71 |
| 2036 | ТК-11 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2037 | ТК-11 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2038 | ТК-11 | ТК-11а | подающий | обратный | 0,159 | 64,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 20,352 |
| 2039 | ТК-11 | ТК-12 | подающий | обратный | 0,159 | 28,50 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 9,063 |
| 2040 | ТК-11а | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,35 |
| 2041 | ТК-12б | ж/д №21 | подающий | обратный | 0,045 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,25 |
| 2042 | ТК-12б | ж/д №21а | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,45 |
| 2043 | ТК-12 | ТК-12б | подающий | обратный | 0,045 | 16,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,476 |
| 2044 | ТК-12 | ТК-12в | подающий | обратный | 0,045 | 42,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,78 |
| 2045 | ТК-12в | ж/д №16а | подающий | обратный | 0,045 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,63 |
| 2046 | ТК-12в | ж\д №16 | подающий | обратный | 0,045 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,7 |
| 2047 | ТК-13 | ТК-13а | подающий | обратный | 0,045 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,6 |
| 2048 | ТК-13 | ТК-13б | подающий | обратный | 0,057 | 32,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,6708 |
| 2049 | ТК-13а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2050 | ТК-13а | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,45 |
| 2051 | ТК-13б | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,045 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,6 |
| 2052 | ТК-13б | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,45 |
| 2053 | ТК-14в | ТК-14б | подающий | обратный | 0,057 | 23,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,679 |
| 2054 | ТК-14 | ТК-14в | подающий | обратный | 0,057 | 32,70 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 2001 | 3,7278 |
| 2055 | ТК-14 | ТК-14г | подающий | обратный | 0,057 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1966 год | 2000 | 2,85 |
| 2056 | ТК-14г | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,045 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,05 |
| 2057 | ТК-14г | ж\д №20 | подающий | обратный | 0,057 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,13 |
| 2058 | ТК-14а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2059 | ТК-15 | ТК-15г | подающий | обратный | 0,057 | 27,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,1236 |
| 2060 | ТК-15г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2061 | ТК-15б | ТК-15в | подающий | обратный | 0,045 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,5 |
| 2062 | ТК-15г | ж\д №22 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,9 |
| 2063 | ТК-15в | ж/д №29 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,72 |
| 2064 | ТК-16 | ТК-16б | подающий | обратный | 0,045 | 36,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,303 |
| 2065 | ТК-16 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2066 | ТК-16 | ТК-16а | подающий | обратный | 0,045 | 37,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,402 |
| 2067 | ТК-16а | ж/д №31а | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,45 |
| 2068 | ТК-16б | ж/д №26а | подающий | обратный | 0,045 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,54 |
| 2069 | ТК-16д | ж/д №26 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,35 |
| 2070 | ТК-16в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2071 | ТК-16в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2072 | ТК-16г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2073 | ТК-16г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2074 | ТК-24 | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,16 |
| 2075 | ТК-24 | ТК-25 | подающий | обратный | 0,108 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1993 | 6,048 |
| 2076 | ТК-24а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2077 | ТК-24а | Уз-24б1 | подающий | обратный | 0,108 | 34,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,344 |
| 2078 | ТК-25 | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,089 | 18,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,204 |
| 2079 | ТК-26 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2080 | ТК-26 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2081 | ТК-265б | ж/д №106 | подающий | обратный | 0,108 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,024 |
| 2082 | ТК-32б | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,35 |
| 2083 | ТК-268 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2084 | ТК-32а | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,35 |
| 2085 | ТК-32а | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,35 |
| 2086 | ТК-268 | ж/д №122 | подающий | обратный | 0,108 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 6,912 |
| 2087 | ТК-32 | ТК-32б | подающий | обратный | 0,057 | 30,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,5112 |
| 2088 | ТК-32 | ТК-32в | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1999 | 1,8 |
| 2089 | ТК-32в | ж/д №3а | подающий | обратный | 0,045 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,43 |
| 2090 | ТК-32в | ж/д №8а | подающий | обратный | 0,045 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,25 |
| 2091 | ТК-34 | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,045 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,25 |
| 2092 | ТК-35в | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,045 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,6 |
| 2093 | ТК-35в | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,8 |
| 2094 | ТК-35б | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,8 |
| 2095 | ТК-35 | ТК-35б | подающий | обратный | 0,045 | 31,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,79 |
| 2096 | ТК-35 | ТК-36 | подающий | обратный | 0,159 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 19,08 |
| 2097 | ТК-35 | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,045 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,7 |
| 2098 | ТК-36 | ТК-36а | подающий | обратный | 0,045 | 32,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,925 |
| 2099 | ТК-36 | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,35 |
| 2100 | ТК-36а | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,045 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,63 |
| 2101 | ТК-36в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2102 | ТК-37д | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,35 |
| 2103 | ТК-37д | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,045 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,25 |
| 2104 | ТК-37 | ТК-37а | подающий | обратный | 0,057 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 1999 | 3,078 |
| 2105 | ТК-37 | ТК-37д | подающий | обратный | 0,045 | 18,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,638 |
| 2106 | ТК-37а | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,45 |
| 2107 | ТК-37б | ТК-37в | подающий | обратный | 0,057 | 31,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,5454 |
| 2108 | ТК-37б | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,72 |
| 2109 | ТК-37в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2110 | ТК-37в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2111 | ТК-37в | ТК-37г | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2005 | 4,56 |
| 2112 | ТК-37в | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,057 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,166 |
| 2113 | Уз-903а1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2114 | ТК-37г | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,9 |
| 2115 | ТК-255 | ж\д №35 | подающий | обратный | 0,076 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,888 |
| 2116 | ТК-38 | ж/д №10/18 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,35 |
| 2117 | ТК-38 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2118 | ТК-38 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2119 | ТК-38 | ТК-39 | подающий | обратный | 0,133 | 46,50 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 2008 | 12,369 |
| 2120 | ТК-254а | ТК-254б | подающий | обратный | 0,159 | 76,70 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 24,3906 |
| 2121 | ТК-253а | ТК-254 | подающий | обратный | 0,219 | 438,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 191,844 |
| 2122 | ТК-254 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2123 | ТК-254 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2124 | ТК-38а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2125 | ТК-38а | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,35 |
| 2126 | ТК-38б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2127 | ТК-38в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2128 | ТК-38д | ТК-38в | подающий | обратный | 0,159 | 20,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,519 |
| 2129 | ТК-39 | ТК-39а | подающий | обратный | 0,057 | 40,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,6398 |
| 2130 | ТК-39 | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 2131 | ТК-39а | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,057 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,85 |
| 2132 | ТК-39а | ж/д №33а | подающий | обратный | 0,057 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,824 |
| 2133 | ТК-256 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2134 | ТК-256 | ТК-257 | подающий | обратный | 0,133 | 36,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,6292 |
| 2135 | ТК-257 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2136 | ТК-259 | ТК-259а | подающий | обратный | 0,108 | 30,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,588 |
| 2137 | ТК-260 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2138 | ТК-40 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2139 | ТК-260а | ТК-261 | подающий | обратный | 0,133 | 40,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1992 | 10,6666 |
| 2140 | ТК-40 | ж/д №37 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,9 |
| 2141 | ТК-40а | ж/д №35 | подающий | обратный | 0,057 | 4,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,456 |
| 2142 | ТК-261 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2143 | ТК-261 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2144 | ТК-262 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2145 | ТК-262 | ТК-263 | подающий | обратный | 0,108 | 61,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,176 |
| 2146 | ТК-262 | ж/дж №119 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 2147 | ТК-40б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2148 | ТК-40б | ж/д №33 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,72 |
| 2149 | ТК-263 | ж/д №123 | подающий | обратный | 0,108 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,672 |
| 2150 | ТК-263 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2151 | ТК-264 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2152 | ТК-41 | ТК-41а | подающий | обратный | 0,076 | 58,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,9376 |
| 2153 | ТК-41а | ж/д №34 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,72 |
| 2154 | ТК-41б | ж/д №32 | подающий | обратный | 0,045 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,72 |
| 2155 | ТК-41в | ТК-41г | подающий | обратный | 0,089 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,34 |
| 2156 | ТК-41в | ж/д №21а | подающий | обратный | 0,045 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,24 |
| 2157 | ТК-41г | ж/д №19 | подающий | обратный | 0,057 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,332 |
| 2158 | ТК-41г | ж/д №21 | подающий | обратный | 0,057 | 29,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,306 |
| 2159 | ТК-43 | ж/д №34а | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,71 |
| 2160 | ТК-42 | ТК-43 | подающий | обратный | 0,133 | 58,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 15,428 |
| 2161 | ТК-44 | ж/д №28 | подающий | обратный | 0,089 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,958 |
| 2162 | ТК-45а | ж/д №23а | подающий | обратный | 0,057 | 8,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,969 |
| 2163 | ТК-45б | ТК | подающий | обратный | 0,057 | 28,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,2946 |
| 2164 | ТК-45б | ТК-45а | подающий | обратный | 0,057 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,332 |
| 2165 | ТК-45в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2166 | ТК-46 | ж/д №46 | подающий | обратный | 0,108 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,728 |
| 2167 | ТК-48 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2168 | ТК-48а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2169 | ТК-48а | ТК-48б | подающий | обратный | 0,133 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,31 |
| 2170 | ТК-48в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2171 | ТК-50 | ж/д №29 | подающий | обратный | 0,076 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,216 |
| 2172 | ТК-50а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2173 | ТК-51 | ТК-50 | подающий | обратный | 0,108 | 33,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,236 |
| 2174 | ТК-52 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2175 | ТК-253а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2176 | ТК-53 | ТК-54 | подающий | обратный | 0,219 | 83,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 36,3978 |
| 2177 | ТК174а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2178 | ТК-54 | ж/д №33 | подающий | обратный | 0,089 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,45 |
| 2179 | Уз-251а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2180 | ТК-54 | ТК-55 | подающий | обратный | 0,076 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,08 |
| 2181 | ТК-57 | ж/д №53 | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,48 |
| 2182 | ТК-58 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2183 | ТК-174 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2184 | ТК-174 | ТК-174а | подающий | обратный | 0,325 | 211,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 137,15 |
| 2185 | ТК-58а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2186 | ТК-58а | ж/д №19 | подающий | обратный | 0,076 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,584 |
| 2187 | ТК-175 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2188 | ТК-178 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2189 | ТК-59 | ТК-77 | подающий | обратный | 0,219 | 36,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,1622 |
| 2190 | ТК-59 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2191 | ТК-59 | ТК-60 | подающий | обратный | 0,159 | 41,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,038 |
| 2192 | ТК-60 | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,14 |
| 2193 | ТК-60 | ТК-61 | подающий | обратный | 0,076 | 32,70 | ММВ | Подземная канальная | 1967 год | 2007 | 4,9704 |
| 2194 | ТК-173 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2195 | ТК-173 | ТК-186 | подающий | обратный | 0,219 | 81,61 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 35,74518 |
| 2196 | ТК-60а | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,057 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,596 |
| 2197 | ТК-180 | Уз-1801 | подающий | обратный | 0,089 | 12,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,2606 |
| 2198 | ТК-61 | ТК-61б | подающий | обратный | 0,076 | 69,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,6248 |
| 2199 | ТК-61 | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,045 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,5 |
| 2200 | ТК-181 | ж/д №68 | подающий | обратный | 0,076 | 23,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,496 |
| 2201 | ТК-181 | ж/д №70 | подающий | обратный | 0,076 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 5,472 |
| 2202 | ТК-181 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2203 | ТК-61 | ж/д №3а | подающий | обратный | 0,045 | 37,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,33 |
| 2204 | ТК-182 | ж/д №74 | подающий | обратный | 0,089 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 7,12 |
| 2205 | ТК-182 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2206 | ТК-183 | ж/д №4а | подающий | обратный | 0,089 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,34 |
| 2207 | ТК-184 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2208 | ТК-185 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2209 | ТК-185 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,045 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,63 |
| 2210 | ТК-61б | Детсад №6 | подающий | обратный | 0,057 | 7,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,8664 |
| 2211 | ТК-61а | ж/д №21 | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,56 |
| 2212 | ТК-61а | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,71 |
| 2213 | ТК-187 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2214 | ТК-62 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,35 |
| 2215 | ТК-62а | ж/д №37 | подающий | обратный | 0,045 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,17 |
| 2216 | ТК-64 | ж/д №35 | подающий | обратный | 0,045 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,99 |
| 2217 | ТК-64а | ж/д №33 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,9 |
| 2218 | ТК-65а | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,045 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,08 |
| 2219 | ТК-65 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,045 | 33,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,97 |
| 2220 | ТК-191 | ж/д №71 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,71 |
| 2221 | ТК-193 | ж/д № 71а | подающий | обратный | 0,089 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,136 |
| 2222 | ТК-193 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2223 | ТК-195 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2224 | ТК-195 | ТК-196 | подающий | обратный | 0,133 | 51,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,6192 |
| 2225 | ТК-196 | ж/д №15а | подающий | обратный | 0,089 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,848 |
| 2226 | ТК-197 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2227 | ТК-197 | ж/д №17 | подающий | обратный | 0,089 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,136 |
| 2228 | ТК-171 | ТК-172 | подающий | обратный | 0,377 | 53,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 40,6406 |
| 2229 | ТК-171 | ТК-198 | подающий | обратный | 0,219 | 65,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 28,47 |
| 2230 | ТК-170 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2231 | ТК-170в | ж/д №28 | подающий | обратный | 0,076 | 54,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,208 |
| 2232 | ТК-170в | ж/д №60 | подающий | обратный | 0,076 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,824 |
| 2233 | ТК-170б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2234 | ТК-170б | ж/д №64 | подающий | обратный | 0,076 | 8,50 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,292 |
| 2235 | ТК-199 | ж/д №63 | подающий | обратный | 0,057 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,254 |
| 2236 | ТК-199 | ж/д 63а | подающий | обратный | 0,076 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,56 |
| 2237 | ТК-66 | ТК-67в | подающий | обратный | 0,108 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,104 |
| 2238 | ТК-66 | ТК-66г | подающий | обратный | 0,076 | 21,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,2832 |
| 2239 | ТК-202 | ТК-202а | подающий | обратный | 0,159 | 24,97 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,94046 |
| 2240 | ТК-203 | ж/д №59 | подающий | обратный | 0,076 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,672 |
| 2241 | ТК-203 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2242 | ТК-204 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2243 | ТК-66а | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,057 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,938 |
| 2244 | ТК-66а | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,42 |
| 2245 | ТК-66в | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,9 |
| 2246 | ТК-205 | ТК-206 | подающий | обратный | 0,108 | 80,94 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,48304 |
| 2247 | ТК-66г | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,045 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,88 |
| 2248 | ТК-67в | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,045 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,99 |
| 2249 | ТК-67б | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,35 |
| 2250 | ТК-67а | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,045 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,26 |
| 2251 | ТК-67 | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,045 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,17 |
| 2252 | ТК-68 | ТК-69 | подающий | обратный | 0,108 | 82,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,9064 |
| 2253 | ТК-68 | ТК-68в | подающий | обратный | 0,076 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,66 |
| 2254 | ТК-68 г | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,045 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,26 |
| 2255 | ТК-68д | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная бесканальная | 1959 год | --- | 0,9 |
| 2256 | ТК-68а | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,045 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,17 |
| 2257 | ТК-68а | ТК-68г | подающий | обратный | 0,057 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,078 |
| 2258 | ТК-68г | ТК-68б | подающий | обратный | 0,045 | 56,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,049 |
| 2259 | ТК-68г | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 4,56 |
| 2260 | ТК-69 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,057 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,332 |
| 2261 | ТК-69 | ТК-70 | подающий | обратный | 0,076 | 37,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,6848 |
| 2262 | ТК-70 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2263 | ТК-70 | ж/д № 3 | подающий | обратный | 0,057 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,368 |
| 2264 | ТК-71 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2265 | ТК-71 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2266 | ТК-71 | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,045 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,17 |
| 2267 | ТК-72 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2268 | ТК-72 | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,045 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,53 |
| 2269 | ТК-72 | ж/д №31 | подающий | обратный | 0,045 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,05 |
| 2270 | ТК-73а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2271 | ТК-208 | ж/д №63б | подающий | обратный | 0,089 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,67 |
| 2272 | ТК-208 | ж/д №63в | подающий | обратный | 0,076 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 2273 | ТК-73б | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,057 | 43,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,902 |
| 2274 | ТК-209 | ТК-209а | подающий | обратный | 0,076 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,128 |
| 2275 | ТК-209 | ж/д №63д | подающий | обратный | 0,076 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,216 |
| 2276 | ТК-73 | ТК-73б | подающий | обратный | 0,076 | 22,50 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 2005 | 3,42 |
| 2277 | ТК-73 | ТК-74 | подающий | обратный | 0,089 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 2000 | 2,67 |
| 2278 | ТК-74 | ТК-249б | подающий | обратный | 0,133 | 99,30 | ММВ | Подземная канальная | 1970 год | 1995 | 26,4138 |
| 2279 | ТК-74а | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,057 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,824 |
| 2280 | ТК-293 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2281 | ТК-293 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2282 | ТК-75 | ТК-76 | подающий | обратный | 0,057 | 57,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,498 |
| 2283 | ТК-75 | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,057 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,596 |
| 2284 | ТК-76 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2285 | ТК-77 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2286 | ТК-77 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,9 |
| 2287 | ТК-78 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2288 | ТК-78 | ж/д №17 | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,8 |
| 2289 | ТК-79 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2290 | ТК-79 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2291 | ТК-296 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2292 | ТК-296 | ж/д №36 | подающий | обратный | 0,089 | 31,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,6426 |
| 2293 | ТК-296 | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,089 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,68 |
| 2294 | ТК-298 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2295 | ТК-298 | ж/д №19 | подающий | обратный | 0,089 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,984 |
| 2296 | ТК-299 | ж/д №17 | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,52 |
| 2297 | ТК-299 | ТК-299а | подающий | обратный | 0,108 | 57,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,312 |
| 2298 | ТК-80 | ТК-80в | подающий | обратный | 0,057 | 31,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,5682 |
| 2299 | ТК-80 | ТК-80а | подающий | обратный | 0,057 | 20,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,3826 |
| 2300 | ТК-299а | Уз-299б | подающий | обратный | 0,108 | 22,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 4,752 |
| 2301 | ТК-300 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2302 | ТК-300а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2303 | ТК-300а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2304 | ТК-301 | ТК-301а | подающий | обратный | 0,076 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,432 |
| 2305 | ТК-302 | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,089 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,984 |
| 2306 | ТК-302 | ТК-303 | подающий | обратный | 0,108 | 19,83 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,28328 |
| 2307 | ТК-303 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2308 | ТК-303 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,089 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,12 |
| 2309 | ТК-80а | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,045 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,44 |
| 2310 | ТК304 | ТК304а | подающий | обратный | 0,133 | 37,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,8686 |
| 2311 | ТК-80б | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,045 | 61,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 5,49 |
| 2312 | ТК-80б | ж/д №22 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,35 |
| 2313 | ТК-304а | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,089 | 9,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,602 |
| 2314 | ТК-304б | ж/д №19 | подающий | обратный | 0,089 | 48,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 8,544 |
| 2315 | ТК-304б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2316 | ТК-81 | ТК-82 | подающий | обратный | 0,219 | 48,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,1554 |
| 2317 | ТК-81 | ж/д №14а | подающий | обратный | 0,057 | 72,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,208 |
| 2318 | ТК-83 | ж/д №16а | подающий | обратный | 0,057 | 59,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 6,726 |
| 2319 | ТК-84 | ТК-84а | подающий | обратный | 0,057 | 31,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,5568 |
| 2320 | ТК-84 | ТК-84в | подающий | обратный | 0,057 | 22,60 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,5764 |
| 2321 | ТК-169 | ТК-210 | подающий | обратный | 0,159 | 54,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,4582 |
| 2322 | ТК-84а | ж/д №39 | подающий | обратный | 0,057 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,254 |
| 2323 | ТК-84б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2324 | ТК-84б | ж/д №21 | подающий | обратный | 0,057 | 39,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,446 |
| 2325 | ТК-210 | ж/д №26 | подающий | обратный | 0,076 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,888 |
| 2326 | ТК-211 | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,076 | 43,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,536 |
| 2327 | ТК-213 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2328 | ТК-213 | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,076 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,888 |
| 2329 | ТК-158а | ж\д №2а | подающий | обратный | 0,045 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 4,5 |
| 2330 | ТК-139 | Магазин | подающий | обратный | 0,045 | 52,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,689 |
| 2331 | ТК-132в | Бассейн | подающий | обратный | 0,108 | 57,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,4848 |
| 2332 | ТК-127 | Учр культ | подающий | обратный | 0,045 | 43,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,897 |
| 2333 | ТК-229б | Стоматология | подающий | обратный | 0,076 | 80,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,2512 |
| 2334 | ТК-228а | Морг | подающий | обратный | 0,057 | 37,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,2978 |
| 2335 | ТК-224б | Молочная кухня | подающий | обратный | 0,057 | 71,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,1054 |
| 2336 | ТК-221 | Клин. лаборатория | подающий | обратный | 0,057 | 102,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,628 |
| 2337 | ТК-299 | МАгазин №13 | подающий | обратный | 0,057 | 55,84 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,36576 |
| 2338 | ТК-84г | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,057 | 120,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 13,68 |
| 2339 | ТК-84г | ж/д №43 | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 2340 | ТК-214 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2341 | ТК-215 | ТК-216 | подающий | обратный | 0,076 | 28,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1990 | 4,2712 |
| 2342 | ТК-85 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2343 | ТК-87 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2344 | ТК-218 | ТК-219 | подающий | обратный | 0,108 | 44,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,6336 |
| 2345 | ТК-219 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2346 | ТК-219 | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,52 |
| 2347 | ТК-90 | ж/д №31 | подающий | обратный | 0,057 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,254 |
| 2348 | ТК-93 | ТК-94 | подающий | обратный | 0,057 | 19,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | 1994 | 2,223 |
| 2349 | ТК-93 | ж/д №35 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 2350 | ТК-95 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2351 | ТК-96 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2352 | ТК-96 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2353 | ТК-96 | Уз-96а1 | подающий | обратный | 0,108 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,832 |
| 2354 | ТК-97 | Ж/д №36 | подающий | обратный | 0,045 | 45,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,068 |
| 2355 | ТК-97 | ж/д №36 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,78 |
| 2356 | ТК-98 | ж/д №28 | подающий | обратный | 0,057 | 9,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,026 |
| 2357 | ТК-98 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2358 | ТК-98 | ТК-98б | подающий | обратный | 0,076 | 50,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,676 |
| 2359 | ТК-98б | ж/д №30 | подающий | обратный | 0,057 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,824 |
| 2360 | ТК-98б | ж/д №47 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,71 |
| 2361 | Уз-А | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2362 | ТК-199 | ж/д №17 | подающий | обратный | 0,057 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,648 |
| 2363 | ТК-100 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2364 | Уз Г | ТК-149 | подающий | обратный | 0,159 | 104,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 33,3582 |
| 2365 | Уз-Г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2366 | Уз-Г | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2367 | Уз Г | ТК-155 | подающий | обратный | 0,219 | 152,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 66,7074 |
| 2368 | ТК-100а | ж/д №51 | подающий | обратный | 0,045 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,4 |
| 2369 | ТК-100а | ж/д №49 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,9 |
| 2370 | ТК-150 | Уз-150а1 | подающий | обратный | 0,089 | 29,60 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 5,2688 |
| 2371 | ТК-150 | Уз 150б | подающий | обратный | 0,108 | 9,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 2,052 |
| 2372 | ТК-151а | ТК-151б | подающий | обратный | 0,108 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,296 |
| 2373 | ТК-101 | ж/д №42 | подающий | обратный | 0,076 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,216 |
| 2374 | ТК-102 | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,42 |
| 2375 | ТК-102 | ТК-102а | подающий | обратный | 0,057 | 26,60 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,0324 |
| 2376 | ТК-153 | Уз-153а | подающий | обратный | 0,108 | 78,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,9776 |
| 2377 | ТК-153 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2378 | ТК-153а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2379 | ТК-162б | Ж/д №6б | подающий | обратный | 0,076 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,28 |
| 2380 | ТК-159 | ТК-159а | подающий | обратный | 0,057 | 18,12 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,06568 |
| 2381 | ТК-159а | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,56 |
| 2382 | ТК-159а | ж-д №4 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,42 |
| 2383 | ТК-102а | ж/д №53 | подающий | обратный | 0,057 | 52,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,9508 |
| 2384 | ТК-102а | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,71 |
| 2385 | ТК-160 | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,99 |
| 2386 | ТК-104 | ТК-105 | подающий | обратный | 0,076 | 13,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,052 |
| 2387 | ТК-104 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2388 | ТК-162 | ж/д №8 | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,99 |
| 2389 | ТК-162а | ТК-162б | подающий | обратный | 0,159 | 116,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 36,888 |
| 2390 | ТК-163 | ж/д №10 | подающий | обратный | 0,057 | 29,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,306 |
| 2391 | ТК-106 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2392 | ТК-164 | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,045 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,52 |
| 2393 | ТК-107 | ТК-108 | подающий | обратный | 0,076 | 29,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,484 |
| 2394 | ТК-107 | ж/д №57 | подающий | обратный | 0,076 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,672 |
| 2395 | ТК-165 | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,045 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,34 |
| 2396 | ТК-108 | ж/д №59 | подающий | обратный | 0,057 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,964 |
| 2397 | ТК-166 | ТК-220 | подающий | обратный | 0,159 | 76,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,2952 |
| 2398 | ТК-109 | ж/д №50 | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,912 |
| 2399 | ТК-110 | ж/д №52 | подающий | обратный | 0,045 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,99 |
| 2400 | ТК-223 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2401 | ТК-224 | ТК-224а | подающий | обратный | 0,076 | 26,10 | ММВ | Подземная канальная | 1960 год | 2008 | 3,9672 |
| 2402 | ТК-227 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2403 | ТК-111 | ж/д №54 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,71 |
| 2404 | ТК-110 | ТК-111 | подающий | обратный | 0,076 | 68,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,4728 |
| 2405 | ТК-112 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2406 | ТК-113 | ж/д №61 | подающий | обратный | 0,057 | 55,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 6,27 |
| 2407 | ТК-113 | ж/д №10 | подающий | обратный | 0,045 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,99 |
| 2408 | ТК-230а | ТК-231 | подающий | обратный | 0,057 | 39,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,4688 |
| 2409 | ТК-89 | ТК-114 | подающий | обратный | 0,159 | 32,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,2078 |
| 2410 | ТК-89 | ТК-90 | подающий | обратный | 0,219 | 37,50 | ММВ | Подземная канальная | 1954 год | 2007 | 16,425 |
| 2411 | ТК-114 | ж/д №43 | подающий | обратный | 0,045 | 11,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,99 |
| 2412 | ТК-115 | ж/д №41 | подающий | обратный | 0,057 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,596 |
| 2413 | ТК-229 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2414 | ТК-229а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2415 | ТК-229б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2416 | ТК-116 | ТК-116б | подающий | обратный | 0,076 | 21,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,2984 |
| 2417 | ТК-116 | ТК-117 | подающий | обратный | 0,133 | 94,00 | ММВ | Подземная канальная | 1954 год | 2008 | 25,004 |
| 2418 | ТК-116б | ж/д №22 | подающий | обратный | 0,057 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,368 |
| 2419 | ТК-116а | ж/д №24 | подающий | обратный | 0,045 | 13,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,17 |
| 2420 | ТК-305 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2421 | ТК-117 | ж/д №39/11 | подающий | обратный | 0,045 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,5 |
| 2422 | ТК-117 | ТК-118 | подающий | обратный | 0,076 | 26,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,028 |
| 2423 | ТК-118 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2424 | ТК-310 | ТК-311 | подающий | обратный | 0,159 | 8,22 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,61396 |
| 2425 | ТК-119 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2426 | ТК-119 | ж/д №39 | подающий | обратный | 0,045 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,4 |
| 2427 | ТК-120а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2428 | ТК-120а | ж/д №35 | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,8 |
| 2429 | ТК-120 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2430 | ТК-121 | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,045 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,35 |
| 2431 | ТК-122 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2432 | ТК-122 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2433 | Уз-317 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2434 | ТК-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2435 | ТК-124 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2436 | ТК-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2437 | ТК-319 | Уз-376а | подающий | обратный | 0,219 | 242,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 105,996 |
| 2438 | ТК-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2439 | ТК-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2440 | ТК-319 | Уз 320 | подающий | обратный | 0,219 | 226,30 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 99,1194 |
| 2441 | ТК-123 | ТК-125 | подающий | обратный | 0,076 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,84 |
| 2442 | ТК-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2443 | ТК-319 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2444 | ТК-125 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2445 | ТК-125 | ж/д №45 | подающий | обратный | 0,045 | 70,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 6,3 |
| 2446 | Уз | Уз | подающий | обратный | 0,219 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,19 |
| 2447 | ТК-126а | ТК-126 | подающий | обратный | 0,159 | 5,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,7808 |
| 2448 | ТК-721 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2449 | ТК-128а | ТК-129 | подающий | обратный | 0,108 | 30,78 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,64848 |
| 2450 | ТК-378 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2451 | ТК-129 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2452 | ТК-129 | ТК-130 | подающий | обратный | 0,089 | 38,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,7818 |
| 2453 | ТК-129а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2454 | ТК-130 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2455 | ТК-131 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2456 | ТК-131 | ж/д №47 | подающий | обратный | 0,057 | 70,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 7,98 |
| 2457 | ТК-132 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2458 | ТК-132 | ТК-132а | подающий | обратный | 0,108 | 84,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,144 |
| 2459 | ТК-132в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2460 | ТК-718 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2461 | ТК-135а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2462 | ТК-135а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2463 | ТК-136 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,71 |
| 2464 | ТК-136 | ТК-137 | подающий | обратный | 0,108 | 43,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,4392 |
| 2465 | ТК-136 | ТК-140 | подающий | обратный | 0,133 | 88,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 23,408 |
| 2466 | ТК-137 | ж/д №29 | подающий | обратный | 0,057 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,85 |
| 2467 | ТК-138 | ж/д №10 | подающий | обратный | 0,057 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,596 |
| 2468 | ТК-139 | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,057 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,596 |
| 2469 | ТК-139 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2470 | ТК-141 | ж/д №49 | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,56 |
| 2471 | ТК-143 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2472 | ТК-143 | ТК-147 | подающий | обратный | 0,108 | 48,70 | ММВ | Подземная канальная | 1957 год | 2005 | 10,5192 |
| 2473 | ТК-144 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2474 | ТК-145 | ТК-112 | подающий | обратный | 0,108 | 103,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,4208 |
| 2475 | ТК-146 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2476 | ТК-146 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,71 |
| 2477 | ТК-147 | ж\д №58 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,71 |
| 2478 | ТК-148 | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,057 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 6,84 |
| 2479 | ТК-155 | ТК-155а | подающий | обратный | 0,057 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,938 |
| 2480 | ТК-155а | ж/д №53 | подающий | обратный | 0,057 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,912 |
| 2481 | ТК-155б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2482 | ТК-156 | ж/д №51 | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,57 |
| 2483 | ТК-157 | ж/д №49 | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,45 |
| 2484 | ТК-158 | ж/д №47 | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,45 |
| 2485 | ТК-158б | ж/дж №43 | подающий | обратный | 0,045 | 4,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,36 |
| 2486 | ТК-158б | ж/д №2/41 | подающий | обратный | 0,045 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 4,5 |
| 2487 | ТК-158в | ж/д №45 | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,45 |
| 2488 | ТК-166а | ТК-166б | подающий | обратный | 0,057 | 8,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,0032 |
| 2489 | ТК-192 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2490 | ТК-192 | ж/д №73 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,14 |
| 2491 | ТК-242 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2492 | ТК-241 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2493 | ТК-240 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2494 | ТК-240 | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,057 | 85,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 9,69 |
| 2495 | ТК-241 | ТК-240 | подающий | обратный | 0,089 | 60,84 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,82952 |
| 2496 | ТК-242 | ТК-241а | подающий | обратный | 0,089 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 5,34 |
| 2497 | Уз-242а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2498 | Уз 242а | ТК-242 | подающий | обратный | 0,089 | 15,00 | ММВ | Надземная | 1970 год | 1996 | 2,67 |
| 2499 | Уз-246б4 | Уз-246б3 | подающий | обратный | 0,325 | 42,50 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 27,625 |
| 2500 | Уз 242а | Уз 246в | подающий | обратный | 0,325 | 43,30 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 28,145 |
| 2501 | Уз-246в1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2502 | Уз-246б3 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2503 | Уз-246в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2504 | Уз-246в1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2505 | Уз-246в1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2506 | Уз-246б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2507 | Уз-246б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2508 | Уз 246в | Уз 247 | подающий | обратный | 0,325 | 63,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 40,95 |
| 2509 | Уз-247 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2510 | Уз-247а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2511 | ТК-247б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2512 | Уз 247а | Уз 248 | подающий | обратный | 0,325 | 16,90 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 10,985 |
| 2513 | ТК-249 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2514 | ТК-249б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2515 | ТК-250 | ТК-427 | подающий | обратный | 0,325 | 47,05 | ММВ | Подземная канальная | 1963 год | 2007 | 30,5825 |
| 2516 | ТК-250 | ТК-435 | подающий | обратный | 0,219 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,9 |
| 2517 | ТК-312в | ТК-312а | подающий | обратный | 0,159 | 34,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,9392 |
| 2518 | ТК-312б | ТК | подающий | обратный | 0,159 | 3,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,954 |
| 2519 | ТК-312б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2520 | ТК-312б1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2521 | ТК-312а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2522 | ТК-312а | ТК-312б | подающий | обратный | 0,159 | 36,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,5434 |
| 2523 | ТК-313 | Уз-3131 | подающий | обратный | 0,219 | 5,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,2776 |
| 2524 | ТК-313 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2525 | Уз-911 | Уз-322 | подающий | обратный | 0,325 | 403,80 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 262,47 |
| 2526 | Уз-322 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2527 | Уз-340 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2528 | Уз-341 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2529 | Уз-342 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2530 | Уз 343 | Уз 341 | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 6,48 |
| 2531 | Уз 343 | Уз 342 | подающий | обратный | 0,219 | 32,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 14,235 |
| 2532 | Уз 344 | Уз 345 | подающий | обратный | 0,108 | 73,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 15,768 |
| 2533 | Уз 344 | Уз 343 | подающий | обратный | 0,219 | 49,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 21,462 |
| 2534 | Уз-345 | Пром объект | подающий | обратный | 0,057 | 27,40 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 3,1236 |
| 2535 | ТК-345 | ТК-345а | подающий | обратный | 0,057 | 80,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 9,12 |
| 2536 | Уз-345а | Уз-345а3 | подающий | обратный | 0,057 | 77,60 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 8,8464 |
| 2537 | Уз-345а | Уз-345а1 | подающий | обратный | 0,057 | 72,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 8,208 |
| 2538 | ТК-346 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2539 | ТК-376 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2540 | ТК-376 | Уз-3764 | подающий | обратный | 0,219 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,38 |
| 2541 | ТК-376 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2542 | ТК-375 | ТК-376 | подающий | обратный | 0,219 | 64,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 28,032 |
| 2543 | ТК-714 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2544 | ТК-714 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2545 | ТК-465 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2546 | ТК-465 | ТК-466 | подающий | обратный | 0,133 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,3 |
| 2547 | ТК-465 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2548 | ТК-398 | ТК-398а | подающий | обратный | 0,720 | 28,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 41,04 |
| 2549 | ТК-398а | ТК-398б | подающий | обратный | 0,720 | 4,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1991 | 6,048 |
| 2550 | Уз-795б1 | Ж\д №12 | подающий | обратный | 0,108 | 3,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 0,648 |
| 2551 | ТК-651 | ж/д №38 | подающий | обратный | 0,108 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,4 |
| 2552 | ТК-686а | ТК-651а | подающий | обратный | 0,133 | 64,20 | ММВ | Подземная канальная | 1980 год | 2007 | 17,0772 |
| 2553 | ТК-686 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2554 | ТК-686 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2555 | ТК-691 | ТК-690 | подающий | обратный | 0,219 | 53,40 | ММВ | Подземная канальная | 1990 год | 2004 | 23,3892 |
| 2556 | ТК-686б | ТК-690 | подающий | обратный | 0,219 | 39,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,1258 |
| 2557 | ТК-407 | ТК-615 | подающий | обратный | 0,530 | 216,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 228,96 |
| 2558 | ТК-688 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2559 | ТК-689 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2560 | ТК-689 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2561 | ТК-408 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2562 | ТК-407 | ТК-408 | подающий | обратный | 0,720 | 69,16 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 99,5904 |
| 2563 | ТК-649 | ТК-683 | подающий | обратный | 0,159 | 25,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2002 | 8,2362 |
| 2564 | ТК-683 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2565 | ТК-684 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2566 | ТК-684 | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 2567 | ТК-649 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2568 | ТК-650 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2569 | ТК-650 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2570 | ТК-681 | уз-6811 | подающий | обратный | 0,089 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,246 |
| 2571 | ТК-681 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 2572 | ТК-411 | ТК-412 | подающий | обратный | 0,133 | 70,34 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 18,71044 |
| 2573 | ТК-412 | ТК-413 | подающий | обратный | 0,108 | 34,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,5384 |
| 2574 | ТК-412 | ТК-415 | подающий | обратный | 0,089 | 79,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,062 |
| 2575 | ТК-414 | ж/д №33 | подающий | обратный | 0,076 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 2576 | ТК-414 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2577 | ТК-415 | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,076 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 2578 | ТК-415 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2579 | ТК-416 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2580 | ТК-417 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2581 | ТК-419 | ТК-419б | подающий | обратный | 0,133 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 6,65 |
| 2582 | ТК-419 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2583 | ТК-419б | ТК-419в | подающий | обратный | 0,108 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,32 |
| 2584 | ТК-419б | ТК-420 | подающий | обратный | 0,133 | 23,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,251 |
| 2585 | ТК-419б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2586 | ТК-420 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2587 | ТК-420а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2588 | ТК-421 | ж/д №40 | подающий | обратный | 0,076 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,76 |
| 2589 | ТК-422 | ж/д №53а | подающий | обратный | 0,057 | 12,50 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,425 |
| 2590 | ТК-425 | ТК-425а | подающий | обратный | 0,076 | 71,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,8984 |
| 2591 | ТК-426 | ТК-425 | подающий | обратный | 0,325 | 60,92 | ММВ | Подземная канальная | 1963 год | 2007 | 39,598 |
| 2592 | ТК-426 | ТК-446 | подающий | обратный | 0,159 | 27,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,586 |
| 2593 | ТК-425 | ТК-424 | подающий | обратный | 0,325 | 40,42 | ММВ | Подземная канальная | 1963 год | 1996 | 26,273 |
| 2594 | ТК-424 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,076 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 7,6 |
| 2595 | ТК-670 | ТК-680 | подающий | обратный | 0,273 | 97,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 53,3442 |
| 2596 | ТК-670 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2597 | ТК-428 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,089 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,115 |
| 2598 | ТК-429 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,076 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,66 |
| 2599 | ТК-429 | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,076 | 50,50 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 7,676 |
| 2600 | ТК-429 | ТК-430 | подающий | обратный | 0,108 | 55,80 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 12,0528 |
| 2601 | ТК-672 | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,108 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,512 |
| 2602 | ТК-672 | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 2603 | ТК-430 | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,076 | 37,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,7 |
| 2604 | ТК-430 | ж/д №6 | подающий | обратный | 0,108 | 22,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,86 |
| 2605 | ТК-673 | ТК-673а | подающий | обратный | 0,133 | 90,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,0198 |
| 2606 | ТК-673а | ж\д №33 | подающий | обратный | 0,089 | 31,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,5536 |
| 2607 | ТК-673а | ж/д №37 | подающий | обратный | 0,108 | 70,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 15,12 |
| 2608 | ТК-432 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2609 | ТК-432 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2610 | ТК-674 | Уз-6741 | подающий | обратный | 0,133 | 21,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,6126 |
| 2611 | ТК-675 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2612 | ТК-433 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2613 | ТК-676 | ж/д №24 | подающий | обратный | 0,108 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,8 |
| 2614 | ТК-434 | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,089 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,89 |
| 2615 | ТК-434 | ж\д №5 | подающий | обратный | 0,089 | 52,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,256 |
| 2616 | ТК-678 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2617 | ТК-679 | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 2618 | ТК-679 | ж/д №22 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 2619 | ТК-647 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2620 | ТК-647 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2621 | ТК-648 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2622 | ТК-648 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2623 | ТК-435 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,52 |
| 2624 | ТК-435 | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,076 | 16,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,5536 |
| 2625 | ТК-435 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2626 | ТК-436 | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,52 |
| 2627 | ТК-437 | ж/д №5а | подающий | обратный | 0,089 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,67 |
| 2628 | ТК-437 | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,78 |
| 2629 | ТК-642 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2630 | ТК-642 | ТК-642а | подающий | обратный | 0,108 | 60,70 | ММВ | Подземная канальная | 1970 год | 1996 | 13,1112 |
| 2631 | ТК-642а | уз-642а1 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,71 |
| 2632 | ТК-642б | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,78 |
| 2633 | ТК-642в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2634 | ТК-642в | ТК-642г | подающий | обратный | 0,089 | 64,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,481 |
| 2635 | ТК-439 | ж/д №9а | подающий | обратный | 0,076 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,66 |
| 2636 | ТК-439 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,076 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 2637 | ТК-640а | ТК-640 | подающий | обратный | 0,219 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 14,016 |
| 2638 | ТК-440 | ж/д №11а | подающий | обратный | 0,076 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,66 |
| 2639 | ТК-440 | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,076 | 12,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,9 |
| 2640 | ТК-638 | Уз-6381 | подающий | обратный | 0,159 | 26,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,4906 |
| 2641 | ТК-638 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2642 | ТК-441 | Уз-4411 | подающий | обратный | 0,057 | 13,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,5846 |
| 2643 | ТК-625 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2644 | ТК-625 | ТК-626 | подающий | обратный | 0,219 | 48,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,1116 |
| 2645 | ТК-625 | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,48 |
| 2646 | ТК-442 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2647 | ТК-626 | ж/д №17 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,78 |
| 2648 | ТК-443 | ТК-444 | подающий | обратный | 0,076 | 64,90 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 9,8648 |
| 2649 | ТК-443 | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,076 | 75,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,476 |
| 2650 | ТК-629 | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,108 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,08 |
| 2651 | ТК-630 | ж\д №21 | подающий | обратный | 0,108 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,32 |
| 2652 | ТК-444 | ТК-445 | подающий | обратный | 0,076 | 49,45 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,5164 |
| 2653 | ТК-631 | ж\д№13 | подающий | обратный | 0,159 | 100,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 31,8 |
| 2654 | ТК-631 | ТК-632 | подающий | обратный | 0,159 | 37,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,8296 |
| 2655 | ТК-632 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2656 | ТК-634 | ТК-633 | подающий | обратный | 0,159 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,816 |
| 2657 | ТК-635 | ж\д №15а | подающий | обратный | 0,076 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,08 |
| 2658 | ТК-636 | ж/д №4а | подающий | обратный | 0,076 | 4,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,608 |
| 2659 | ТК-637 | ж/д №13а | подающий | обратный | 0,076 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 2660 | ТК-637 | ж/д №2а | подающий | обратный | 0,076 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,8 |
| 2661 | ТК-658 | ж/д №21 | подающий | обратный | 0,089 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,89 |
| 2662 | ТК-659 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2663 | ТК-659 | ТК-661 | подающий | обратный | 0,133 | 90,30 | ММВ | Подземная канальная | 1973 год | 1997 | 24,0198 |
| 2664 | ТК-661 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2665 | ТК-661 | ж/д №23а | подающий | обратный | 0,076 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,04 |
| 2666 | ТК-660 | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,089 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,34 |
| 2667 | ТК-761 | ТК-631 | подающий | обратный | 0,219 | 44,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,272 |
| 2668 | ТК-766 | ТК-771 | подающий | обратный | 0,530 | 43,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 46,11 |
| 2669 | ТК-447 | ТК-448 | подающий | обратный | 0,076 | 12,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,8696 |
| 2670 | ТК-449 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2671 | ТК-450 | ж/д №7а | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,52 |
| 2672 | ТК-451 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2673 | ТК-451 | ТК-452 | подающий | обратный | 0,133 | 89,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 23,674 |
| 2674 | ТК-452 | ТК-454а | подающий | обратный | 0,108 | 51,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,1888 |
| 2675 | ТК-452 | ТК-453 | подающий | обратный | 0,089 | 39,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,9598 |
| 2676 | ТК-453 | ж/д №11в | подающий | обратный | 0,076 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 2677 | ТК-454 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2678 | ТК-455 | ж/д №25в | подающий | обратный | 0,076 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,04 |
| 2679 | ТК-456 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2680 | ТК-457 | ж/д №5в | подающий | обратный | 0,076 | 61,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 9,272 |
| 2681 | ТК-457 | ж/д №29в | подающий | обратный | 0,076 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 2682 | ТК-458 | ж/д №23г | подающий | обратный | 0,076 | 12,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,9 |
| 2683 | ТК-459 | ж/д №23а | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,14 |
| 2684 | ТК-624 | ТК-624а | подающий | обратный | 0,273 | 44,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 24,024 |
| 2685 | ТК-624а | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,16 |
| 2686 | ТК-652 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,159 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,385 |
| 2687 | ТК-652 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2688 | ТК-653 | ж/д №10 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,24 |
| 2689 | ТК-653 | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,108 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,8 |
| 2690 | ТК-654 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2691 | ТК-654 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2692 | ТК-654 | ТК-655 | подающий | обратный | 0,159 | 61,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,398 |
| 2693 | ТК-656 | Ж/д №8 | подающий | обратный | 0,159 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 15,9 |
| 2694 | ТК-460 | ТК-461 | подающий | обратный | 0,076 | 42,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,4752 |
| 2695 | ТК-460 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2696 | ТК-623 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2697 | ТК-623 | ТК-623г | подающий | обратный | 0,159 | 11,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,5616 |
| 2698 | ТК-623е | ж\д №6 | подающий | обратный | 0,089 | 21,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,8092 |
| 2699 | ТК-623е | ТК-623д | подающий | обратный | 0,159 | 67,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,465 |
| 2700 | ТК-623а | Ж/д №8 | подающий | обратный | 0,076 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 4,56 |
| 2701 | ТК-623б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2702 | ТК-623б | ТК-623в | подающий | обратный | 0,108 | 58,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,5928 |
| 2703 | ТК-548а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2704 | ТК-621 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2705 | ТК-620 | смена диаметра | подающий | обратный | 0,426 | 249,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 212,7444 |
| 2706 | ТК-463 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2707 | ТК-464 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2708 | ТК-469 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2709 | ТК-469а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2710 | ТК-472 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2711 | ТК-471 | ТК-472 | подающий | обратный | 0,219 | 41,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,3084 |
| 2712 | ТК-472 | ТК-472а | подающий | обратный | 0,057 | 49,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2009 | 5,586 |
| 2713 | ТК-473 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2714 | ТК-474 | ТК-474а | подающий | обратный | 0,057 | 40,50 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,617 |
| 2715 | ТК-474а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2716 | ТК-475 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2717 | ТК-475а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2718 | ТК-476 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2719 | ТК-479 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2720 | ТК-479 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2721 | ТК-479 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2722 | ТК-480 | ТК-481 | подающий | обратный | 0,076 | 61,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,348 |
| 2723 | ТК-543 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2724 | ТК-543а | ТК-544 | подающий | обратный | 0,076 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,432 |
| 2725 | ТК-543а | ж/д №26 | подающий | обратный | 0,057 | 100,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 11,4 |
| 2726 | ТК-543б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2727 | ТК-543б | ТК-546 | подающий | обратный | 0,108 | 39,20 | ММВ | Подземная канальная | 1964 год | 1994 | 8,4672 |
| 2728 | ТК-546 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2729 | ТК-546 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2730 | ТК-546 | Уз-5461 | подающий | обратный | 0,089 | 22,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,9338 |
| 2731 | ТК-547 | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,057 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,368 |
| 2732 | ТК-547 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2733 | ТК-480а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2734 | ТК-544 | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,057 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,995 |
| 2735 | ТК-542 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2736 | ТК-539 | ТК-540 | подающий | обратный | 0,076 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,04 |
| 2737 | ТК-540 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2738 | ТК-541 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2739 | ТК-481 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2740 | ТК-537 | ТК-538 | подающий | обратный | 0,057 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,648 |
| 2741 | ТК-538 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2742 | ТК-536 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2743 | ТК-483 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2744 | ТК-536 | ТК-536а | подающий | обратный | 0,076 | 54,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,208 |
| 2745 | ТК-486 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2746 | ТК-486 | ТК-489 | подающий | обратный | 0,089 | 72,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 12,8694 |
| 2747 | ТК-487 | ТК-488 | подающий | обратный | 0,057 | 65,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,41 |
| 2748 | ТК-489 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2749 | ТК-494 | ТК-495 | подающий | обратный | 0,133 | 33,20 | ММВ | Подземная канальная | 1967 год | 1998 | 8,8312 |
| 2750 | ТК-494 | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 4,56 |
| 2751 | ТК-495 | ж/д №22а | подающий | обратный | 0,057 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,7 |
| 2752 | ТК-495 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2753 | ТК-496 | ж/д №24а | подающий | обратный | 0,057 | 90,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,26 |
| 2754 | ТК-496 | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,057 | 69,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,866 |
| 2755 | ТК-496 | ж/д №24 | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 2,28 |
| 2756 | ТК-498 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2757 | ТК-498 | ТК-500 | подающий | обратный | 0,108 | 45,55 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,8388 |
| 2758 | ТК-499 | ж/д №29 | подающий | обратный | 0,089 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,115 |
| 2759 | ТК-499 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2760 | ТК-500 | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,78 |
| 2761 | ТК-500 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2762 | ТК-502 | ж/д №25б | подающий | обратный | 0,089 | 57,50 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 10,235 |
| 2763 | ТК-502 | ж/д №27а | подающий | обратный | 0,076 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 6,08 |
| 2764 | ТК-502 | ж/д №29б | подающий | обратный | 0,089 | 87,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,575 |
| 2765 | ТК-504 | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,089 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,068 |
| 2766 | ТК-505 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2767 | ТК-505 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2768 | ТК-507 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2769 | ТК-507 | ж/д №10а | подающий | обратный | 0,089 | 44,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,832 |
| 2770 | ТК-508 | ж/д №10в | подающий | обратный | 0,089 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,492 |
| 2771 | ТК-508 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2772 | ТК-508 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2773 | ТК-509 | Уз-5091 | подающий | обратный | 0,076 | 37,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 5,624 |
| 2774 | ТК-512 | ж/д №4 | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,57 |
| 2775 | ТК-512а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2776 | ТК-516 | ТК-518 | подающий | обратный | 0,133 | 50,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,5394 |
| 2777 | ТК-516 | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,108 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,32 |
| 2778 | ТК-516 | ТК-517 | подающий | обратный | 0,108 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,776 |
| 2779 | ТК-517 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2780 | ТК-517 | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,057 | 54,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,156 |
| 2781 | ТК-518 | ж/д №14а | подающий | обратный | 0,089 | 80,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,24 |
| 2782 | ТК-519 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2783 | ТК-520 | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,089 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,67 |
| 2784 | ТК-520 | ТК-519 | подающий | обратный | 0,076 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,776 |
| 2785 | ТК-521 | ж/д №14в | подающий | обратный | 0,089 | 13,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,403 |
| 2786 | ТК-524 | ж/д №10 | подающий | обратный | 0,076 | 32,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,94 |
| 2787 | ТК-524 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2788 | ТК-524 | ж/д №15 | подающий | обратный | 0,108 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,62 |
| 2789 | ТК-526 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2790 | ТК-403 | ТК-404 | подающий | обратный | 0,720 | 196,25 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 282,6 |
| 2791 | ТК-402 | ТК-403 | подающий | обратный | 0,720 | 174,89 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 251,8416 |
| 2792 | ТК-527 | ТК-528 | подающий | обратный | 0,089 | 196,25 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 34,9325 |
| 2793 | ТК-527а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2794 | ТК-527а | ТК-527б | подающий | обратный | 0,089 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 1997 | 3,382 |
| 2795 | ТК-527б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2796 | ТК-527б | ж/д №22 | подающий | обратный | 0,089 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,01 |
| 2797 | ТК-528 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2798 | ТК-529 | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,52 |
| 2799 | ТК-529 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2800 | ТК-530 | Уз-5301 | подающий | обратный | 0,089 | 4,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,8544 |
| 2801 | ТК-530 | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,057 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,995 |
| 2802 | ТК-530а | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,089 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,67 |
| 2803 | ТК-531а | ТК-532 | подающий | обратный | 0,057 | 14,54 | ММВ | Подземная канальная | 1967 год | 2003 | 1,65756 |
| 2804 | ТК-400 | ТК-401 | подающий | обратный | 0,720 | 232,10 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 334,224 |
| 2805 | ТК-477 | ТК-552 | подающий | обратный | 0,159 | 103,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 32,913 |
| 2806 | ТК-552 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2807 | ТК-553 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2808 | ТК-553 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2809 | ТК-557 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2810 | ТК-557 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2811 | ТК-558 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2812 | ТК-558а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2813 | ТК-558а | ж/д №30 | подающий | обратный | 0,089 | 48,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 8,544 |
| 2814 | ТК-558а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2815 | ТК-758 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2816 | ТК-758 | ТК-758а | подающий | обратный | 0,108 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2009 | 4,32 |
| 2817 | ТК-558б | ж/д №36а | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 2818 | ТК-758а | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,108 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,8 |
| 2819 | ТК-758а | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,076 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,56 |
| 2820 | ТК-558в | ТК-558д | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,42 |
| 2821 | ТК-558в | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,78 |
| 2822 | ТК-558в | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,99 |
| 2823 | ТК-573 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2824 | ТК-558г | ж/д №30а | подающий | обратный | 0,108 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,08 |
| 2825 | тк-571 | тк-571А | подающий | обратный | 0,108 | 21,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,536 |
| 2826 | ТК-755 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2827 | ТК-558д | ж/д №23 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,42 |
| 2828 | ТК-558е | ж/д №53 | подающий | обратный | 0,057 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,855 |
| 2829 | ТК-569 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2830 | ТК-754 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2831 | ТК-754 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2832 | ТК-754 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2833 | ТК-559 | ТК-666б | подающий | обратный | 0,273 | 90,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 49,413 |
| 2834 | ТК-559 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2835 | ТК-559 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2836 | ТК-568 | ТК-568в | подающий | обратный | 0,133 | 47,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,7148 |
| 2837 | ТК-568в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2838 | ТК-568а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2839 | ТК-568а | ж/д №16 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,78 |
| 2840 | ТК-568б | Ж\д №26а | подающий | обратный | 0,076 | 45,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,8552 |
| 2841 | ТК-586б | ж/д №24 | подающий | обратный | 0,076 | 21,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,2224 |
| 2842 | ТК-751 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2843 | ТК-751 | ТК-575 | подающий | обратный | 0,273 | 75,36 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 41,14656 |
| 2844 | ТК-751 | ТК-561 | подающий | обратный | 0,133 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,32 |
| 2845 | ТК-561 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2846 | ТК-563 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2847 | ТК-749 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2848 | ТК-749 | ТК-749а | подающий | обратный | 0,089 | 41,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,3692 |
| 2849 | ТК-749а | Уз-749а1 | подающий | обратный | 0,108 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,62 |
| 2850 | Уз-6681 | Уз-6682 | подающий | обратный | 0,076 | 115,20 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 17,5104 |
| 2851 | Уз-6682 | ТК-669 | подающий | обратный | 0,076 | 42,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,384 |
| 2852 | ТК-575 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2853 | ТК-575 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2854 | ТК-578 | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,108 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 10,8 |
| 2855 | ТК-578 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2856 | ТК-579 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2857 | ТК-580 | ТК-583 | подающий | обратный | 0,089 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,34 |
| 2858 | ТК-580 | ТК-581 | подающий | обратный | 0,108 | 57,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,42 |
| 2859 | ТК-586 | ж/д №29 | подающий | обратный | 0,057 | 13,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,539 |
| 2860 | ТК-586 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2861 | ТК-586а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2862 | ТК-587 | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,045 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,08 |
| 2863 | ТК-588 | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,045 | 13,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,215 |
| 2864 | ТК-588а | ж/д №25б | подающий | обратный | 0,057 | 3,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,3876 |
| 2865 | ТК-589 | Ж\д №25г | подающий | обратный | 0,057 | 4,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,4674 |
| 2866 | ТК-590 | ж/д №25в | подающий | обратный | 0,076 | 10,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,5656 |
| 2867 | ТК-590 | ТК-590б | подающий | обратный | 0,133 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,32 |
| 2868 | ТК-590 | Уз-591 | подающий | обратный | 0,159 | 56,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,967 |
| 2869 | ТК-590а | ж/д №18а | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,56 |
| 2870 | ТК-590а | ж/д №18 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 1,14 |
| 2871 | ТК-590а | ж/д №20 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,42 |
| 2872 | Уз-591 | Ж\д №70 | подающий | обратный | 0,159 | 28,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,0948 |
| 2873 | УЗ-592 | Уз в доме | подающий | обратный | 0,159 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 3,816 |
| 2874 | ТК-665б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2875 | ТК-583 | ж/д №9 | подающий | обратный | 0,057 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,85 |
| 2876 | ТК-583 | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,057 | 11,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,311 |
| 2877 | ТК-583 | ТК-584 | подающий | обратный | 0,089 | 11,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,047 |
| 2878 | ТК-584 | ж/д №9а | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,57 |
| 2879 | ТК-585 | Ж/д №74 | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,57 |
| 2880 | ТК-585 | ж/д №76 | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 3,99 |
| 2881 | ТК-665 | ж/д №77 | подающий | обратный | 0,133 | 40,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,64 |
| 2882 | ТК-666 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2883 | ТК-666 | ж/д №78 | подающий | обратный | 0,108 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,62 |
| 2884 | ТК-667 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2885 | ТК-667 | ТК-668 | подающий | обратный | 0,159 | 88,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 27,984 |
| 2886 | ТК-668 | ж/д №91 | подающий | обратный | 0,057 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 0,855 |
| 2887 | ТК-668 | Уз-6681 | подающий | обратный | 0,159 | 31,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,9852 |
| 2888 | ТК-600 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2889 | ТК-601 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2890 | ТК-601 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2891 | ТК-602 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2892 | ТК-602 | Ж\д №64 | подающий | обратный | 0,057 | 3,52 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,40128 |
| 2893 | ТК-603 | ж/д №60 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 2894 | ТК-604 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2895 | ТК-605 | ТК-604а | подающий | обратный | 0,159 | 115,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 36,729 |
| 2896 | ТК-605 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2897 | ТК-605 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2898 | ТК-608 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2899 | ТК-608 | Уз-6081 | подающий | обратный | 0,159 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,18 |
| 2900 | ТК-606 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2901 | ТК-606 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2902 | ТК-609 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2903 | ТК-609 | ж/д №12 | подающий | обратный | 0,076 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,52 |
| 2904 | ТК-610 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2905 | ТК-610 | Уз-6101 | подающий | обратный | 0,089 | 19,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,382 |
| 2906 | ТК-610 | ТК-610б | подающий | обратный | 0,159 | 54,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,172 |
| 2907 | ТК-638б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2908 | ТК-638б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2909 | ТК-638б | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,076 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 1,824 |
| 2910 | ТК-663 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2911 | ТК-663 | ж/д №56 | подающий | обратный | 0,159 | 43,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 13,674 |
| 2912 | ТК-615 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2913 | ТК-663а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2914 | ТК-662 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2915 | ТК-662 | ж/д № 56 | подающий | обратный | 0,159 | 72,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 22,896 |
| 2916 | ТК-615а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2917 | ТК-662а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2918 | ТК-662б | ж/д №22 | подающий | обратный | 0,089 | 14,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 2,492 |
| 2919 | ТК-662б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2920 | ТК-616 | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,076 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,216 |
| 2921 | ТК-616 | Уз-6161 | подающий | обратный | 0,108 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,048 |
| 2922 | ТК-616а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2923 | ТК-617 | ж/д №5а | подающий | обратный | 0,076 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,952 |
| 2924 | ТК-617 | ж/д №5 | подающий | обратный | 0,076 | 9,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,4288 |
| 2925 | ТК-617а | ТК-618 | подающий | обратный | 0,108 | 26,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,6376 |
| 2926 | ТК-618 | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,089 | 7,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,3528 |
| 2927 | ТК-618 | ж/д №3а | подающий | обратный | 0,089 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,628 |
| 2928 | ТК-619 | ТК-620а | подающий | обратный | 0,426 | 211,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 179,772 |
| 2929 | ТК-619 | ТК-620 | подающий | обратный | 0,108 | 32,25 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,966 |
| 2930 | ТК-620 | ж\д №1 | подающий | обратный | 0,076 | 8,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,216 |
| 2931 | ТК-620 | ТК-512а | подающий | обратный | 0,108 | 53,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,6208 |
| 2932 | ТК-651а | ТК-651 | подающий | обратный | 0,133 | 30,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,0864 |
| 2933 | Уз-1130 | Ж\д №14 | подающий | обратный | 0,089 | 31,20 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 5,5536 |
| 2934 | Уз 1130 | Уз 1129 | подающий | обратный | 0,219 | 145,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 63,51 |
| 2935 | ТК-1126 | ТК-1127 | подающий | обратный | 0,159 | 93,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 29,574 |
| 2936 | ТК-1126 | Тк-1126а | подающий | обратный | 0,089 | 62,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 11,036 |
| 2937 | ТК-1126 | Уз 1134 | подающий | обратный | 0,108 | 26,50 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 5,724 |
| 2938 | ТК-1126 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2939 | ТК-1126а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2940 | ТК-1127 | Ж\д №6 | подающий | обратный | 0,108 | 65,10 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 14,0616 |
| 2941 | ТК-1131 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2942 | ТК-1132 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2943 | Уз-1136 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2944 | Уз-1137 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2945 | Уз-1137 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2946 | Уз-1129 | Уз-11291 | подающий | обратный | 0,042 | 10,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,882 |
| 2947 | Уз 687а | ж/д №40 | подающий | обратный | 0,108 | 2,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,432 |
| 2948 | Уз-687а | ТК-687 | подающий | обратный | 0,159 | 43,41 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2009 | 13,80438 |
| 2949 | ТК-704 | ТК-494 | подающий | обратный | 0,219 | 35,10 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 15,3738 |
| 2950 | ТК-704 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2951 | ТК-706 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2952 | ТК-708 | ТК-516 | подающий | обратный | 0,133 | 53,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,098 |
| 2953 | ТК-710 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2954 | ТК-710 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2955 | Тк-726 | ТК-89 | подающий | обратный | 0,273 | 49,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 27,027 |
| 2956 | ТК-729 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2957 | ТК-731 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2958 | ТК-738 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2959 | ТК-740 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2960 | ТК-741 | ТК-741а | подающий | обратный | 0,219 | 31,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,578 |
| 2961 | ТК-525а | ТК-741а | подающий | обратный | 0,108 | 54,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,6856 |
| 2962 | ТК-744 | ТК-553 | подающий | обратный | 0,219 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1979 год | 1999 | 7,008 |
| 2963 | ТК-773 | ж/д №11 | подающий | обратный | 0,108 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,96 |
| 2964 | ТК-773 | жд №2 | подающий | обратный | 0,108 | 38,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,208 |
| 2965 | ТК-775 | ж/д №2а | подающий | обратный | 0,108 | 12,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,592 |
| 2966 | ТК-775 | ТК-776 | подающий | обратный | 0,108 | 16,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,564 |
| 2967 | ТК-776 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2968 | ТК-777 | ТК-777а | подающий | обратный | 0,325 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,9 |
| 2969 | ТК-777а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2970 | ТК-779 | Уз-791б | подающий | обратный | 0,133 | 118,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 31,521 |
| 2971 | ТК-779 | ТК-781 | подающий | обратный | 0,273 | 51,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 28,1736 |
| 2972 | ТК-780 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2973 | ТК-781 | ТК-787 | подающий | обратный | 0,159 | 48,20 | ММВ | Подземная канальная | 1989 год | 2004 | 15,3276 |
| 2974 | ТК-783 | ж/д №4а | подающий | обратный | 0,108 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,08 |
| 2975 | ТК-784 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2976 | ТК-784 | ТК-784а | подающий | обратный | 0,133 | 44,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,704 |
| 2977 | ТК-784б | ж/д №2 | подающий | обратный | 0,108 | 55,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 11,88 |
| 2978 | ТК-785 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2979 | ТК-786 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2980 | ТК-786 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2981 | ТК-786 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2982 | ТК-787 | ТК-788 | подающий | обратный | 0,133 | 49,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,1138 |
| 2983 | ТК-787 | ж/д №3 | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,48 |
| 2984 | ТК-789 | Уз-7891 | подающий | обратный | 0,076 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,6 |
| 2985 | ТК-789 | Уз-789б1 | подающий | обратный | 0,108 | 85,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,36 |
| 2986 | ТК-789а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2987 | ТК-789б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2988 | ТК-790 | ж/д №7 | подающий | обратный | 0,108 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,616 |
| 2989 | ТК-790 | ТК-790а | подающий | обратный | 0,108 | 26,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,6376 |
| 2990 | ТК-790 | уз-7901 | подающий | обратный | 0,108 | 160,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 34,56 |
| 2991 | ТК-790 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2992 | ТК-790б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2993 | ТК-791 | ж/д №6а | подающий | обратный | 0,076 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,28 |
| 2994 | ТК-791 | ТК-791а | подающий | обратный | 0,108 | 42,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 9,072 |
| 2995 | ТК-792 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2996 | ТК-794 | ж/д №6б | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,48 |
| 2997 | ТК-795 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2998 | ТК-795 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 2999 | Уз Б | Уз-246б4 | подающий | обратный | 0,325 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 23,4 |
| 3000 | ТК-795а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3001 | ТК-795б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3002 | ТК-795б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3003 | ТК-796 | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,108 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 6,912 |
| 3004 | ТК-796 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3005 | ТК-797 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3006 | ТК-797 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3007 | ТК-797 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3008 | ТК-797а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3009 | ТК-800 | ТК-801 | подающий | обратный | 0,530 | 205,60 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 217,936 |
| 3010 | ТК-800 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3011 | ТК-802 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3012 | ТК-806 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3013 | ТК-806 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3014 | ТК-821 | Уз-8211 | подающий | обратный | 0,108 | 49,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,7136 |
| 3015 | ТК-821 | Уз-821а | подающий | обратный | 0,133 | 97,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 25,802 |
| 3016 | ТК-806 | ТК-821 | подающий | обратный | 0,159 | 48,70 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,4866 |
| 3017 | ТК-822 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3018 | ТК-822 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3019 | ТК-822 | Уз-8221 | подающий | обратный | 0,108 | 2,50 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 0,54 |
| 3020 | Уз-821а1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3021 | Уз-822а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3022 | ТК-822б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3023 | Уз 830 | Уз 841 | подающий | обратный | 0,108 | 534,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 115,344 |
| 3024 | Уз 841а | Уз 841б | подающий | обратный | 0,108 | 19,20 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 4,1472 |
| 3025 | Уз-841б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3026 | ТК-970 | ТК-971 | подающий | обратный | 0,159 | 42,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 13,4196 |
| 3027 | ТК-974 | ТК-976 | подающий | обратный | 0,219 | 32,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 14,1036 |
| 3028 | ТК-982 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3029 | ТК-984 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3030 | ТК-570 | ТК-755а | подающий | обратный | 0,219 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,388 |
| 3031 | ТК-599 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3032 | Уз-6101 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3033 | ТК-581 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3034 | ТК-581 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3035 | ТК-410 | ТК-408 | подающий | обратный | 0,377 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,08 |
| 3036 | ТК-489 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3037 | ТК-489 | Уз-4891 | подающий | обратный | 0,076 | 16,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,432 |
| 3038 | ТК-481 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3039 | ТК-472 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3040 | ТК-725 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3041 | ТК-711 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3042 | ТК-372 | ТК-373 | подающий | обратный | 0,219 | 24,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,6872 |
| 3043 | ТК-175а | ТК-176 | подающий | обратный | 0,108 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2004 | 3,672 |
| 3044 | Уз-251 | Уз-251а | подающий | обратный | 0,325 | 96,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 62,4 |
| 3045 | Уз-254в1 | ТК-254в | подающий | обратный | 0,159 | 49,30 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,6774 |
| 3046 | ТК-44 | Уз VI | подающий | обратный | 0,133 | 64,40 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 17,1304 |
| 3047 | Уз V | ТК-45в | подающий | обратный | 0,076 | 26,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | 2009 | 3,9824 |
| 3048 | Уз V | ж/д №25 | подающий | обратный | 0,089 | 31,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,518 |
| 3049 | ТК-8а | ТК-166 | подающий | обратный | 0,108 | 79,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,064 |
| 3050 | ТК-15 | ТК-15а | подающий | обратный | 0,057 | 26,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,021 |
| 3051 | Уз I | ТК-158в | подающий | обратный | 0,089 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1965 год | 1992 | 5,696 |
| 3052 | ТК-791а | ТК-792 | подающий | обратный | 0,108 | 31,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 6,804 |
| 3053 | Уз А | ТК-151а | подающий | обратный | 0,108 | 47,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,3464 |
| 3054 | Уз 248а | Уз 248в | подающий | обратный | 0,325 | 94,30 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 61,295 |
| 3055 | ТК-3211 | Уз-322 | подающий | обратный | 0,219 | 63,40 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 27,7692 |
| 3056 | Уз 1104 | Уз 1118 | подающий | обратный | 0,159 | 217,40 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 69,1332 |
| 3057 | Уз-1100 | ж\д №2 | подающий | обратный | 0,045 | 107,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 9,675 |
| 3058 | Уз-1100 | ж\д №2б | подающий | обратный | 0,045 | 11,70 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,053 |
| 3059 | Уз-10971 | Уз 1098 | подающий | обратный | 0,076 | 72,80 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 11,0656 |
| 3060 | Уз-10971 | ж/д №2к | подающий | обратный | 0,108 | 7,40 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 1,5984 |
| 3061 | ТК-1074 | Уз 1079 | подающий | обратный | 0,159 | 195,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 62,01 |
| 3062 | Уз-1118 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3063 | Уз-1118 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3064 | Уз-1117 | ТК-1120 | подающий | обратный | 0,057 | 60,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,8514 |
| 3065 | Уз-1118 | Уз-1119 | подающий | обратный | 0,057 | 22,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 2,5308 |
| 3066 | ТК-1121 | ТК-1122 | подающий | обратный | 0,089 | 57,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,146 |
| 3067 | ТК-1121 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3068 | ТК-1120 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3069 | ТК-1120 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3070 | ТК-1120 | ТК-1121 | подающий | обратный | 0,089 | 33,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,874 |
| 3071 | ТК-1120 | ж\д №1в | подающий | обратный | 0,057 | 20,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,3028 |
| 3072 | ТК-1122 | ТК-11221 | подающий | обратный | 0,089 | 23,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,094 |
| 3073 | Уз-1117 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3074 | ТК-241а | ТК-241 | подающий | обратный | 0,089 | 21,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,827 |
| 3075 | ТК-241а | ж/д №13 | подающий | обратный | 0,045 | 58,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 5,22 |
| 3076 | Уз-2661 | Уз-2662 | подающий | обратный | 0,159 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 14,31 |
| 3077 | Уз-2661 | ж\д №118 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,78 |
| 3078 | Уз-2662 | ж/д №116 | подающий | обратный | 0,159 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,18 |
| 3079 | Уз-2662 | Уз-2663 | подающий | обратный | 0,159 | 48,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,264 |
| 3080 | Уз-2663 | ж/д №114 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 2,16 |
| 3081 | Уз-5091 | ж\д №8а | подающий | обратный | 0,076 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 1,064 |
| 3082 | ТК-453 | ж/д №11б | подающий | обратный | 0,089 | 17,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,115 |
| 3083 | ТК-453 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3084 | ТК-789в | Ж/д №3 | подающий | обратный | 0,057 | 75,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,5614 |
| 3085 | ТК-789в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3086 | Уз-6081 | Ж/д №19 | подающий | обратный | 0,108 | 2,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,432 |
| 3087 | Уз-6081 | ж/д №21 | подающий | обратный | 0,089 | 60,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,68 |
| 3088 | Уз-841б4 | ж/д №129 | подающий | обратный | 0,042 | 20,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,68 |
| 3089 | Уз-841б5 | ж/д №131 | подающий | обратный | 0,045 | 30,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 2,7 |
| 3090 | Уз-591 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3091 | Уз 591 | Ж/д №70а | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 0,57 |
| 3092 | Уз-5921 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3093 | ТК-592 | ж/д №70 | подающий | обратный | 0,089 | 2,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 0,356 |
| 3094 | ТК-669 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3095 | ТК-615 | Уз-6151 | подающий | обратный | 0,108 | 48,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 10,368 |
| 3096 | Уз-6151 | Ж\д №9а | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,14 |
| 3097 | ТК-3 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3098 | ТК-3 | ТК-4 | подающий | обратный | 0,159 | 87,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 27,666 |
| 3099 | ТК-9в | ж/д №10 | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 0,45 |
| 3100 | ТК-16в | ж/д №28 | подающий | обратный | 0,057 | 41,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 4,674 |
| 3101 | ТК-136 | ТК-718 | подающий | обратный | 0,159 | 61,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 19,398 |
| 3102 | ТК-718 | ТК-133 | подающий | обратный | 0,159 | 7,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,385 |
| 3103 | ТК-128а | ТК-721 | подающий | обратный | 0,133 | 61,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,3058 |
| 3104 | ТК-721 | ТК-128 | подающий | обратный | 0,057 | 7,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,798 |
| 3105 | ТК-132 | ТК-133 | подающий | обратный | 0,159 | 47,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 14,9778 |
| 3106 | ТК-128 | ТК-127 | подающий | обратный | 0,057 | 35,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,0584 |
| 3107 | Уз-906в | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3108 | ТК-259 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3109 | ТК-259а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3110 | Уз-153а | ТК-153а | подающий | обратный | 0,108 | 6,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,296 |
| 3111 | ТК-153 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3112 | Уз-253а1 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3113 | Уз-1079 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3114 | ТК-551 | ТК-552 | подающий | обратный | 0,159 | 102,75 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 32,6745 |
| 3115 | ТК558е | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3116 | ТК-744 | ТК-747 | подающий | обратный | 0,630 | 78,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 98,91 |
| 3117 | ТК-166 | ТК-166а | подающий | обратный | 0,426 | 133,35 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 113,6142 |
| 3118 | Уз-907а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3119 | ТК480а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3120 | ТК793 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3121 | ТК-793 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3122 | Уз-150б | Уз А | подающий | обратный | 0,108 | 64,10 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 13,8456 |
| 3123 | Уз IV | ТК-16 | подающий | обратный | 0,159 | 1,62 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,51516 |
| 3124 | ТК-419в | ж\д №36 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,71 |
| 3125 | Уз в доме | ТК-665б | подающий | обратный | 0,159 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 11,448 |
| 3126 | Уз-907 | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3127 | Уз-903б | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3128 | ТК- 780б | ТК-800 | подающий | обратный | 0,530 | 105,84 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 112,1904 |
| 3129 | ТК-188 | Детсад. | подающий | обратный | 0,076 | 100,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 15,2 |
| 3130 | ТК-55 | Адм учр | подающий | обратный | 0,045 | 27,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,457 |
| 3131 | ТК-55 | Суд | подающий | обратный | 0,089 | 51,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,2204 |
| 3132 | ТК-56 | ФМЛ | подающий | обратный | 0,089 | 34,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,0876 |
| 3133 | ТК-253а | Уз-253а1 | подающий | обратный | 0,045 | 44,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,005 |
| 3134 | ТК-253а | Магазин №22 | подающий | обратный | 0,057 | 84,48 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,63072 |
| 3135 | Уз-253а2 | Уз-253а3 | подающий | обратный | 0,045 | 119,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,728 |
| 3136 | ТК-50 | Д/с №25 | подающий | обратный | 0,057 | 76,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,7096 |
| 3137 | ТК-44 | Дом техники | подающий | обратный | 0,045 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,34 |
| 3138 | ТК-259а | Насос.станция | подающий | обратный | 0,057 | 63,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,1934 |
| 3139 | Уз-903а5 | ГСК "Прогресс" | подающий | обратный | 0,108 | 36,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 7,776 |
| 3140 | ТК-37а | Адм учр №5 | подающий | обратный | 0,045 | 23,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,07 |
| 3141 | Уз 903б | Уз-903б1 | подающий | обратный | 0,108 | 52,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 11,232 |
| 3142 | ТК-24б | ж/д №27 | подающий | обратный | 0,076 | 116,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,632 |
| 3143 | ТК-15д | Уз-15д1 | подающий | обратный | 0,045 | 76,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,894 |
| 3144 | ТК-10 | Детсад №12а | подающий | обратный | 0,045 | 11,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,044 |
| 3145 | Уз-829 | Магазин | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,8 |
| 3146 | Уз-345а1 | Уз-345а2 | подающий | обратный | 0,057 | 132,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 15,048 |
| 3147 | ТК-245 | Уз-Б | подающий | обратный | 0,108 | 32,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,912 |
| 3148 | ТК-245а | ТК-245б | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,28 |
| 3149 | Уз-419а2 | Уз-419а3 | подающий | обратный | 0,057 | 53,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,099 |
| 3150 | Уз-826 | Уз-8261 | подающий | обратный | 0,089 | 31,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,607 |
| 3151 | Уз-841б2 | Уз-841б3 | подающий | обратный | 0,089 | 98,00 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 17,444 |
| 3152 | Уз-6502 | Магазин | подающий | обратный | 0,020 | 14,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,564 |
| 3153 | Уз-6741 | Мастерские | подающий | обратный | 0,057 | 68,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,752 |
| 3154 | ТК-610б | ТК-610а | подающий | обратный | 0,159 | 116,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 36,888 |
| 3155 | Уз-4921 | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 81,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,291 |
| 3156 | ТК-166б | Поликлиника | подающий | обратный | 0,089 | 121,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,538 |
| 3157 | Уз-3061 | Уз-3062 | подающий | обратный | 0,108 | 63,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 13,608 |
| 3158 | Уз-3062 | Уз-3063 | подающий | обратный | 0,108 | 28,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 6,048 |
| 3159 | Уз-3063 | Уз-3064 | подающий | обратный | 0,108 | 83,10 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 17,9496 |
| 3160 | ТК-376 | Уз-3761 | подающий | обратный | 0,089 | 91,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 16,198 |
| 3161 | Уз-3194 | Уз-3196 | подающий | обратный | 0,108 | 44,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 9,504 |
| 3162 | Уз-3196 | Уз-3197 | подающий | обратный | 0,108 | 40,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 8,748 |
| 3163 | Уз-3172 | Уз-3174 | подающий | обратный | 0,108 | 120,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 25,92 |
| 3164 | Уз-325 | Ж\д №56 | подающий | обратный | 0,057 | 41,90 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 4,7766 |
| 3165 | Уз-377а | Уз-377а1 | подающий | обратный | 0,057 | 70,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,0598 |
| 3166 | Уз-3201 | Уз-3202 | подающий | обратный | 0,057 | 65,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 7,41 |
| 3167 | Уз-322а | Уз-3221 | подающий | обратный | 0,108 | 79,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 17,064 |
| 3168 | ТК-370 | Уз-370в | подающий | обратный | 0,159 | 430,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 136,74 |
| 3169 | ТК-266 | ГСК "Гранат" | подающий | обратный | 0,108 | 38,50 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 8,316 |
| 3170 | ТК-265 | АЗС | подающий | обратный | 0,057 | 135,00 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 15,39 |
| 3171 | Уз-9044г | ГСК "Центральный" | подающий | обратный | 0,089 | 32,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 5,696 |
| 3172 | Уз-9044а | ГСК "Западный" | подающий | обратный | 0,089 | 28,80 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 5,1264 |
| 3173 | Уз-9044 | Уз-9044б | подающий | обратный | 0,057 | 135,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 15,39 |
| 3174 | Уз-9045 | ГСК "Спутник" | подающий | обратный | 0,057 | 36,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 4,104 |
| 3175 | Уз-9041 | Уз-9041а | подающий | обратный | 0,057 | 58,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 6,6348 |
| 3176 | Уз-322а | Уз-322а1 | подающий | обратный | 0,108 | 29,00 | ММВ | Надземная | 1988 год | --- | 6,264 |
| 3177 | ТК-903в | Уз-903б1 | подающий | обратный | 0,108 | 38,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 8,208 |
| 3178 | Уз-907 | Ж\д №1 | подающий | обратный | 0,045 | 39,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 3,51 |
| 3179 | Уз-906в4 | Уз-906в5 | подающий | обратный | 0,045 | 39,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 3,51 |
| 3180 | Уз-906в4 | Ж\д№47 | подающий | обратный | 0,045 | 18,80 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,692 |
| 3181 | Уз-906в1 | ж\д №5 | подающий | обратный | 0,045 | 20,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,845 |
| 3182 | Уз-906в1 | ж\д №6 | подающий | обратный | 0,045 | 10,80 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,972 |
| 3183 | Уз-906в2 | Уз-906в3 | подающий | обратный | 0,045 | 12,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,125 |
| 3184 | Уз-906в2 | Ж\д №8 | подающий | обратный | 0,045 | 14,80 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,332 |
| 3185 | Уз-906б2 | ж\д №6 | подающий | обратный | 0,042 | 14,30 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 1,2012 |
| 3186 | Уз-906б | Уз-906б1 | подающий | обратный | 0,045 | 33,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 2,97 |
| 3187 | Уз-905 | Уз-9051 | подающий | обратный | 0,159 | 780,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 248,04 |
| 3188 | Уз-906б2 | ж\д №53 | подающий | обратный | 0,045 | 47,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 4,23 |
| 3189 | Уз-906а | ж\д №2 | подающий | обратный | 0,045 | 13,30 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 1,197 |
| 3190 | Уз-906б1 | Уз-906б2 | подающий | обратный | 0,045 | 60,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 5,4 |
| 3191 | Уз-906в1 | Уз-906в2 | подающий | обратный | 0,045 | 32,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 2,88 |
| 3192 | Уз-906в3 | Уз-906в4 | подающий | обратный | 0,045 | 16,50 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 1,485 |
| 3193 | Уз-904 | Уз-9041 | подающий | обратный | 0,159 | 153,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 48,654 |
| 3194 | Уз-1100 | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 24,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 2,7588 |
| 3195 | Уз-1079 | Детсад | подающий | обратный | 0,057 | 55,00 | ММВ | Надземная | 2003 год | --- | 6,27 |
| 3196 | Уз-841б | Уз-841б1 | подающий | обратный | 0,089 | 193,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 34,354 |
| 3197 | Уз-841б1 | Уз-841б2 | подающий | обратный | 0,089 | 53,80 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 9,5764 |
| 3198 | Уз-841б3 | Уз-841б4 | подающий | обратный | 0,089 | 30,80 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 5,4824 |
| 3199 | Уз-841б4 | Уз-841б5 | подающий | обратный | 0,089 | 30,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 5,3756 |
| 3200 | Уз-8314 | ТК-8313 | подающий | обратный | 0,108 | 82,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,7984 |
| 3201 | ТК-8312 | ТК-8313 | подающий | обратный | 0,108 | 30,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,5016 |
| 3202 | ТК-822 | ТК-823 | подающий | обратный | 0,108 | 39,70 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 8,5752 |
| 3203 | ТК-642г | ТК-642д | подающий | обратный | 0,089 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,628 |
| 3204 | ТК-675 | Детсад №35 | подающий | обратный | 0,089 | 64,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,4988 |
| 3205 | Уз-6646 | "Автомир" | подающий | обратный | 0,057 | 49,80 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 5,6772 |
| 3206 | Уз-642а1 | Дом ребенка | подающий | обратный | 0,057 | 20,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,3142 |
| 3207 | ТК-642в | Дом ребенка №17 | подающий | обратный | 0,057 | 45,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,1414 |
| 3208 | ТК-662 | Детсад №1 | подающий | обратный | 0,089 | 30,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,4824 |
| 3209 | Уз-638б1 | Банк | подающий | обратный | 0,057 | 52,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,0078 |
| 3210 | ТК-610а | ТК-611 | подающий | обратный | 0,159 | 42,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,515 |
| 3211 | ТК-613 | ТК-614 | подающий | обратный | 0,089 | 47,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,4906 |
| 3212 | ТК-610а | Магазин №73а | подающий | обратный | 0,057 | 108,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 12,312 |
| 3213 | ТК-596 | Уз-5941 | подающий | обратный | 0,089 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,23 |
| 3214 | ТК-596 | ТК-597 | подающий | обратный | 0,089 | 102,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,156 |
| 3215 | Уз-6051 | Лабораторный корпус | подающий | обратный | 0,057 | 24,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,8272 |
| 3216 | Уз-6051 | ж\д №19 | подающий | обратный | 0,076 | 89,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,5888 |
| 3217 | ТК-568а | ж\д №24а | подающий | обратный | 0,089 | 20,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,7202 |
| 3218 | ТК-512а | ТК-513 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,42 |
| 3219 | ТК-1120 | Милиция | подающий | обратный | 0,057 | 54,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,156 |
| 3220 | ТК-1132 | Общежитие ПТУ №16 | подающий | обратный | 0,159 | 54,20 | ММВ | Подземная канальная | 2003 год | --- | 17,2356 |
| 3221 | Уз-1140 | Уз-1138 | подающий | обратный | 0,089 | 35,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,319 |
| 3222 | ТК-1126 | Уз-1138 | подающий | обратный | 0,057 | 74,60 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 8,5044 |
| 3223 | Уз-1134 | Мастерские | подающий | обратный | 0,089 | 25,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,5746 |
| 3224 | Уз-1136 | Уз-11361 | подающий | обратный | 0,057 | 58,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,6234 |
| 3225 | Уз-11362 | Уз-11363 | подающий | обратный | 0,057 | 44,84 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 5,11176 |
| 3226 | Уз-559г | ЧУС | подающий | обратный | 0,089 | 75,60 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 13,4568 |
| 3227 | ТК-667 | Баня №88 | подающий | обратный | 0,108 | 30,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,5664 |
| 3228 | ТК-490 | ТК-490а | подающий | обратный | 0,089 | 43,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,743 |
| 3229 | Уз-322а1 | Уз-322а2 | подающий | обратный | 0,057 | 66,30 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 7,5582 |
| 3230 | ТК-594 | ТК-595 | подающий | обратный | 0,089 | 73,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 13,0296 |
| 3231 | ТК-594 | Уз-5941 | подающий | обратный | 0,108 | 82,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 17,712 |
| 3232 | ТК-593 | ТК-594 | подающий | обратный | 0,108 | 78,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 16,8696 |
| 3233 | Уз-795б1 | Лицей искуств | подающий | обратный | 0,089 | 105,98 | ММВ | Подвальная | 1988 год | --- | 18,86444 |
| 3234 | ТК-797 | Детсад № 56 | подающий | обратный | 0,076 | 63,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,7128 |
| 3235 | ТК-777а | ВНС, гаражи | подающий | обратный | 0,057 | 31,60 | ММВ | Подземная канальная | 1988 год | --- | 3,6024 |
| 3236 | ТК-786 | Детсад № 55 | подающий | обратный | 0,108 | 38,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,3376 |
| 3237 | ТК-790 | уз-7902 | подающий | обратный | 0,089 | 22,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,005 |
| 3238 | Уз-7902 | Теплица шк №15 | подающий | обратный | 0,057 | 113,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 12,9618 |
| 3239 | Уз-789в1 | Уз-789в2 | подающий | обратный | 0,108 | 42,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,2016 |
| 3240 | Уз-6331 | Культура №17а | подающий | обратный | 0,057 | 27,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,1578 |
| 3241 | ТК-573 | ж/д №14 | подающий | обратный | 0,057 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,7 |
| 3242 | ТК-621 | Церковь Вознесения | подающий | обратный | 0,057 | 29,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,3744 |
| 3243 | Уз-623в1 | Рест."Север" | подающий | обратный | 0,045 | 21,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,917 |
| 3244 | Уз-548а1 | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 24,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,793 |
| 3245 | ТК-563а | Общ.ГГПИ №3 | подающий | обратный | 0,089 | 52,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,2738 |
| 3246 | ТК-563 | ТК-563а | подающий | обратный | 0,108 | 95,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 20,52 |
| 3247 | Тк-543б | Магазин | подающий | обратный | 0,042 | 13,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,1088 |
| 3248 | Уз-543в1 | Часовня | подающий | обратный | 0,045 | 58,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,22 |
| 3249 | ТК-543в | ТК-544 | подающий | обратный | 0,076 | 50,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,6 |
| 3250 | Уз-5752 | Ж\д №49 | подающий | обратный | 0,045 | 33,00 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 2,97 |
| 3251 | ТК-543б | Магазин | подающий | обратный | 0,042 | 15,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,2852 |
| 3252 | ТК-543в | Уз-543в1 | подающий | обратный | 0,076 | 143,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 21,736 |
| 3253 | ТК-577 | БАФО | подающий | обратный | 0,057 | 54,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,2358 |
| 3254 | ТК-568в | Театр | подающий | обратный | 0,057 | 12,70 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,4478 |
| 3255 | ТК-474а | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 32,40 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,6936 |
| 3256 | ТК-470 | Больница | подающий | обратный | 0,057 | 10,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,197 |
| 3257 | ТК-479 | Торг.объект | подающий | обратный | 0,057 | 10,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,2312 |
| 3258 | Уз-4831 | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 52,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,928 |
| 3259 | Уз-135а1 | Школа | подающий | обратный | 0,057 | 37,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,2864 |
| 3260 | Уз-6161 | Салон красоты | подающий | обратный | 0,057 | 66,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,6152 |
| 3261 | ТК-463 | Ресторан "Глазов" | подающий | обратный | 0,076 | 30,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 4,6512 |
| 3262 | ТК-132в | Дом спорта | подающий | обратный | 0,076 | 49,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,5392 |
| 3263 | ТК-135а | Центр дошк обр | подающий | обратный | 0,057 | 64,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,3644 |
| 3264 | ТК-123 | ТК-124 | подающий | обратный | 0,108 | 33,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 7,1928 |
| 3265 | ТК-124 | Детсад | подающий | обратный | 0,057 | 10,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,1514 |
| 3266 | ТК-120а | Школа №3 | подающий | обратный | 0,045 | 21,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,944 |
| 3267 | ТК-94а | Биржа труда | подающий | обратный | 0,057 | 30,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,4428 |
| 3268 | ТК-94а | Задвижка | подающий | обратный | 0,377 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1959 год | --- | 0,1508 |
| 3269 | ТК-94а | ТК-94 | подающий | обратный | 0,045 | 28,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,52 |
| 3270 | Уза305а1 | Уз-305а2 | подающий | обратный | 0,089 | 62,60 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 11,1428 |
| 3271 | Уз-24б1 | ТК-24б | подающий | обратный | 0,076 | 17,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,584 |
| 3272 | Уз-3172 | Уз-3173 | подающий | обратный | 0,108 | 18,00 | ММВ | Надземная | 1997 год | --- | 3,888 |
| 3273 | Уз-3765 | Колледж №24 | подающий | обратный | 0,133 | 70,20 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 18,6732 |
| 3274 | Уз-3764 | Уз-3765 | подающий | обратный | 0,133 | 82,80 | ММВ | Подвальная | 1959 год | --- | 22,0248 |
| 3275 | Уз-911а | Уз-912 | подающий | обратный | 0,325 | 106,00 | ММВ | Подземная канальная | 1997 год | --- | 68,9 |
| 3276 | ТК-532 | Адм | подающий | обратный | 0,045 | 15,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 1,359 |
| 3277 | ТК-532 | Адм | подающий | обратный | 0,045 | 8,88 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,7992 |
| 3278 | Уз-5261 | ДЮЦ | подающий | обратный | 0,108 | 32,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,9336 |
| 3279 | ТК-526 | Уз-5261 | подающий | обратный | 0,108 | 50,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 10,908 |
| 3280 | ТК-557 | ж\д №22 | подающий | обратный | 0,076 | 45,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,84 |
| 3281 | ТК-525а | Терапия | подающий | обратный | 0,108 | 46,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 9,936 |
| 3282 | ТК-469 | Роддом | подающий | обратный | 0,089 | 30,90 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,5002 |
| 3283 | ТК-552 | Медучилище | подающий | обратный | 0,057 | 24,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,7474 |
| 3284 | ТК-552 | Боксы | подающий | обратный | 0,057 | 51,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 5,8482 |
| 3285 | ТК-553 | Детсад №6 | подающий | обратный | 0,057 | 77,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 8,7894 |
| 3286 | ТК-524 | Ж\д №13 | подающий | обратный | 0,108 | 87,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 18,8352 |
| 3287 | ТК-559а | Торг центр №1 | подающий | обратный | 0,089 | 37,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,675 |
| 3288 | ТК-559 | ТК-559а | подающий | обратный | 0,108 | 124,50 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 26,892 |
| 3289 | ТК-475а | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 22,80 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,5992 |
| 3290 | ТК-482а | ТК-482б | подающий | обратный | 0,045 | 34,10 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,069 |
| 3291 | ТК-482б | Магазин | подающий | обратный | 0,133 | 26,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,916 |
| 3292 | ТК-479 | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 30,30 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 3,4542 |
| 3293 | ТК-480а | Магазин | подающий | обратный | 0,057 | 18,00 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 2,052 |
| 3294 | ТК-48а | Школа | подающий | обратный | 0,108 | 30,20 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 6,5232 |
| 3295 | ТК-257 | склад | подающий | обратный | 0,089 | 4,92 | ММВ | Подземная канальная | 1959 год | --- | 0,87576 |

# Таблица Б.5 – Характеристика участков тепловой сети, эксплуатируемой МУП «Глазовские теплосети» от Котельной №2 (СЦТ-1)

| N п/п | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Назначение | | Наружный диаметр D, м | Длина участка L, м | Теплоизоляционный материал | Вид прокладки тепловой сети | Год ввода в эксплуатацию | Год ремонта | Материальная характеристика (M=D\*L), м2 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ТК-1166 | ТК-1165 | подающий | обратный | 0,108 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 | --- | 6,48 |
| 2 | Уз-1173а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 3 | Уз-1165 | ж/д | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 1,8 |
| 4 | Уз-1010 | Уз-1173а | подающий | обратный | 0,219 | 176,50 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 77,307 |
| 5 | Уз-1173а | Уз-1169а | подающий | обратный | 0,159 | 179,10 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 56,9538 |
| 6 | ТК-1168 | ТК-1166 | подающий | обратный | 0,108 | 41,35 | ММВ | Подземная канальная | 2003 | --- | 8,9316 |
| 7 | Уз-1053 | ч/д ул. Аэродромный, 3 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 1,14 |
| 8 | Уз-1055 | Уз-1057 | подающий | обратный | 0,108 | 83,40 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 18,0144 |
| 9 | Уз-1057 | ж/д | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 4,56 |
| 10 | Уз-1055 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 11 | Уз-10042 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 12 | Уз-1057 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 13 | Уз-1007 | ж/д Пионерская 116 | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,9 |
| 14 | Уз-1054 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 15 | Уз-1058 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 16 | Уз-1058 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 17 | Уз-1053 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 18 | Уз-1059 | магазин | подающий | обратный | 0,045 | 5,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,45 |
| 19 | Уз-1004 | Уз-1005 | подающий | обратный | 0,219 | 120,60 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 52,8228 |
| 20 | Уз-1005 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 21 | Уз-1008 | Уз-1010 | подающий | обратный | 0,219 | 208,10 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 91,1478 |
| 22 | Уз-1053 | Уз-1054 | подающий | обратный | 0,108 | 67,70 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 14,6232 |
| 23 | Уз-1054 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 24 | Уз-1057 | Уз-1058 | подающий | обратный | 0,057 | 24,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 2,736 |
| 25 | Уз-1059 | Уз-1060 | подающий | обратный | 0,057 | 83,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 9,462 |
| 26 | Уз-1007 | Уз-1008 | подающий | обратный | 0,219 | 50,50 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 22,119 |
| 27 | Уз-10042 | Уз-10041 | подающий | обратный | 0,089 | 100,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 17,8 |
| 28 | Уз-10042 | д/с | подающий | обратный | 0,089 | 20,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 3,56 |
| 29 | Уз-1060а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 30 | Уз-1004 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 31 | Уз-10041 | д/с | подающий | обратный | 0,089 | 20,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 3,56 |
| 32 | ТК-1061 | ж/д №1 | подающий | обратный | 0,042 | 10,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,84 |
| 33 | Уз-1061 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 34 | Уз-1003 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 35 | Уз-1060а | Уз-1061 | подающий | обратный | 0,057 | 52,50 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 5,985 |
| 36 | Уз-1060 | Уз-1060а | подающий | обратный | 0,057 | 26,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 2,9868 |
| 37 | Уз-1061 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 38 | Уз-1061а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 39 | Уз-1011 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 40 | Уз-1022 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 41 | Уз-1159 | Уз-11591 | подающий | обратный | 0,108 | 11,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 2,4192 |
| 42 | ТК-1168 | ж\д №49а | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 | --- | 1,14 |
| 43 | Уз-1010 | ж\д Драгунова 50 | подающий | обратный | 0,159 | 19,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 6,042 |
| 44 | Уз-1173а1 | ж/д Драгунова 45а | подающий | обратный | 0,108 | 84,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 18,144 |
| 45 | Уз-1022 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 46 | Уз-1020а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 47 | Уз-1022а | Уз-1022 | подающий | обратный | 0,057 | 48,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 5,472 |
| 48 | ТК-1169 | ж/д №47 | подающий | обратный | 0,057 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 | --- | 2,85 |
| 49 | Уз-1158 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 50 | Уз-1158а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 51 | Уз-1158а | Уз-1158 | подающий | обратный | 0,159 | 64,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 20,352 |
| 52 | Уз-1169а | Уз-1169 | подающий | обратный | 0,108 | 22,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 | --- | 4,752 |
| 53 | Уз-1169а | ТК-1168 | подающий | обратный | 0,108 | 19,10 | ММВ | Подземная канальная | 2003 | --- | 4,1256 |
| 54 | Уз-1169а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 55 | Уз-1157 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 56 | Уз-1157 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 57 | Уз-1033 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 58 | Уз-1032 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 59 | Уз-10321 | здание | подающий | обратный | 0,057 | 44,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 5,016 |
| 60 | Уз-1158 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 61 | Уз-1022а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 62 | Уз-1011 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 63 | Уз-1032 | Уз-1033 | подающий | обратный | 0,089 | 25,10 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 4,4678 |
| 64 | Уз-1158 | Уз-1157 | подающий | обратный | 0,159 | 41,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 13,1016 |
| 65 | Уз-1020а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 66 | Уз-1035 | Уз-1145 | подающий | обратный | 0,159 | 337,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 107,166 |
| 67 | Уз-1145 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 68 | Уз-1145 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 69 | Уз-1025 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 70 | Уз-1027 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 71 | Уз-1029 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 72 | Уз-10291 | потребитель | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 3,42 |
| 73 | Уз-1028 | Уз-1029 | подающий | обратный | 0,089 | 19,80 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 3,5244 |
| 74 | Уз-1027 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 75 | Уз-1026 | Мед учр | подающий | обратный | 0,057 | 2,42 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,27588 |
| 76 | Уз-1028 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 77 | Уз-10281 | Уз-1030 | подающий | обратный | 0,108 | 134,60 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 29,0736 |
| 78 | Уз-1026 | Уз-1027 | подающий | обратный | 0,108 | 47,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 10,152 |
| 79 | Уз-1026 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 80 | Уз-1029 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 81 | Уз-1027 | Уз-1028 | подающий | обратный | 0,108 | 77,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 16,632 |
| 82 | Уз-1025 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 83 | Уз-1145 | Уз-1146 | подающий | обратный | 0,057 | 208,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 23,712 |
| 84 | Уз-1146 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Подземная канальная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 85 | Уз-1001 | Уз-1002 | подающий | обратный | 0,219 | 48,80 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 21,3744 |
| 86 | Уз-1002 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 87 | Уз-1001 | ж/д Куйбышева 75 | подающий | обратный | 0,089 | 25,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 4,45 |
| 88 | Уз-1002 | Уз-1003 | подающий | обратный | 0,219 | 30,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 13,14 |
| 89 | Уз-1011 | Уз-1011а | подающий | обратный | 0,219 | 76,34 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 33,43692 |
| 90 | Уз-1000 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 91 | Котельная 2 | Уз-1000 | подающий | обратный | 0,219 | 20,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 8,76 |
| 92 | Уз-1000а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 93 | Уз-1011а | здание | подающий | обратный | 0,045 | 17,61 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,5849 |
| 94 | Уз-1000б | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 95 | Уз-1018 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 96 | Уз-1018 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 97 | Уз-1030 | ж/д Драгунова 76а | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 3,42 |
| 98 | ТК-1017 | ТК-1018 | подающий | обратный | 0,76 | 36,00 | ММВ | Подземная канальная | 1996 | --- | 54,72 |
| 99 | Уз-1015 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 100 | Уз-1014 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 101 | Уз-1017 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 102 | Уз-1013 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 103 | уз-1017 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 104 | Уз-1017 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 105 | уз-1017б | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 106 | Уз-1014 | Уз-1015 | подающий | обратный | 0,133 | 28,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 7,448 |
| 107 | Уз-1013 | Уз-1014 | подающий | обратный | 0,133 | 23,30 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 6,1978 |
| 108 | Уз-1016 | ж/д Кр. тракт 16б | подающий | обратный | 0,089 | 40,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 7,12 |
| 109 | Уз-1017а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 110 | Уз-1017б | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 111 | Уз-1011а | Уз-1013 | подающий | обратный | 0,219 | 68,10 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 29,8278 |
| 112 | Уз-1015 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 113 | Уз-1020а | Уз-1035 | подающий | обратный | 0,159 | 64,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 20,352 |
| 114 | Уз-1035 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 115 | Уз-1025 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 116 | Уз-1034 | ж/д Драгунова 74б | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,14 |
| 117 | Уз-1033 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 118 | Уз-10321 | потребитель | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,14 |
| 119 | Уз-10321 | здание | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 3,42 |
| 120 | Уз-10291 | потреб. | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,14 |
| 121 | Уз-1000а | Уз-1001 | подающий | обратный | 0,219 | 217,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 95,046 |
| 122 | Уз-1061а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 123 | Уз-1005 | Уз-1007 | подающий | обратный | 0,219 | 47,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 20,586 |
| 124 | Уз-1166 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 125 | Уз-11591 | ж/д Драгунова 55 | подающий | обратный | 0,108 | 150,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 32,4 |
| 126 | Уз-11591 | Уз-1160 | подающий | обратный | 0,108 | 39,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 8,424 |
| 127 | Уз-1160 | ж/д Драгунова 53 | подающий | обратный | 0,057 | 45,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 5,13 |
| 128 | Уз-1000б | Уз-1000а | подающий | обратный | 0,219 | 28,66 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 12,55308 |
| 129 | Уз-1015 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 130 | Уз-1020а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 131 | УЗ-1000 | Уз-1000б | подающий | обратный | 0,219 | 42,04 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 18,41352 |
| 132 | Уз-1000б | проходная | подающий | обратный | 0,057 | 12,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 1,368 |
| 133 | Уз-1000а | инкубатор | подающий | обратный | 0,057 | 70,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 7,98 |
| 134 | Уз-1001 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 135 | Уз-1002 | ж/д Куйбышева 79 | подающий | обратный | 0,089 | 90,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 16,02 |
| 136 | Уз-1003 | Уз-1004 | подающий | обратный | 0,219 | 318,80 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 139,6344 |
| 137 | Уз-1004 | Уз-1004 | подающий | обратный | 0,089 | 11,63 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 2,07014 |
| 138 | Уз-10042 | склад | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 1,14 |
| 139 | Уз-1005 | Уз-1053 | подающий | обратный | 0,159 | 43,40 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 13,8012 |
| 140 | Уз-1053 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 141 | Уз-1053 | ж/д пер. Аэродромный 5 | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 3,42 |
| 142 | Уз-1054 | Уз-1055 | подающий | обратный | 0,108 | 24,60 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 5,3136 |
| 143 | Уз-1054 | Уз-1052 | подающий | обратный | 0,089 | 40,52 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 7,21256 |
| 144 | Уз-1052 | ж/д | подающий | обратный | 0,089 | 100,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 17,8 |
| 145 | Уз-1055 | ж/д | подающий | обратный | 0,057 | 50,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 5,7 |
| 146 | Уз-1057 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 147 | Уз-1057 | ж/д | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 4,56 |
| 148 | Уз-1058 | ж/д | подающий | обратный | 0,045 | 10,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,9 |
| 149 | Уз-1058 | Уз-1059 | подающий | обратный | 0,057 | 50,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 5,7 |
| 150 | Уз-1059 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 151 | Уз-1060а | ж/д | подающий | обратный | 0,042 | 84,30 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 7,0812 |
| 152 | Уз-1061 | Уз-1061а | подающий | обратный | 0,057 | 78,40 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 8,9376 |
| 153 | Уз-1061 | База КЭС | подающий | обратный | 0,057 | 26,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 2,964 |
| 154 | Уз-1061 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 155 | Уз-1061а | Ж/д | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 4,56 |
| 156 | Уз-1061а | ж/д | подающий | обратный | 0,057 | 102,50 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 11,685 |
| 157 | Уз-1052 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 158 | Уз-1007 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 159 | Уз-1010 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 160 | Уз-1010 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 161 | Уз-1073а | Уз-1173а1 | подающий | обратный | 0,159 | 70,70 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 22,4826 |
| 162 | Уз-1173а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 163 | Уз-1169 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 164 | Уз-1168 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 165 | Уз-1166 | ж/д Драгунова 49б | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 2003 | --- | 1,71 |
| 166 | Уз-1166 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 167 | Уз-1158 | ж/д Драгунова 53 | подающий | обратный | 0,057 | 45,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 5,13 |
| 168 | Уз-1158 | ж/д Драгунова 53б | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 3,42 |
| 169 | Уз-1158 | Уз-1159 | подающий | обратный | 0,108 | 82,26 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 17,76816 |
| 170 | Уз-1157 | ж/д Драгунова 65 | подающий | обратный | 0,057 | 70,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 7,98 |
| 171 | Уз-1157 | ж/д Драгунова 67 | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 3,99 |
| 172 | Уз-1011 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 173 | Уз-1012 | Уз-1020 | подающий | обратный | 0,133 | 62,80 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 16,7048 |
| 174 | Уз-1012 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 175 | Уз-1020 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 176 | Уз-1011 | Учил. дошколь. образования | подающий | обратный | 0,089 | 153,30 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 27,2874 |
| 177 | Уз-1011 | Уз-1020а | подающий | обратный | 0,159 | 115,50 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 36,729 |
| 178 | Уз-1011 | Уз-1012 | подающий | обратный | 0,133 | 52,70 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 14,0182 |
| 179 | Уз-1012 | потребитель | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 2,28 |
| 180 | Уз-1020 | Уз-1025 | подающий | обратный | 0,133 | 173,11 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 46,04726 |
| 181 | Уз-1020а | Уз-1022а | подающий | обратный | 0,057 | 244,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 27,816 |
| 182 | Уз-1020а | здание | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 2,28 |
| 183 | Уз-1035 | Уз-1032 | подающий | обратный | 0,089 | 95,85 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 17,0613 |
| 184 | Уз-1032 | Уз-10321 | подающий | обратный | 0,057 | 63,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 7,182 |
| 185 | Уз-1033 | ж/д Драгунова 72а | подающий | обратный | 0,108 | 6,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,296 |
| 186 | Уз-1033 | Уз-1034 | подающий | обратный | 0,089 | 60,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 10,68 |
| 187 | Уз-1025 | Мед учр | подающий | обратный | 0,057 | 23,90 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 2,7246 |
| 188 | Уз-1025 | Уз-1026 | подающий | обратный | 0,108 | 14,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 3,0672 |
| 189 | Уз-1025 | ж\д №74а | подающий | обратный | 0,057 | 85,30 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 9,7242 |
| 190 | Уз-1026 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 191 | Уз-1026 | Мед учр | подающий | обратный | 0,057 | 21,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 2,4168 |
| 192 | Уз-1027 | Мед учр | подающий | обратный | 0,057 | 48,90 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 5,5746 |
| 193 | Уз-1027 | Мед учр | подающий | обратный | 0,057 | 42,90 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 4,8906 |
| 194 | Уз-1028 | Уз-10281 | подающий | обратный | 0,108 | 48,30 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 10,4328 |
| 195 | Уз-1029 | Уз-10291 | подающий | обратный | 0,057 | 52,60 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 5,9964 |
| 196 | Уз-1029 | Теплица | подающий | обратный | 0,057 | 28,30 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 3,2262 |
| 197 | Уз-1000 | Уз-1011 | подающий | обратный | 0,219 | 212,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 92,856 |
| 198 | Уз-1145 | драгунова 73 | подающий | обратный | 0,057 | 14,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,6188 |
| 199 | Уз-1145 | ж\д Драгунова 75 | подающий | обратный | 0,089 | 30,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 5,34 |
| 200 | Уз-1145 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 201 | ТК-1146 | ж\д Драгунова 75а | подающий | обратный | 0,057 | 30,00 | ММВ | Подземная канальная | 1996 | --- | 3,42 |
| 202 | Уз-1022а | Район.ЖКХ | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,57 |
| 203 | Уз-1022 | Склады ЖКУ | подающий | обратный | 0,045 | 20,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,8 |
| 204 | Уз-1022 | ЖКУ-7 | подающий | обратный | 0,045 | 19,30 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,737 |
| 205 | Уз-1011а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 206 | Уз-1013 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 0,0432 |
| 207 | Уз-1014 | Детсад №48 | подающий | обратный | 0,089 | 14,70 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 2,6166 |
| 208 | Уз-1015 | ж\д Кр.тракт 16с | подающий | обратный | 0,089 | 7,10 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,2638 |
| 209 | Уз-1015 | Уз-1016 | подающий | обратный | 0,76 | 102,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 155,04 |
| 210 | Уз-1015 | Уз-1017 | подающий | обратный | 0,089 | 160,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 28,48 |
| 211 | Уз-1017 | ж/д Кр.тракт 12а | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1996 | --- | 3,99 |
| 212 | ТК-1017 | ТК-1017а | подающий | обратный | 0,089 | 196,40 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 34,9592 |
| 213 | ТК-1017 | ж\д Кр.тракт 10а | подающий | обратный | 0,057 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1996 | --- | 3,99 |
| 214 | Уз-1017а | Уз-1017б | подающий | обратный | 0,045 | 22,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,98 |
| 215 | Уз-1017б | ж\д Кр.тракт 10 | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,14 |
| 216 | Уз-1017б | ж\д Кр.тракт 12 | подающий | обратный | 0,057 | 40,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 4,56 |
| 217 | ТК-1018 | ж\д Кр.тракт 16 | подающий | обратный | 0,108 | 65,00 | ММВ | Подземная канальная | 1996 | --- | 14,04 |
| 218 | ТК-1018 | ж\д Кр.тракт 14 | подающий | обратный | 0,057 | 20,00 | ММВ | Подземная канальная | 1996 | --- | 2,28 |
| 219 | Уз-10281 | детский дом | подающий | обратный | 0,057 | 10,00 | ММВ | Надземная | 1996 | --- | 1,14 |
| 220 | Уз-1169а | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 221 | Уз-1169а | Уз-1158а | подающий | обратный | 0,159 | 94,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 29,892 |
| 222 | Уз-1005 | Уз-1006 | подающий | обратный | 0,219 | 175,60 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 76,9128 |
| 223 | Уз-1006 | Уз-10061 | подающий | обратный | 0,045 | 137,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 12,33 |
| 224 | Уз-10061 | ж\д Матросова 1 | подающий | обратный | 0,032 | 24,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 1,536 |
| 225 | Уз-10061 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 226 | Уз-10061 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 227 | Уз-10061 | ж\д Шевченко16 | подающий | обратный | 0,032 | 9,60 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,6144 |
| 228 | Уз-10061 | ж\д Шевченко 20 | подающий | обратный | 0,032 | 54,31 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 3,47584 |
| 229 | Уз-1005 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |
| 230 | Уз-1173а1 | ж/д Драгунова 45 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 2,16 |
| 231 | Уз-1000 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 2003 | --- | 0,0432 |

# Таблица Б.6 – Характеристика участков тепловой сети, эксплуатируемой МУП «Глазовские теплосети» от Котельной № 3 ООО «КомЭнерго» (СЦТ-3)

| N п/п | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Назначение | | Наружный диаметр D, м | Длина участка L, м | Теплоизоляционный материал | Вид прокладки тепловой сети | Год ввода в эксплуатацию | Год ремонта | Материальная характеристика (M=D\*L), м2 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Уз 1509 | Уз-15091 | подающий | обратный | 0,108 | 19,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 4,104 |
| 2 | Уз 1522 | Задвижка | подающий | обратный | 0,045 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,018 |
| 3 | Уз 1521 | Задвижка | подающий | обратный | 0,045 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,018 |
| 4 | Уз 1510 | Задвижка | подающий | обратный | 0,159 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0636 |
| 5 | Уз-1523 | КСЦ | подающий | обратный | 0,076 | 9,76 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 1,48352 |
| 6 | Уз 1522 | Задвижка | подающий | обратный | 0,032 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0128 |
| 7 | Уз-1523 | ТЦ | подающий | обратный | 0,057 | 20,70 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 2,3598 |
| 8 | Уз 1501 | Уз 1509а | подающий | обратный | 0,219 | 159,10 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 69,6858 |
| 9 | Уз-1509а | Уз 1509 | подающий | обратный | 0,159 | 35,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 11,13 |
| 10 | Уз 1509 | Уз 1510 | подающий | обратный | 0,159 | 29,50 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 9,381 |
| 11 | Уз-1510 | Уз 1521 | подающий | обратный | 0,108 | 22,84 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 4,93344 |
| 12 | Уз 1521 | Уз 1522 | подающий | обратный | 0,108 | 49,50 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 10,692 |
| 13 | Уз-1522 | Уз 1523 | подающий | обратный | 0,108 | 142,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 30,672 |
| 14 | Уз 1501 | Задвижка | подающий | обратный | 0,219 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0876 |
| 15 | Уз-1500 | Уз 1501 | подающий | обратный | 0,219 | 1020,70 | ППУ | Надземная | 1989 | --- | 447,0666 |
| 16 | Уз-15091 | Детсад | подающий | обратный | 0,089 | 66,80 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 11,8904 |
| 17 | Уз 1520 | Задвижка | подающий | обратный | 0,045 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,018 |
| 18 | Уз 1519 | Задвижка | подающий | обратный | 0,045 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,018 |
| 19 | Уз 1517 | Задвижка | подающий | обратный | 0,057 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0228 |
| 20 | ТК-1518 | Задвижка | подающий | обратный | 0,045 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,018 |
| 21 | Уз-1515 | ж\д 70 лет Октября 10 | подающий | обратный | 0,045 | 19,80 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 1,782 |
| 22 | Уз-1514 | ж\д 70 лет Октября 6 | подающий | обратный | 0,089 | 65,30 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 11,6234 |
| 23 | Уз-1513 | ж\д Гайдара 14 | подающий | обратный | 0,045 | 7,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,63 |
| 24 | Уз 1512 | Задвижка | подающий | обратный | 0,530 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,212 |
| 25 | Уз-1511 | ж/д 70 лет Октября 4 | подающий | обратный | 0,057 | 16,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 1,824 |
| 26 | Уз 1506 | ж\д Гайдара 23 | подающий | обратный | 0,045 | 4,99 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,4491 |
| 27 | Уз 1505 | ж\д Гайдара 25 | подающий | обратный | 0,045 | 6,88 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,6192 |
| 28 | ТК-1518 | Задвижка | подающий | обратный | 0,057 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0228 |
| 29 | Уз 1520 | Задвижка | подающий | обратный | 0,089 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0356 |
| 30 | Уз 1514 | Уз 1515 | подающий | обратный | 0,108 | 48,40 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 10,4544 |
| 31 | Уз 1512 | Уз 1513 | подающий | обратный | 0,159 | 8,80 | ММВ | Надземная | 1989 | 2005 | 2,7984 |
| 32 | Уз 1511 | Уз 1512 | подающий | обратный | 0,159 | 63,60 | ММВ | Надземная | 1989 | 2005 | 20,2248 |
| 33 | Уз 1505 | Уз 1506 | подающий | обратный | 0,159 | 60,85 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 19,3503 |
| 34 | Уз 1507 | Задвижка | подающий | обратный | 0,045 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,018 |
| 35 | Уз 1517 | Уз 1519 | подающий | обратный | 0,108 | 57,60 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 12,4416 |
| 36 | Уз 1508 | Задвижка | подающий | обратный | 0,133 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0532 |
| 37 | Уз 1508 | Задвижка | подающий | обратный | 0,133 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0532 |
| 38 | Уз 1507 | Задвижка | подающий | обратный | 0,159 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0636 |
| 39 | Уз-15031 | ж\д Гайдара 29 | подающий | обратный | 0,108 | 97,32 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 21,02112 |
| 40 | Уз-1504 | ж\д Гайдара 18 | подающий | обратный | 0,089 | 6,70 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 1,1926 |
| 41 | Уз 1502 | ж\д Гайдара 20 | подающий | обратный | 0,108 | 20,90 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 4,5144 |
| 42 | Уз 1502 | Уз 1503 | подающий | обратный | 0,219 | 110,50 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 48,399 |
| 43 | Уз 1504 | Уз 1505 | подающий | обратный | 0,159 | 61,10 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 19,4298 |
| 44 | Уз 1503 | Уз 1504 | подающий | обратный | 0,159 | 18,60 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 5,9148 |
| 45 | ТК-1500 | Задвижка | подающий | обратный | 0,219 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0876 |
| 46 | Уз-1501 | Уз 1502 | подающий | обратный | 0,219 | 91,50 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 40,077 |
| 47 | Уз 1504 | Задвижка | подающий | обратный | 0,089 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0356 |
| 48 | Уз-1508 | Уз-15081 | подающий | обратный | 0,159 | 19,82 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 6,30276 |
| 49 | Уз 1519 | Уз 1520 | подающий | обратный | 0,089 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0356 |
| 50 | Уз-1519 | ж\д 70 лет Октября 16 | подающий | обратный | 0,045 | 16,05 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 1,4445 |
| 51 | ТК-1518 | ж\д 70 лет Октября 14 | подающий | обратный | 0,045 | 17,20 | ММВ | Подземная канальная | 1989 | --- | 1,548 |
| 52 | ТК-1518 | ж\д 70 лет Октября 12 | подающий | обратный | 0,057 | 24,35 | ММВ | Подземная канальная | 1989 | --- | 2,7759 |
| 53 | Уз-1517 | ТК-1518 | подающий | обратный | 0,057 | 35,80 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 4,0812 |
| 54 | Уз 1515 | Задвижка | подающий | обратный | 0,045 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,018 |
| 55 | Уз 1514 | Задвижка | подающий | обратный | 0,089 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0356 |
| 56 | Уз 1513 | Уз 1514 | подающий | обратный | 0,159 | 15,80 | ММВ | Надземная | 1989 | 2005 | 5,0244 |
| 57 | Уз 1511 | Задвижка | подающий | обратный | 0,057 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0228 |
| 58 | Уз-1521 | ж/д Удмуртская 59 | подающий | обратный | 0,045 | 22,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 1,998 |
| 59 | Уз 1510 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0432 |
| 60 | Уз-1510 | Уз 1511 | подающий | обратный | 0,159 | 140,80 | ММВ | Надземная | 1989 | 2005 | 44,7744 |
| 61 | Уз 1509а | Задвижка | подающий | обратный | 0,159 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0636 |
| 62 | Уз 1522 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0432 |
| 63 | Уз 1523 | Задвижка | подающий | обратный | 0,076 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0304 |
| 64 | Уз 1523 | Задвижка | подающий | обратный | 0,057 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0228 |
| 65 | Уз 1503 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0432 |
| 66 | Уз-1507 | ж/д Гайдара 21 | подающий | обратный | 0,045 | 8,41 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,7569 |
| 67 | Уз-1507 | Уз 1508 | подающий | обратный | 0,133 | 122,70 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 32,6382 |
| 68 | Уз-1512 | ж\д 70 лет Октября 8 | подающий | обратный | 0,057 | 15,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 1,71 |
| 69 | Уз 1513 | Задвижка | подающий | обратный | 0,045 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,018 |
| 70 | Уз-1503 | Уз-15031 | подающий | обратный | 0,108 | 62,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 13,392 |
| 71 | Уз-15031 | ж\д Гайдара 27 | подающий | обратный | 0,089 | 7,40 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 1,3172 |
| 72 | Уз-15091 | ж\д Удмуртская 61 | подающий | обратный | 0,089 | 2,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,356 |
| 73 | Уз 1515 | Уз-1516 | подающий | обратный | 0,108 | 40,70 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 8,7912 |
| 74 | Уз-1516 | Уз 1517 | подающий | обратный | 0,108 | 40,00 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 8,64 |
| 75 | Уз-1516 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 0,20 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 0,0432 |
| 76 | Уз 1506 | Уз 1507 | подающий | обратный | 0,159 | 58,33 | ММВ | Надземная | 1989 | --- | 18,54894 |

# Таблица Б.7 – Характеристика участков тепловой сети, эксплуатируемой МУП «Глазовские теплосети» от Котельной ООО «КомЭнерго», переключенные от котельной удмуртской птицефабрики в 2013 г. (СЦТ-3)

| N п/п | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Назначение | | Наружный диаметр D, м | Длина участка L, м | Теплоизоляционный материал | Вид прокладки тепловой сети | Год ввода в эксплуатацию | Год ремонта | Материальная характеристика (M=D\*L), м2 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Уз 1604 | ТК-1611 | подающий | обратный | 0,219 | 1186,00 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 519,468 |
| 2 | ТК-1611 | ТК-1612 | подающий | обратный | 0,219 | 218,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 95,484 |
| 3 | Уз 1600 | Уз 1600а | подающий | обратный | 0,219 | 792,00 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 346,896 |
| 4 | Уз 1602 | Уз 1603 | подающий | обратный | 0,219 | 406,00 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 177,828 |
| 5 | Уз 1601 | Уз 1602 | подающий | обратный | 0,219 | 93,30 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 40,8654 |
| 6 | Уз 1600а | Уз 1601 | подающий | обратный | 0,219 | 172,00 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 75,336 |
| 7 | Уз 1603 | Уз 1604 | подающий | обратный | 0,219 | 229,00 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 100,302 |
| 8 | ТК-1612 | ТК-1613 | подающий | обратный | 0,219 | 98,20 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 43,0116 |
| 9 | ТК-1629 | ж\д 70 лет Октября 17 | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 3,24 |
| 10 | ТК-1628 | ТК-1629 | подающий | обратный | 0,108 | 35,70 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 7,7112 |
| 11 | ТК-1628 | ж\д 70 лет Октября 15 | подающий | обратный | 0,089 | 68,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 12,104 |
| 12 | ТК-1627 | ж\д 70 лет октября 13 | подающий | обратный | 0,108 | 10,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 2,16 |
| 13 | Уз-16251 | ж/д 70 лет Октября 9 б | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 3,24 |
| 14 | ТК-1624 | ТК-1625 | подающий | обратный | 0,159 | 59,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 18,762 |
| 15 | Уз-16251 | ж\д 70 лет Октября 9 а | подающий | обратный | 0,108 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 3,24 |
| 16 | Уз-1623 | Уз-16231 | подающий | обратный | 0,089 | 37,00 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 6,586 |
| 17 | ТК-1619 | ТК-1620 | подающий | обратный | 0,108 | 30,50 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 6,588 |
| 18 | Уз-16191 | ТК-1621 | подающий | обратный | 0,108 | 19,00 | ММВ | Подвальная | 1986 | --- | 4,104 |
| 19 | ТК-1621 | ж\д 70 лет Октября 7 | подающий | обратный | 0,089 | 31,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 5,518 |
| 20 | ТК-1616 | ТК-1619 | подающий | обратный | 0,159 | 27,70 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 8,8086 |
| 21 | ТК-1613 | ТК-1622 | подающий | обратный | 0,219 | 90,20 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 39,5076 |
| 22 | ТК-1622 | Уз 1623 | подающий | обратный | 0,108 | 32,60 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 7,0416 |
| 23 | ТК-1622 | ТК-1624 | подающий | обратный | 0,219 | 38,70 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 16,9506 |
| 24 | ТК-1624 | ТК-1626 | подающий | обратный | 0,219 | 98,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 42,924 |
| 25 | ТК-1626 | ТК-1627 | подающий | обратный | 0,219 | 59,30 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 25,9734 |
| 26 | ТК-1627 | ТК-1628 | подающий | обратный | 0,159 | 70,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 22,26 |
| 27 | ТК-1614 | ТК-1615 | подающий | обратный | 0,219 | 30,20 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 13,2276 |
| 28 | Уз-16032 | Задвижка | подающий | обратный | 0,108 | 26,00 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 5,616 |
| 29 | ТК-1623 | Уз-16232 | подающий | обратный | 0,089 | 42,00 | ММВ | Надземная | 1986 | --- | 7,476 |
| 30 | ТК-1625 | ж\д 70 лет Октября 13 б | подающий | обратный | 0,159 | 35,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 11,13 |
| 31 | ТК-1629 | ТК-1630 | подающий | обратный | 0,108 | 40,10 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 8,6616 |
| 32 | ТК-1615 | ТК-1616 | подающий | обратный | 0,219 | 61,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 26,718 |
| 33 | ТК-1620 | ж\д Гайдара 17 | подающий | обратный | 0,089 | 15,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 2,67 |
| 34 | ТК-1620 | ж\д Гайдара 15 | подающий | обратный | 0,089 | 68,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 12,104 |
| 35 | ТК-1619 | Уз-16191 | подающий | обратный | 0,108 | 19,00 | ММВ | Подвальная | 1986 | --- | 4,104 |
| 36 | ТК-1613 | ТК-1614 | подающий | обратный | 0,219 | 67,60 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 29,6088 |
| 37 | ТК-1621 | ж\д 70 лет Октября 11 | подающий | обратный | 0,108 | 25,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 5,4 |
| 38 | Уз-16232 | ж\д Гайдара 13 | подающий | обратный | 0,089 | 10,00 | ММВ | Подвальная | 1986 | --- | 1,78 |
| 39 | Уз-16232 | ж\д 70 лет Октября 9 | подающий | обратный | 0,089 | 42,00 | ММВ | Подвальная | 1986 | --- | 7,476 |
| 40 | ТК-1625 | Уз-16251 | подающий | обратный | 0,108 | 65,00 | ММВ | Подземная канальная | 1986 | --- | 14,04 |
| 41 | Уз-16191 | ж/д 70 лет Октября 5 | подающий | обратный | 0,057 | 3,00 | ММВ | Подвальная | 1986 | --- | 0,342 |
| 42 | Уз-16231 | ж\д Гайдара 11 | подающий | обратный | 0,057 | 5,00 | ММВ | Подвальная | 1986 | --- | 0,57 |

# Таблица Б.8 – Характеристика участков тепловой сети, эксплуатируемой МУП «Глазовские теплосети» от Котельной ОАО «Реммаш» (СЦТ-2)

| N п/п | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Назначение | | Наружный диаметр D, м | Длина участка L, м | Теплоизоляционный материал | Вид прокладки тепловой сети | Год ввода в эксплуатацию | Год ремонта | Материальная характеристика (M=D\*L), м2 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ТК-1081 | ТК-1082 | подающий | обратный | 0,159 | 131 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 41,658 |
| 2 | ТК-1070 | ТК-1070а | подающий | обратный | 0,133 | 176 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 46,816 |
| 3 | ТК-1072 | ТК-1073 | подающий | обратный | 0,133 | 51,5 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 13,699 |
| 4 | ТК-1067 | ТК-1068 | подающий | обратный | 0,159 | 47 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 14,946 |
| 5 | ТК-1066 | ТК-1094 | подающий | обратный | 0,159 | 59 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 18,762 |
| 6 | ТК-1067 | ТК-1081 | подающий | обратный | 0,159 | 249 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 79,182 |
| 7 | ТК-1069 | ТК-1070 | подающий | обратный | 0,159 | 193,5 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 61,533 |
| 8 | Уз-1071 | ТК-1072 | подающий | обратный | 0,133 | 176 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 46,816 |
| 9 | ТК-1082 | ТК-1083 | подающий | обратный | 0,133 | 85,6 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 22,7696 |
| 10 | ТК-1083 | ТК-1084 | подающий | обратный | 0,133 | 76,7 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 20,4022 |
| 11 | ТК-1084 | Школа №16 | подающий | обратный | 0,133 | 143 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 38,038 |
| 12 | Уз-10661 | ТК-1066 | подающий | обратный | 0,219 | 77 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 33,726 |
| 13 | Уз-1081а | ТК-1081 | подающий | обратный | 0,159 | 72 | ММВ | Подземная канальная | 1979 |  | 22,896 |
| 14 | ТК-1070 | ТК-1072а | подающий | обратный | 0,133 | 124,7 | ППУ | Подземная канальная | 1979 |  | 33,1702 |